

Inventaris van gereedschappen in gebruik bij de  
werken op de R.O. Meer-mare.

Rantja - Aiam 274 - 11 - 20

R. Mansveld

Inventaris van gereedschappen in gebruik bij den grooten

Inventaris meubelen - loogerbouw te Tjirineok.

Benaming.	Aanwering te:			Totaal	Toelichtingen.
	Tjirineok beg.	Tjirineok	Tjirineok balochy		
Aambeelden	-	-	1	1	
Bankchrouwen - parallel	-	-	1	1	
Breekijzers - liggis	-	2	5	7	
Bengels voor ratelboor	-	-	1	1	
Bijlen	2	-	2	4	
Blokken voor takels - ijeren	-	-	4 <sup>(1)</sup>	4	1/2 tusschrijf en 2 eenschrijf.
Boormachines - wand -	-	-	1	1	
Boren - overgaars	-	1	4	5	
Boren - ratel -	-	-	1	1	(a) 2 van $\phi$ 0.80 ll 1 " $\phi$ 1. - "
Borstels - roest -	-	3 <sup>(a)</sup>	5 <sup>(2)</sup>	8	
Betonbuisvormen - ijeren -	-	3	12	15	(2/4 van $\phi$ 0.40 ll' 3 " $\phi$ 0.60 " 3 " $\phi$ 0.80 " 2 " $\phi$ 1. - "
Centrifugaalpompen	-	-	4 <sup>(3)</sup>	4	
Doorslagen	-	-	3	3	
Groefhak	-	-	1	1	(3/3) Gehoppeld aan Conord
Hamers - ijeren - (kleine)	-	2	4	6	motor - 1 cyl - 4 P.K. - $\phi$ 2 1/2" - en perspijp $\phi$ 4".
id (grote)	-	2	8	10	Toebehooren: 14 ll india rubber pijp 12 " ijeren perspijp 2 bochtstukken 2 vorklep.
Koubeitels	-	-	1	1	
Kroonstentels	-	8	13	21	1 Gehoppeld aan Conord
Engelsche sleutels	-	1	6	7	motor - 1 cyl - 6 P.K. - $\phi$ 2 1/2" - en perspijp $\phi$ 5 1/2".
Krabbers - roest	-	4	5	9	Toebehooren: 10.60 m india rubber pijp 3 ll ijeren perspijp 1 bochtstuk. 1 vorklep.
Rantaars (stoom)	-	-	5	5	
Ritellen - waterpompen	-	1	2	3	
Manilla - touw	(4) 40 ll	-	25 ll	125 ll	(4) $\phi$ 5/8" lg 40 ll (5) $\phi$ 1" lg 48 ll $\phi$ 1/2" lg 37 ll
Nijptangen	-	-	1	1	
Patjols	-	-	4	4	(6) systeem v. Druif.
Petardeer ijers (rotsboor)	-	3	1	4	
Pikkouweelen	-	6	1	7	
Rammelschijven	1	-	-	1	
Schoppen	-	4	12	16	
Smidstangen	-	-	2	2	
knij gereedschap (voor Whitwort draad)	-	-	1	1	1/8" 5/8"
Schietlood	-	-	1	1	
Hamers - ijeren - weg	-	-	9	9	
Drekroep	-	1	1	2	
Revers vjels	-	-	2	2	(6) lichtvragen 10 ton.

- ✓ 1 tafeltje met marmablar en 4 stoelen; (R. Ajan)
- ✓ 1 etenstafel;
- ✓ 1 kleine tafel;
- ✓ 1 houten bedikant;
- ✓ 1 hang- en legkast;
- ✓ 2 waschstellen; (1 stel R. Ajan)
- 1 lampiran;
- ✓ 1 rottan tafel + 2 stoelen;
- ✓ 1 filter (Berkelveld) met bank; (R. Ajan)
- ✓ 1 vloermat;
- ✓ 1 petobum. stel;
- ✓ 3 emmers;
- ✓ 1 teil;

R. Ajan 24-11-30  
Manuscript

CULTUUR MIJ. „TELAGA PATENGAN”  
R. O. MIRAMARE  
GAROET.

