

MEMO

No. 1/tech./63.

99
Kepada : Direktur produksi BPU.- PPN. Gula

Dari : Staf Ahli Teknologi.

Stl. 7785

HALB: LAPORAN KERUSAKAN GILINGAN DI-
PG. DJOMBANG BARU DAN WATUTULIS.

Dibawah ini kami sampaikan laporan mengenai kerusakan tersebut diatas serta tindakan2 jang sudah diambil untuk mengatasi kesukaran ini.

KERUSAKAN DI PG. DJOMBANG BARU :

Pada tg. 13/7-'63 djam 11.00 poros dari kroonwiel overbrengeende beweging crusher pada sisi koppelmoef mendjadi patah serta lagerstoel dari ini poros mendjadi petjah. Breukvlak dari poros berupa "grilling" djadi bukan rata jang menundjukkan adanja torsi jang besar sekali.

Sebab2 dari kerusakan ini menurut taksiran adalah seperti berikut :

1. Mesin dari crusher selalu didjalankan diatas batas, jaitu 80 rpm. keatas jang tak dapat dipertanggung djawabkan untuk ini mesin jang sudah tua sekali.
2. Penggerakan mesin crusher diatas batas adalah sebagai akibat dari tjara penggerakan dan pengisian carrier tebu. Ini carrier tebu diisi dengan tangan oleh buruh kolongan dan pengisian ada sangat tidak rata. Ada bagian2 dari carrier jang sangat banjak terisi disamping bagian2 jang sama sekali kosong atau setengah terisi. Untuk sebanjak mungkin mengatasi ini pengisian jang tidak rata, maka carrier didjalankan setcepat mungkin, dan berhubung penggerakan dari ini carrier diambil dari rol crusher maka mesin crusher didjalankan diatas batasnja.
3. Hartlijn dari poros kroonwiel ternjata ada kira2 15 mm diatas hartlijn dari rol bawah crusher sebagai akibat dari menurunnja fundasi dari crusher.

Berhubung dari baterai gilingan Gempolkrep jang tak terpakai dapat digunakan poros serta lagernja untuk kroonwiel, dari Djombang Baru, maka pada tgl. 16/7 djam 18.30 paberik dapat mulai giling pula.

Pada waktu..... - 2 -

MEMO

No. _____

Kepada : Direktur Produksi BPU.- PPN Gula

Dari : Staf Ahli Teknologi.

Stl. 7785

- 2 -

Pada waktu kerusakan terdapat sisa tebu termasuk jang baru ditebang, sedjumlah 19.000 kw. Sedjumlah 3.000 kw. dikirm dengan truck ke Pg. Tjoekir dan sisa 16.000 kw. tertahan dan baru dan baru habis digiling pada tg. 17/7-'63. Untuk mentjegah terlampau banjak mundurnja dari rendemen, maka sisa tebu disemprot dengan air. Dari perbandingan rendemen tebu jang digiling selama dua hari sebelum kerusakan dengan rendemen jang ditjapai selama penggilingan sisa tebu, terdapat penurunan rendemen sebesar ± 100 , jang berarti tiap hari ada penurunan rendemen sebesar $\pm 0,20$. Setjara kasar dapat ditaksir kerugian habluur dalam sisa tebu jang tertahan ada kira2 160 kw.

Pada tgl. 20/7 paberik akan diberhentikan selama kurang lebih 8 djam, untuk memperpendek lagerstoelen dari poros kroonwiel lantaran ternjata koppelas antara poros kroonwiel dan rol bawah dari crusher sudah getordeerd pula selama 2 hari giling mungkin sebagai akibat dari tidak centernja poros kroonwiel dan poros rol bawah dari crusher.

Dalam kampanje 1962 kami sudah pernah sarankan untuk menggunakan penggerakan tersendiri bagai crusher tebu agar mesin crusher dapat didjalankan setjara lasim, tetapi saran ini belum dilaksanakan. Sekarang akan diselenggarakan pemasangan motor listerik sementara untuk penggerakan dari carrier tebu dan sehabisnja kampanje akan dipasang mesin uap ex paberik Kremboong.

Pengisian carrier tebu setjara mekanis dengan tjakar tebu djuga perlu supaja carrier dapat terisi setjara rata untuk mentjegah gontjangan beban dari mesin crusher.

KERUSAKAN DI PG. WATUTULIS.

Pada tgl. 15/7 djam 7.00 poros rol bawah dari crusher putus tepat disamping rollager pada sisi rondsel. Tutup rumah dari rollager mendjadi petjah. Menurut pemberitahuan dari Ahli Mesin I dari paberik, rol serta porosnja ada dilever dalam tahun 1954. Berhubung rollager jang tutupnja petjah tidak mudah dikeluarkan, maka digunakan rollager lama dan dipasang pada rol pengganti dari tahun 1952 jang diameternja sudah ketjil, serta begroevingnja sudah kurang dalam. Tjadangan rol baru tidak ada tersedia.

