

LAPORAN BIDANG UMUM

KEPADA TEAM PENGAMANAN PRODUKSI GULA BPU.-PPN.- GULA
PUSAT PADA TANGGAL. 28 - APRIL - 1964.-

No. : 515.-

PENDAHULUAN :

Sesuai dengan pembitjaraan dalam rapat pengamanan produksi gula di Gempol dengan team pengamanan dari BPU.-PPN.-Pusat pada tgl. 28 April 1964, satu dan lain hal guna melantjarkan persiapan giling tahun 1964, maka dengan ini kami sam-paikan beberapa pokok laporan sbb.:

I. URUSAN KEUANGAN :

Mengenai situasi keuangan tahun takwin 1964 tidaklah begi-tu menggembirakan. Menurut rentjana produksi semula diperkirakan dapat mem - produser kristal gula sebanyak 120.000 kwintal. Tetapi dengan adanya gangguan hama tikus jang sangat hebat, maka kristal gula jang dapat diharapkan tinggal \pm 63.000 kwintal kristal.

Kebutuhan modal kerdja untuk tahun kalender 1964 adalah lebih kurang Rp. 943.000.000,-- s/d bulan April 1964 telah dikeluarkan

+ -/- " 200.000.000,--

Masih harus dikeluarkan
Sisa plafond kredit

Rp. 743.000.000,--

" 35.000.000,--

Rp. 708.000.000,--

Bila untuk tiap kwintal S.H.S. jang diterima Rp.5.000,-- maka penerimaan 63.000 x Rp. 5.000,--

" 315.000.000,--

Masih kekurangan

Rp. 393.000.000,--

Tetapi bila untuk tiap kwintal S.H.S. jang diterima Rp. 10.000,--, maka akan berarti penerimaan hasil pendju- alan sebesar Rp.630.000.000,--, sehingga kekurangannya mendjadi Rp.708.000.000,-- - Rp.630.000.000,--=Rp.78.000000,

Kekurangan mana akan dapat ditutup dari hasil pendjualan Spiritus & Alkohol dari P.S.Palimanan.

Perlu kami gambarkan disini bahwa pengeluaran2 menge- nai sewa tanah untuk tahun 1964 ini sebesar \pm Rp.330.000.000,-

Djumlah2 mana terdiri dari :

\pm Rp. 52.500.000,-- untuk pembajaran tambahan sewa tanah tahun 1963/1964.

\pm Rp.120.000.000,-- s.d.a. tahun 1964/1965.

\pm Rp.157.500.000,-- untuk persewaan tanah tahun 1965/1966.

II. BIDANG FABRIKAAT.-

Dalam menghadapi masa giling tahun 1964 segala sesuatunja telah dipersiapkan.

Beberapa kekurangan2 akan diusahakan dengan bahan2 jang ada.

Mengenai bahan2 kebutuhan Fabrikaat (Chemicalien) dapatlah dianggap tjukup. Hanja menganai Co~~kes~~ spelling persediaan-nya sangat tipis.

Pengiriman jang telah didjandjikan dari Pusat sampai sekarang belum datang.

Adalah suatu kegembiraan bagi kami, bila dropping tsb. telah dapat kami terima sebelum giling 1964 dimulai.

III. P.S.PALIMANAN.-

Dalam tahun 1964 ini P.S.Palimanan telah memulai campagne pada tgl. 27 April - 1964.

Beberapa kesulitan jang kami alami pada dewasa sekarang ini ialah dengan masih kurangnya djumlah persediaan residu kami.

Kekurangan mana disebabkan karena kurang lantjarnja pe-angkutan dari P.N.K.A.

Usaha2 untuk memperlantjar pengangkutan telah kami djalkan dengan mengadakan pengawalan2 pada gerbong2 tangki, akan tetapi masih belum djuga gerbong2 itu sampai tepat pada waktunja.

Kekurangan2 residu ini masih terus kami usahakan untuk memenuhinja.

IV. BIDANG INSTALASI.-

a. Dalam menghadapi masa giling tahun 1964 ini telah disiap-kan dengan sebaik2-nja.

Untuk giling jang telah direntjanakan kira2 tgl. 25 Mei 1964 sampai dengan achir Mei telah diadakan proefstoomen dengan hasil jang baik.

Mengenai kekurangan2 dan kesulitan2 sparepart dapat diatasi. Demikian pula halnja dengan bahan bakar dan minjak pelumas.

b. B E N G K E L.-

Alat2 jang terdapat didalamnja ialah :

2 buah draai bank besar.
 5 " " " sedang (2 buah masih baru)
 2 " frees bank,
 2 " boor machinis
 2 " Schaaf bank (satu buah besar, satu buah ketjil)
 1 " smeederoy
 1 " tempat tjor kuningan
 2 " las carbit
 1 " las listrik

Mengenai pekerdjaan2 routine jang dapat diselesaikan sendiri dikerdjakan dalam bengkel tsb.