Miramare, 10 Mei 1930.

PROCES-VERBAAL INVENTARIS V/D WEG.

Op heden, 10 Mei '30, heeft ondergeteekende, tyd.wnd.beheerder van Miramare-West, aan mede-ondergeteekende, Opzichter van den Grooten afvoerweg, de ondervolgende Inventaris-goederen. ( Gereedschappen, meet- en teeken-instrumenten en Kantoor-meubilair.) overgegeven.

<u>GEREEDSCHAPPEN:</u>	49 st	Booryzers	f.	264.55.
	20 "	breekyzers	"	60.81
	10 "	wegstampers	"	60.62
	29 "	pikhouweelen	"	57.22
	46 "	kleine hamers	"	38.51
	29 "	groote hamers	"	80.66
	10 "	schoppen	"	22.34
Totaal :			f.	<u>584.71</u>

MEET & TEEKEN-INSTRUMENTEN.

- 1 Bousole Tranche-montagne, 2 baken, 1 meetkettl.
  - 1 Morin-theodoliet met statief.
  - 2 Waterpas-instrumenten v/ Throughton & Simms met 4 baken en 1 meetketting.
  - 1 Roadtracer.
  - 2 Pantografen.
  - 1 Poolplanimeter.
  - 1 *met band (lijn) 20 m. - (bijzaak) (Tusschen)*
- KANTOOR-AMEUBELEMENT.
- 1 Schryftafel met stoelen.
  - 1 Tafel en 4 stoelen.
  - 5 Tafels.
  - 1 Teekentafel met een kruk.
  - 6 Stoelen.
  - 2 Kasten.

Voor de overname

De Opz.v/d Afvoerweg,

*[Handwritten signature]*

1 orig.v/d Ond. Miramare-West.

1 Dupl. v/d Weg-Opz.

Voor de overgave

Det tyd. wnd. beh.v/Miramare-West.

*[Handwritten signature]*

afvoerweg der R.O. Miramare.

Benaming.	Aanwezig te:			Totaal.	Toelichtingen.
	Tyden- beg.	Tyden- eind	Tyden- lostan.		
Vylen	-	11	8	19	
Vetmidelen	-	-	1	1	
Viermolens	-	-	1	1	
Westontakels	-	-	2	2	
Centrumpunten	-	-	-	-	
Winkelhaak - ijzer -	-	-	1	1	

## Noba

betreffende de verbouwing van weken  
en rekening van de onderneming Misamare

Begint April 1930. zijn de volgende weken in verbouwing:

1. onderhoud van den weg <sup>van dege</sup> Arisopring Nagara tot de rivier  
Spibangbeg. in 1930; begroeft. ongeveer f 1478.-
2. onderhoud van den weg Spiongeri - Passa Kerbjal in 1930;  
ongeveer f 4210.-
3. aanleg van den weg Spiongeri - Passa Kerbjal gesamt  
op f 55340.- inclusief de bouw van de bruggen over de Spiba,  
\* beloken en over de Spimerah.
4. bouw van de brug over de Spibabalekang begroot op f <sup>15600</sup> ~~22100~~ -  
inclusief de kosten en het transport <sup>het Spilancherum</sup> van de groene scherck,  
brug.
5. bouw van de brug over de Spimerah begroot op f 11330.-  
inclusief de kosten en het transport tot Spilancherum van  
de groene scherckbrug.

Stand van de werkzaamheden begint April 1930.