Pada.... - 3 -

PEKERJAAN PERKEDUNAN INDOUANA

MEMO

No. _____

Kepada : Direktur Produksi BPU. - PPN. Gula

Dari : Staf Ahli Teknologi.-

Stl. 7785

- 3 -

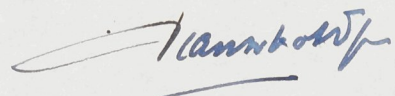
Pada tgl. 18/7 djam 19.00 paberik sudah dapat giling pula. Waktu kami menindjau pula pada tgl. 19/7, ternyata pekerdjaan dari crusher tidak lebih kurang dari semula, berhubung rol jang putus djuga mempunjai begroeving jang sudah banjak berkurang.

Dari sisa tebu sebanjak 22.000 kw. pada waktu terdjadi kerusakan ada dikirim ke pg. Tjandi sebanjak 15.000 kw. dan sisanja digiling habis pada tgl. 18/7. Meskipun sisa tebu tidak disemprot dengan air, tetapi ternyata kemunduran rendemen ada sama besarnja seperti di Djombang Baru, jaitu 0,2 tiap hari. Kerugian habulur dapat ditaksir sebesar + 130 kw.

Kami dapat menjetudjui rentjana dari Ahli Mesin I untuk menggunakan glijlager dalam kampanje 1964, berhubung pertama rollager harus diimport dan kedua standard crusher sekarang sudah berupa tambalan, sedangkan standard lama untuk menggunakan glijlager masih dalam keadaan baik.

Untuk Watutulis djuga perlu dipasang tjakar tebu, lantaran pengisian carrier tebu dilakukan dengan tangan oleh buruh kolongan seperti di Djombang Baru, tetapi tjara pengisian ada banjak lebih rata dari pada di Djombang Baru.

B.P.U. - P.P.N. GULA
STAF AHLI TEKNOLOGI,



(LIAUW KOK TJIN).-

Tindakan untuk:

Pd. Dir. PPN.Gula Djombang Baru.

Pd. Dir. PPN.Gula Watutulis.

Pd. Insp. PPN.Gula Djatim V.

LKT / NFP.

1/tech./63

Direktur produksi BPU.- PPN. Gula
Staf Ahli Teknologi.

HALB: LAPORAN KERUSAKAN GILINGAN DI-
PG. DJOMBANG BARU DAN WATUTULIS.

Dibawah ini kami sampaikan laporan mengenai kerusakan tersebut diatas serta tindakan2 jang sudah diambil untuk mengatasi kesukaran ini.

KERUSAKAN DI PG. DJOMBANG BARU :

Pada tg. 13/7-'63 djam 11.00 poros dari kroonwiel overbrengende beweging crusher pada sisi koppelmof mendjadi patah serta lagerstoel dari ini poros mendjadi petjah. Breukvlak dari poros berupa "grilling" djadi bukan rata jang menundjukkan adanja torsi jang besar sekali.

Sebab2 dari kerusakan ini menurut taksiran adalah seperti berikut :

1. Mesin dari crusher selalu didjalankan diatas batas, jaitu 80 rpm. keatas jang tak dapat dipertanggungjawabkan untuk ini mesin jang sudah tua sekali.
2. Penggerakan mesin crusher diatas batas adalah sebagai akibat dari tjara penggerakan dan pengisian carrier tebu. Ini carrier tebu diisi dengan tangan oleh buruh kolongan dan pengisian ada sangat tidak rata. Ada bagian2 dari carrier jang sangat banjak terisi disamping bagian2 jang sama sekali kosong atau setengah terisi. Untuk sebanjak mungkin mengatasi ini pengisian jang tidak rata, maka carrier didjalankan setcepat mungkin, dan berhubung penggerakan dari ini carrier diambil dari rol crusher maka mesin crusher didjalankan diatas batasnja.
3. Hartlijn dari poros kroonwiel ternjata ada kira2 15 mm diatas hartlijn dari rol bawah crusher sebagai akibat dari menurunnja fundasi dari crusher.

Berhubung dari baterai gilingan Gempolkrep jang tak terpakai dapat digunakan poros serta lagernja untuk kroonwiel, dari Djombang Baru, maka pada tgl. 16/7 djam 18.30 paberik dapat mulai giling pula.

Pada waktu..... - 2 -

Direktur Produksi BPU.- PPN Gula
Staf Ahli Teknologi.