Adapun untuk pekerdjaan tjor2-an dari gietyzer dan giet-staal dikerdjakan diluar.

c. T R A N S P O R T.-

Perlengkapan2 mengenai transport jang ada, ialah sbb.:

Loco sebanyak 12 buah.
 Dari loco2 jang ada tsb. 8 buah telah selesai dikerdjakan (sudah berdjalan), 3 buah sedang dalam taraf penjelesaian, sedangkan jang sebuah lagi berhubungan dengan vuurkistnja harus diganti dengan jang baru, karena jang lama sudah tidak memenuhi sjarat lagi.

Penggantian mana dikerdjakan oleh P.N. Sabang-Merauke di Bandung, tetapi hingga kini penjelesaiannya tidak dapat tepat pada waktu jang telah didjandjikan.

d. LORIE TEBU.-

Lorie tebu jang kami miliki sebanyak 750 buah, semuanya telah selesai dalam perbaikan2-nja.
Lorie bibit sebanyak 40 buah djuga telah selesai diperbaiki. Kesulitan jang kami hadapi dalam pemakaian lorie2 di luar adalah terlalu seringnja hilang: aspotten, trekkellengen dan buffersnja.
Barang2 tsb. adalah sulit untuk mendapatkannya, sehingga beberapa lorrie ada jang belum mempunjai trekkellengen dan huffers.
Hal mana sampai sekarang sedang diusahakan. Kesulitan wie~~l~~ stellen dapat diatasi dengan mengambil wielstellen jang lama setelah diadakan pembubutan seperlunja.

e. D R A I S I N E.-

Djumlah seluruh draisine jang dipunjai P.P.N.- Gula Gempol sebanyak 7 buah, ini terdiri dari 4 buah milik P.G. Gempol sendiri, dan 3 buah dapat pindjaman dari lain Pabrik.

f. RAIL BAAN NET.-

Djumlah kilometer dari seluruh railbaan net adalah :

Vaste baan : 106 Km.
Lose baan : 19 Km.

Keadaan vaste baanan ditaksir + 75%. Hal ini disebabkan karena rail staven jang sudah tua2 demikian pula halnja dengan djembatan2.

Chusus untuk persiapan masa giling j.a.d. rentjana tebu jang akan diangkut dengan lorrie seluas 600 Ha. Sedangkan jang akan diangkut dengan truck seluas 350 Ha.

Untuk keperluan giling ini diperlukan tebu ± 14.000 kwintal/etmaal.

Djadi jang diangkut dengan truck ± sebanyak 5000 kwintal sedangkan jang diangkut dengan lorrie ± sebanyak 9000 kwintal.

Perintjian untuk pengangkutan tebu jang sebanyak 5000 kwintal tsb. dibutunkan 40 buah truck x 4 rit x 35 kwintal.

Sampai dengan sekarang truck jang dipersiapkan untuk pengangkutan tsb. dewasa ini baru ada 6 buah dari Karem S.G.D./63.

Kekurangannya akan diambil dari truck2 umum, dan truck2 militer dalam rangka civic mision.

g. KENDARAAN.-

Lihat daftar terlampir.

V. BIDANG TANAMAN.-

a. LUAS AREAL;

Seperti jang sudah kami laporkan ke BPU-Pusat luas areal PPN.- Gula Gempol menurut persewaan tanah tahun 1963/1964 seluas 1441,923 Ha.

Dari seluas mana ditanam sebagai tebu giling 63/64 seluas 1280,603 Ha.

Sedangkan selisihnja :

Seluas 129,175 Ha. untuk K.B.D. 64/65.
-"- 24,514 Ha. -"- K.B.I. 64/65.
-"- 7,631 Ha. -"- K.B.N. 65/66.