1. Met den leraar van Beringjing is afgesproken, dat hij het  
aandeel van den ontbinding Nagara tot de Spibara in April  
tot schijnwaken voor f 50.-; de bruggen over de Spibalang,  
brug, Spilperabahi en Spilperabi herstellen en herstellen  
niet de kosten met een lochte nachtwagen gedeeltes tot  
kinnen worden à f 30.- per brug. De leraar meende, dat  
een dergelijke brug met verkeer behoeft te worden; in dit

rijden tot de Tjibaregberg d.v. 10 KM van Pameungpeuk. Op het  
 ogenblik wordt met de vrachtwagen getransporteerd tot  
 de Tjibaregberg d.v. 6,3 KM van Pameungpeuk, waar een f. 105.-  
 in eigen beheer een ludo van 80 M<sup>2</sup> is gebouwd. Een ander  
 is bezig met den bouw van een ludo van 80 M<sup>2</sup> grondstuk  
 aan de Tjibareg van f. 100.- Een heb mogelijk zijn van met  
 een vrachtwagen tot de Tjibaregberg te transporteren, dan  
 zal deze ~~aan~~ <sup>in</sup> ludo ~~wordt~~ <sup>wordt</sup> ~~zijn~~ <sup>zijn</sup>.

Heb spreekt een zelf, dat het <sup>aan den weg</sup> ~~wordt~~ <sup>wordt</sup> ~~zijn~~ <sup>zijn</sup>, dat ~~aan~~ <sup>aan</sup> ~~zijn~~ <sup>zijn</sup> ~~met~~ <sup>met</sup> ~~zijn~~ <sup>zijn</sup>.

Voor het onderhoud van het wegdeel Pameungpeuk - die,  
 sprong Nagara in 1930 is een van van f. 749.- aangelegd;  
 een begin hierna zal gemacht worden met de  
 onderaansing Nagara hierna ~~is~~ <sup>is</sup> ~~het~~ <sup>het</sup> ~~overeenstemming~~ <sup>overeenstemming</sup>  
 zal zijn gekomen.

2. Tot heden is een loobe herraan gebracht de met gesien van  
 het schiedborden van den weg van van salaris van  
 den hoofden van de hofjen. Met April heeft heb salaris  
 van hofjen van loobe van heb onder 3 gesien met  
 aangezien de weg zij schied is en de boordissen  
 op de hofjen zal in heden, wil den de met gesien van de hofjen  
 worden gering zijn.

3. Tot April 1930 zijn op dit weg verspreid: de hofjen van:

Inclusief de kleine bruggen van de kleine steenplassen  
de overgang van de Gifpelenz

2

geest wordt de f 30.- van deze brug niet aangehouden  
Voor den spoor is het een spoorlijn belang, het versen mag,  
lijk over deken nog gekonstrueerd wordt per roothuizen.  
Ten einde de Gifpelenz te kunnen passeeren is met den  
overeen den leraar gesproken van een f 200.- van brug  
van klepperelementen, doch sterk genoeg van het resten  
met een roothuizen, van deze versen te slaan. De leraar  
kan en van denken. Het is niet Wegens gemis van roothuizen  
het een deen. Van de versen kostbaar worden.

Het gedeelte Gifbera - Gifberzbe (rivier) is in Meub aangehouden  
aan den leraar van Gifberzbe; hieraan een f 200.- behoud  
van den ~~Gifbera~~ Meub. Begin April is f 150.- aangehouden, omdat  
het niet nog niet af was. Aangezien het gedeelte met het  
dorp Gifberzbe komt te vervallen, wordt hier nog  
geleerd. Meubing is ongeveer <sup>van een bedrag van</sup> f 12000.- <sup>in een roothuizen</sup> het is alleen <sup>van de</sup>  
inlegging Gifberzbe - Gifberzbe als nog een 5 M breedte,  
3 M diepte; de kleine kunstwerken te maken van een nog,  
breedte van 4 M; dat van de Regentochterpasseerij Panningspook-  
Gifberzbe in verbinding te brengen met den <sup>van de inlegging</sup> onderaansing,  
nog Gifberzbe - Passa Oentjal; lengte  $\pm$  1 KM.  
Overzagen wordt de Gifbera te passeeren met een lage dam  
van roothuizen; de kosten hiervan dienen te worden gegeven;  
aan de bestaende nog de rivier passeert ligt een damspool; dit  
punt ligt zeer geschikt om het leggen van een dam van  
roothuizen. Worden de kleine bruggen aangehouden en de over-  
gang van de Gifpelenz aangehouden, dan kan de roothuizen