- 2 -

Pada waktu kerusakan terdapat sisa tebu termasuk jang baru ditebang, sedjumlah 19.000 kw. Sedjumlah 3.000 kw. dikirm dengan truck ke Pg. Tjoeikir dan sisa 16.000 kw. tertahan dan baru dan baru habis digiling pada tg. 17/7-'63. Untuk mentjegah terlampau banjak mundurnja dari rendemen, maka sisa tebu disemprot dengan air. Dari perbandingan rendemen tebu jang digiling selama dua hari sebelum kerusakan dengan rendemen jang ditjapai selama penggilingan sisa tebu, terdapat penurunan rendemen sebesar ± 100 , jang berarti tiap hari ada penurunan rendemen sebesar $\pm 0,20$. Setjara kasar dapat ditaksir kerugian hablur dalam sisa tebu jang tertahan ada kira2 160 kw.

Pada tgl. 20/7 paberik akan diberhentikan selama kurang lebih 8 djam, untuk memperpendek lagerstoelen dari poros kroonwiel lantaran ternjata koppelas antara poros kroonwiel dan rol bawah dari crusher sudah ge~~te~~ordeerd pula selama 2 hari giling mungkin sebagai akibat dari tidak centernja poros kroonwiel dan poros rol bawah dari crusher.

Dalam kampanje 1962 kami sudah pernah sarankan untuk menggunakan penggerakan tersendiri bagai crusher tebu agar mesin crusher dapat didjalankan setjara lasim, tetapi saran ini belum dilaksanakan. Sekarang akan diselenggarakan pemasangan motor listerik sementara untuk penggerakan dari carrier tebu dan sehabisnja kampanje akan dipasang mesin uap ex paberik Kremboong.

Pengisian carrier tebu setjara mekanis dengan tjakar tebu djuga perlu supaya carrier dapat terisi setjara rata untuk mentjegah gontjangan beban dari mesin crusher.

KERUSAKAN DI PG. WATUTULIS.

Pada tgl. 15/7 djam 7.00 poros rol bawah dari crusher putus tepat disamping rollager pada sisi rondsel. Tutup rumah dari rollager mendjadi petjah. Menurut pemberitahuan dari Ahli Mesin I dari paberik, rol serta porosnja ada dilever dalam tahun 1954. Berhubung rollager jang tutupnja petjah tidak mudah dikeluarkan, maka digunakan rollager lama dan dipasang pada rol pengganti dari tahun 1952 jang diameternja sudah ketjil, serta begroevingnja sudah kurang dalam. Tjadangan rol baru tidak ada tersedia. Pada.... - 3 -

Dengurus Tjabang
Derhimpunan Ahli Gula Indonesia
(D. A. G. I.)

ALAMAT : d/a P.G. „DJOMBANG BARU“ DI DJOMBANG TELP. DG. 32

Djombang tgl. 13 - 2 - 1965.

No. : 02/D.S./65.

KEPADA jth.

Lampiran : -

Hal : Tjatu Pegawai.

Bapak Pds. Direktur P.P.N.GULA

" DJOMBANG BARU "

di

D J O M B A N G . -

garuda dg

Menundjuk surat dari BPU.-PPN. Gula Direktur urusan Umum pada tgl. 21-7-1964 No.3824/II/1021/64/Gula, maka dengan ini kami anggauta P.A.G.I. P.P.N. Gula Tjab.Djombang-Baru di Djombang pada rapatnja tgl. 12-2-1965, menjatakan sebagai berikut :

1. guna terpeliharanja werkvreugde dikalangan para Karyawan didalam P.P.N.Gula Tjabang Djombang Baru;
2. bahwa P.P.N. Gula merupakan vitaal bedrijf pemerintah ;
3. bahwa mengingat besarnja modal jang ditanam dalam P.P.N. Gula.
4. bahwa mengingat keadaan sosiaal ekonomi para Karyawan pada umumnja dan para Karyawan jang tergabung dalam P.A.G.I. pada chususnja.

Maka kami memutuskan :

1. Mendesak agar dapatnja djatah jangkami terima sedikit2-nja akan tetap seperti sebelum adanja surat Edaran dari B.P.U. P.P.N. Gula Direktur Urusan Umum tersebut diatas.
2. Bahkan kami sangat mengharapkan agar dapat kami memperoleh tambahan (extra) mengingat keadaan ekonomi dewasa ini (sesuai dengan standard kehidupan diwesa ini).

Kami yakin bahwa Bapak Pds. Direktur P.P.N. Gula "Djombang Baru", akan memperhatikan dan mengabulkan permohonan kami jang tersebut diatas.

PERHIMPUNAN AHLI GULA INDOENSIA
TJABANG P.P.N. GULA "DJOMBANG BARU"

Ketua I

(Soepadi A.S.)

Penulis I

(Darsono).-

Tindakan untuk :

- I. Pres.Dir.BPU.-PPN Gula Djakarta
- II. Dir.Umum -"- Gula -"-
- III. M.P.P. P.A.G.I. Surabaya.
- IV. KOMDA P.A.G.I.Tjukir.
- V. Archief.