PERUSAHAAN PERKEBUNAN GULA NEGARA

(P.P.N:- GULA)

GEMPOL/P.S.PALIMANAN

TJIREBON

-ES-

No.	Matjam Kendaraan	M e r k	No. Poli- Si	Thn. Pembua- tan.	Keadaan	K e t e r a n g a n
1.	S e d a n	Opel Kapitan	E.700	1953	70 %	Djalan.-
2.	- " -	Vauschall	E.703	1949	25 %	Rusak
3.	J e e p	Landrover	E.603	1960	75 %	Djalan.-
4.	- " -	Mitshubishi	B.1197	1963	95 %	"
5.	- " -	- " -	B.1195	1963	98 %	"
6.	" " -	- " -	E.656	1960	75 %	"
7.	- " -	" " -	E.658	1960	75 %	"
8.	- " -	Wiillys	E.564	1948	10 %	Keadaan tidak leng- kap Pindjaman dari Tersana Baru.-
9.	- " -	-"-	E. 918	1953	40 %	Pindjaman dari Pg. Kadhipaten.-djalan
10.	- " -	-"-	E. 921	1951	50 %	- idem -
11.	- " -	-"-	E. 932	1955	50 %	Pindjaman dari Pg. Djatiwangi. djalan
12.	"D. K. W.	D.K.W.-	E. 704	1959	30 %	Rusak
13.	J e e p	Wiillys	E. 698	1948	30 %	Telah selesai dire- visi sedang dipasang terpal.-
14.	"	-"-	E. 708	1947	40 %	Djalan
15.	"	-"-	E. 709	1948	40 %	Djalan
16.	"	-"-	E. 710	1951	30 %	Djalan
17.	"	-"-	E. 699	1953	45 %	Djalan
18.	"	-"-	E. 701	1955	40 %	Djalan
19.	"	-"-	G.1867	1956	50 %	Pindjaman dari Pg. Ketanggungan Barat djalan.-
20.	Volkswagen	Combi	E. 706	1956	35 %	Djalan
21.	"	"	E. 705	1956	40 %	Djalan
22.	Bus Sekolah	Chevrolet	E. 707	1953	95 %	Motor baru
23.	T r u c k	F a r g o	E. 604	1960	70 %	Djalan
24.	"	"	E. 696	1956	50 %	Djalan
25.	"	Chevrolet	E. 697	1950	40 %	Djalan
26.	"	Commer	B.1194	1963	99 %	Baru
27.	"	"	B.1196	1963	99 %	Baru
28.	Trackto r	Unimoc	E. 694	1960	40 %	Rusak
29.	"	"	E. 693	1960	40 %	Diperbaiki dalam bengkel luar.-
30.	Speda motor	N.S.U. Max.	E. 695	1956	40 %	- idem -
31.	" "	Java Ch.	E. 702	1954	10 %	Dalam keadaan tidak lengkap.
32.	" "	Puch.	B.18849	1953	35 %	Rusak.-
33.	" "	B.S.A.-	E. 686	1961	60 %	Djalan
34.	J e e p.	Willys	E. 554	1955	60 %	Pindjaman dari Pg. Sindanglaut djalan.-

b. H A M A.-

Seperti telah diketahui bahwa hama tikus untuk tahun 1963 adalah merupakan bentjana nasional. Dari tanaman tebu giling 63/64 seluas 1280,603 Ha. telah diserang hama tikus seluas 329,618 Ha., dari kerusakan mana jang hantjur sama sekali (totaal los) seluas 299,325 Ha, sehingga sisa tanaman tebu giling 63/64 jang dapat diharapkan tinggal seluas 950,985 Ha.

c. PENGAMANAN.-

Pelaksanaan pengamanan tebu jang telah kami djalankan :

1. Dari serangan hama.-

- a. Pembasmian hama tikus jang didjalankan dengan S.K.O. PHA.T setjara penggrapjakan.
- b. Dengan peratjunan (pemasangan umpan beratjun dalam bum-bung2 jang dipasang di kebun tebu setjara terus menerus kami laksanakan)

2. Dari pentjurian.-

Dalam pengamanan tebu dari pentjurian2/pengrusakan2 seperti jang telah kami rumuskan dengan pantja tunggal dan deputy K.P.P.G. bersama2 dengan para kepala2 Desa ialah dengan tjara :

- a. Memberikan uang sumbangan kepada tiap2 desa jang mempunyai areal tebu sebesar Rp.1.000,-- per Ha. dibajarkan dalam 7 bulan. Uang mana dimaksudkan untuk biaja2 pangamanan tebu di desa2.
- b. Mengerahkan seluruh Jon Hansip PPN-Gula Gempol untuk mengadakan patroli ke kebun2 tebu di desa2 setjara bergiliran setiap hari.

VI. P E N U T U P :

Demikianlah kesimpulan umum jang dapat kami sampaikan dengan harapan semoga mendjadi bahan pertimbangan dan untuk dimaklumi seperlunja.-

G e m p o l, 29 April - 1964.-

P.P.N.- GULA GEMPOL/P.S.PALIMANAN

Pd. DIREKTUR, *48*



(R. A. S A N O E S I).-
Kapten Inf.Nrp.147738.-