a. het opgraven van afcheuringen  
 b. het opgraven van steenmuren van geslachte steen  
 op het nagedeelte loopende langs den rechter oever van  
 de Fibabulcken

c. de onderlaag

d. het omruimen van de beken <sup>van</sup> ~~betreft~~ <sup>de</sup> N<sup>o</sup>. 29,  
 N<sup>o</sup>. 30 en N<sup>o</sup>. 31. & de huizen van de verbrachte spuland-  
 cement en rode cement muren in reekening worden  
 gebracht. Rode cement is het <sup>de</sup> M<sup>o</sup>. Merk ingehicht van  
 Laake van de brug over de Fibabulcken  
 Deze begreeping van huizen van dit merk <sup>is</sup> ~~is~~ <sup>is</sup> gemaakt  
 worden; het is mogelijk van de opgraving van huizen is gebracht.  
 en een insicht is verhaegen van hetgeen van den weg  
 weg moet worden gedaan.

Gebleken is:

- 1<sup>o</sup> Dat de weg tusschen de Spinergaas en de Fibabulcken  
 op verschillende plaatsen opgehoogd moet worden. De  
 steek van gemiddeld van pijl <sup>0</sup> + 59<sup>0</sup> tot pijl <sup>I</sup> + 54<sup>0</sup> is  
 van Merk J. L. gereed gekomen; met <sup>de</sup> ~~het~~ <sup>is</sup> ~~is~~ <sup>is</sup> in April  
 worden begonnen.
- 2<sup>o</sup> Dat de meeste afcheuringen reeds zijn opgeruimd.
- 3<sup>o</sup> Dat nog eenige steenmuren noodig zijn, van de weg  
 langs de Fibabulcken is gelegd n.l. tusschen pijl <sup>II</sup> + 800  
 en de brug over deze rivier. (Pijl <sup>V</sup> + 800) In dit nagedeelte  
 moet de weg plaatselijk worden verbreed en opgehoogd
- 4<sup>o</sup> Dat de onderlaag <sup>9.2</sup> ~~7.4~~ <sup>9.2</sup> R. M. gelegd moet worden

[ Van het beenspuit langs de een weg gericht het maken het  
de leeuw van Spierke, om het een verbod van soldaten de  
sterke van de Spierke te slaan. De ruiter is doch diep en het  
slecht geeft moeilijkheden bij het beenspuit beeen van ruiter colli.

5° Het de beenslag weg geheel met worden ingehucht d. v.  
voor 14,37 R.M. weg.

6° Het 77 deelen permanent gemaakt met een worden. n. o

41 behoubers duikers f 0.40 M

12 " " f 0.60 "

10 " " f 0.80 "

6 " " f 1.- "

5 duikers

3 leggerbaazgen

Voor de heb worden van de behoubersen zijn ingehucht  
6 behoubers worden f 0.20 M

4 " " f 0.60 "

4 " " f 0.80 "

4 " " f 1.- "

voor een bedrag van f 1940.- Aangezien deze jaren worden  
leken geberigd kunnen worden voor de ingaerbekeering  
Pauze van Spierke, licht verduurt het n. v. v. v. v.  
reling de aanschaffingskosten van deze worden evenals  
die van aanschaffing en <sup>steek</sup> (voor de helft op het  
werk te brengen.)

4° Medio December 1929 is begonnen met de verbetering van  
het linker-landhuis; om de verbetering van het  
verder het een droefte van 6.40 M beenden de draed.  
Vergeende van de voorgaande verbetering van op een  
Ruiter. licht.



het aannemen van houtbouw. Het formaat van het land, heeft op den linker oever naast de Passa Venetjef door den aannemer Djon Pien gemaakt. Het ijzeren schavot is van het grootste deel naar de bouwplaats afgevoerd; ± 7,1 ton ligt nog aan de Spibalenzberg en heeft daar knuppelpunten en de eind draags dragers. Het greswerk van de liggerbrug ligt te Spilachenreun. ongeveer totaal 3740 KG. De dakplanken komen van het inder- als van het breedte zijn gezegd en liggen van een deel op de bouwplaats, van een deel te Spilachen en van een deel te Passa Venetjef Volgens opgave van Djon Pien heeft hij gezegd van de brugxxx Spibabalukhan en Spenserak

140	planken	lang	3.70	breed	25	cm	dik	8	cm
180	"	"	3.70	"	20	"	"	6	cm
40	"	"	4.70	"	25	"	"	8	"
50	"	"	3.20	"	20	"	"	6	"

Merrie en Lyndie (gehuwt en ongehuwt) zijn reeds in, gehucht. Aan de Spibabalukhan is een mechanisch-loods met zeselfde gegeluiserde plaatijzer ingedeekt gebouwd. bovendien een loods van het merkvalk. Van 500.- zal de aannemer Djon Pien aldaar opbrengen een woning van den merkboos met pannon ingedeekt. Het transport der mechanieken van Passa Venetjef naar de bouwplaats is niet in dit bedrag begrepen

5. De onderbouw van de brug Spenserak is begrepen bij Proloek

H.W. stand op ÷ 10.336  
 lozenheit bezuglich op ÷ 7.841  
 de draad op ÷ 8.415  
 plinkt vorblich op ÷ 14.37  
<sup>unvergleichlich</sup>  
 furchung " " ÷ 15.37

huyke buch Spibabulichen ÷ 7.896. den spruchte van huyke  
 buch Spigodich ± 0,000.

Het ontwerp- boeking moet worden <sup>overeen</sup> het de Speel.  
 Het spreekt van zelf, dat het vorblich deper moet worden geforn.  
 deerd, <sup>overeen</sup> de grondwerk op ÷ 15.37 met bekenenbees blyb  
 Dat het furchen van meiny is opgeschoten met geschen  
 worden van de groete volkshoedheid van den ginsel en van  
 de slechte bestand van de pomperie; beanyt en de lochte  
 maan ~~van~~ het bevrucht velddeerde is geweest. Een <sup>overeen</sup>  
 met ontwerp is <sup>het ingeghecht</sup> van bestelling worden. Met het oog op het invellen  
 van den dreyen tijd. acht ik het noodig spoedig te beginnen  
 met het <sup>opgevoert</sup> furchen van spijten en van het vorblich van  
 het <sup>recht</sup> ~~van~~ landbouw. Het moet worden van het geheele veld.  
 beew met plecht ~~te~~ vinden vnder speciale conbete van  
 den vorderen.

Bergoeken is en een velddeerde bevrucht van veld; ook  
 is een velddeerde bevrucht van bevrucht van geslagen. De bevrucht  
 van velddeerde loch met de menschen van; met die van  
 keth. Van deze berg <sup>zijn 53</sup> ~~te 57~~ velddeerde velddeerde ingehucht.  
 bij den heer D. van den Berg de Spilabekken; geleerd zijn  
 55 velddeerde, die opgevoert worden; een gedeelte is gebreuk van

van het Hout van den Prinsesalen Woudschap van West-  
 Java d.d. 11 Maart 1930 N<sup>o</sup> 34/B I/12 Het kunstwerk met uit-  
 gezet worden en de sporen van het verloop herleidt op een  
 hoogte van  $\div 7.97$ . De bank aan de Spansrak ligt op  $\div 9.714$   
 N<sup>o</sup> van het malpasat van bank Spigouck De andere sporen of te  
 leedem van de hoogte.

Op den linker-veer is een vrachtwagen-lucht gebouwd, welke  
 van de helft is ingedeeld met gegroefde gegelimmerde planken;  
 deze lichte streek met melk in de planken gegelimmerd planken;  
 Begin April j.c. is een breeder van een de cement op den rechter  
 veer begonnen met het oprakken van een veer. Er is voldoende  
 bergzaam verzameld. Tegenwoordig is van den heer D. van den  
 Berg de Spilankensuren 47 vaten planken cement à 10.50 per  
 set doch deze p.c. is nog niet gelend. Deze Veer heeft ook  
 deze brug gereed

130 de planken lang 3.70 m breed 0.25 m dik 8 cm

160 " " 3.70 " " 0.20 " " 6 "

welke planken moeten liggen te Spigouck en de Passie  
 Oerfab en h.t.h. naar de bouwplaats vermaakt moeten worden.  
 De sporen achterbreng zal vermoedelijk half Mei of eerder  
 te Spilankensuren aankomen.

Grondslag van de centrale zijn de lange van nog geplaatste pijlstenen;  
 met het oog hierop diering ik bij te aan, dat deze pijlstenen hem  
 allen zijde aanvorig zijn; 400 m d'ig spieren vanden geplaatst.

Groot, 4 April, 1930.

De Ingenieur.

Nota

betreffende de uitvoering van werken  
voor rekening van de onderneming Miramare

-- . --

Begin April 1930 zyn de volgende werken in uitvoering:

1. onderhoud van den weg van den driesprong Nagara tot de rivier Tjibareg-  
beg in 1930; aangevraagd f 1478.-
2. onderhoud van den weg Tjisangiri-Pasir Oentjal in 1930; aangevraagd  
f 4210.-
3. aanleg van den weg Tjisangiri-Pasir Oentjal geraamd op f 55340.-  
<sup>ex</sup>inclusief de bouw van de bruggen over de Tjibabaloekan en over de  
Tjimerak.
4. bouw van de brug over de Tjibabaloekan begroot op f 15600.- <sup>ex</sup>inclusief  
de kosten en het transport tot Tjilaoteureun van de yzeren vakwerk-  
brug.
5. bouw van de brug over de Tjimerak begroot op f 11330.- <sup>ex</sup>inclusief de  
kosten en het transport tot Tjilaoteureun van de yzeren vakwerkbrug.

Stand van de werkzaamheden begin April 1930.

1. Met den loerah van Bangbaj<sup>a</sup>ng is afgesproken, dat hy het wegdeel van  
den driesprong Nagara tot de Tjibera in April zal schoonmaken voor  
f 50.-; de bruggen over de Tjib<sup>a</sup>lengbeng, Tjidjantaké en Tjidjambé  
herstellen en versterken zoodat daarover met een lichte vrachtwagen  
gereden zal kunnen worden à f 30.- per brug. De loerah meende, dat  
eerstgenoemde brug niet versterkt behoeft te worden; in dit geval wordt  
de f 30.- voor deze brug niet uitbetaald.

Voor den opvoer is het van primair belang, dat zoover mogelyk over de-  
zen weg getransporteerd wordt per vrachtwagen.

Ten einde de Tjikawoeng te kunnen passeeren is met den voornoemden  
loerah gesproken om voor f 200.- een brug van klapperstammen, doch  
sterk genoeg voor het verkeer met een vrachtwagen, over deze rivier

te slaan. De loerah zou er over denken. Wegens gemis aan rolsteenen zal een dam door de rivier kostbaar worden.

Het wegdeel Tjibera-Tjibaregbeg (rivier) is in Maart verbeterd door den loerah van Tjibaregbeg; hiervoor zou f 200.- betaald worden inclusief de bruggen over de kleine stroompjes <sup>en</sup> de overgang van de Tjitjeleng.

Begin April is f 150.- uitbetaald, omdat het werk nog niet af was. Aangezien het wegdeel naar het dorp Tjibaregbeg komt te vervallen, wordt hieraan niets gedaan. Machtiging is gevraagd over een bedrag van f 12000. te mogen beschikken voor de omlegging Tjibaregbeg-Tjisangiri als weg van 5 M breedte, 3 M verhard; de kleine kunstwerken te maken voor een wegbreedte van 7 M; dit om de Regentschapsweg Pameungpeuk-Tjibaregbeg in verbinding te brengen met den ondernemingsweg Tjisangiri-Pasir Oentjal; lengte van de omlegging  $\pm$  1 KM.

Overwogen wordt de Tjibera te passeeren met een lage dam van rolsteenen; de kosten hiervan dienen te worden nagegaan; waar de bestaande weg de rivier passeert ligt een drempel in de rivier; dit punt lykt zeer geschikt voor het leggen van een dam van rolsteenen. Worden de kleine bruggen versterkt en de overgang <sup>van</sup> de Tjitjeleng verbeterd, dan kan de vrachtwagen ryden tot de Tjibaregbeg d.i. 10 KM. van Pameungpeuk. Op het oogenblik wordt met de vrachtwagen getransporteerd tot de Tjibalengbeng d.i. 6,3 KM. van Pameungpeuk, waar voor f 105.- in eigen beheer een loods van 80 M<sup>2</sup> is gebouwd. Een aannemer is bezig met den bouw van een loods van 80 M<sup>2</sup> grondvlak aan de Tjibera voor f 100.- Zou het mogelijk zyn om met een vrachtwagen tot de Tjibaregbeg te transporteeren, dan zal daar eveneens een materialenloods noodig zyn.

Het spreekt van zelf, dat het onderhoud van den weg zoodanig moet zyn, dat transport met een vrachtwagen steeds mogelijk moet zyn.

Voor het onderhoud van het wegdeel Pameungpeuk-driesprong Nagara in 1930 is eene som van f 749.- aangevraagd; een begin hiermee zal gemaakt worden nadat met de onderneming Nagara tot overeenstemming zal zyn gekomen.

a Tot heden is ten laste hiervan gebracht de uitgaven voor het schoonhouden van den weg en voor salaris van den hoofdmandoer Asdjan. Met April komt het salaris van Asdjan ten laste van het onder 3 genoemd werk.

Aangezien <sup>de weg</sup> het werk vry schoon is en de Oostmoesson spoedig zal intreden, zullen de uitgaven in de komende maanden gering zyn.

3 Tot April 1930 zyn op dit werk verantwoord de kosten van:

a het opruimen van afschuivingen.

b het opzetten van steunmuren van gestapelde steen op het wegdeel loopende langs den rechter oever van de Tjibabaloekan.

c de onderlaag.

d het vormen van de betonbuizen voor de K.W. <sup>N<sup>o</sup> 29,</sup> (No. 30 en No. 31; de kosten van de verbruikte portland-cement en roode cement moeten in rekening worden gebracht. Roode cement is tot Ult<sup>o</sup> Maart ingekocht ten laste van de brug over de Tjibabaloekan.

Eene begrooting van kosten van dit werk moet nog opgemaakt worden; dit is mogelijk nu de opname in kaart is gebracht en een inzicht is verkregen van hetgeen aan den weg moet worden gedaan.

Gebleken is:

1o dat de weg tusschen de Tjisangiri en de Tjibabaloekan op verschillende plaatsen opgehoogd moet worden. De staat van grondverzet van piket <sup>+590</sup> 0 tot piket I <sup>+340</sup> is in Maart jl. gereed gekomen; met dat werk zou in April worden begonnen.

2o dat de meeste afschuivingen reeds zyn opgeruimd.

3o dat nog eenige steunmuren noodig zyn, waar de weg langs de Tjibaba-

loekan is gelegd nl.; tusschen piket IV <sup>+800</sup> en de brug over deze rivier (piket V <sup>+800</sup>). In dit wegdeel moet de weg plaatselyk worden verbreed en opgehoogd.

4<sub>o</sub> dat de onderlaag nog over 9.2 KM gelegd moet worden.

5<sub>o</sub> dat de bovenlaag nog geheel moet worden ingekocht d.i. voor 14.37 KM weg.

6<sub>o</sub> dat 77 doorlaten permanent gemaakt moeten worden w.o.

41 betonbuis duikers    Ø 0.40 M.

12                    "                    Ø 0.60 "

10                    "                    Ø 0.80 "

6                     "                    Ø 1.- "

5 duikers

3 liggerbruggen.

Voor het vormen van de betonbuizen zyn ingekocht;

6 betonbuisvormen    Ø 0.40 M.

4                    "                    Ø 0.60 "

4                    "                    Ø 0.80 "

4                    "                    Ø 1.- "

voor een bedrag van f 1948.--. Aangezien deze yzeren vormen later gebezigd kunnen worden voor de wegverbetering Pameungpeuk-Tjisangiri, verdient het m.i.aanbeveling de aanschaffingskosten van deze vormen slechts voor de helft op dit werk te brengen.

Om het transport langs dezen weg gemakkelyk te maken zal de loerah van Tjibaregbeg voor f 300.-- een noodbrug van voldoende sterkte over de Tjimerak slaan. De rivier is daar diep en het vlot geeft moeilykheden by het transporteeren van zware colli.

4 Medio December 1929 is begonnen met de ontgraving van het linker-landhoofd; einde Februari jl. was men met de ontgraving van het voorblok gevorderd tot eene diepte van 6.40 beneden de draad.

Uitgaande van de jongste waterpassing van opnemer Kromo ligt:

HW. stand op + 10.336

bovenkant bruggedek op + 7.84.

de draad op + 8.45.

plint voorblok op + 14.37.

onderkant fundeering

*voor*-blok op + 15.37.

hoogte bout Tjibabaloekan + 7.896. ten opzichte van hoogte

bout Tjig<sup>o</sup>dek ± 0,000.

De peilen van de ontwerp-teekening moeten herleid worden tot dit nieuwe peil.

Het spreekt van zelf, dat het voorblok dieper moet worden gefundeerd, wanneer de grondsoort op + 15.37 niet betrouwbaar blykt.

Dat het fundeeren zoo weinig is opgeschoten moet geweten worden aan de groote doorlaatbaarheid van den grond en aan de slechte toestand van de pompen; terwyl in de laatste maand het toezicht onvoldoende is geweest. Een nieuwe motorpomp zal ingekocht worden. Met het oog op het invallen van den drogen<sup>f</sup>tyd acht ik het noodig spoedig te beginnen met het graafwerk van pyler en van het voorblok van het rechter landhoofd. Het uitzetten van de geheele onderbouw moet plaats vinden onder speciale controle van den uitvoerder.

Bergsteen is in eene voldoende hoeveelheid verzameld; ook is een voldoende hoeveelheid kantsteenen geslagen. De levering van roode cement laat niets te wenschen over; wel die van kalk. Voor deze brug zyn 53 vaten portland cement ingekocht by den Heer D van den Berg te Tjilaoeteureun; geleverd zyn 55 vaten, die opgevoerd worden; een gedeelte is gebruikt voor het vormen van betonbuizen. Het formeel voor het landhoofd op den linker oever wordt te Pasir Oentjal door den aannemer Djon Pien gemaakt. Het yzeren vakwerk is voor het grootste deel naar de bouwplaats opge-



voerd;  $\pm$  7.1 ton ligt nog aan de Tjib<sup>a</sup>elengbeng in hoofdzaak knooppunten en de einddwarsdragers. Het yzerwerk van de liggerbrug ligt te Tjilaoteureun wegende totaal 3740 KG. De dekplanken zoowel voor het onder-als voor het bovendek zyn gezaagd en liggen voor een deel op de bouwplaats, voor een deel te Tjidjeroek en voor een deel te Pasir Oentjal. Volgens opgave van Djon Pien heeft hy gezaagd voor de brug Tjibabaloekan.

140	planken	lang	3.70 M	breed	25 cm	dik	8 cm
180	"	"	3.70 M	"	20 "	"	6 "
40	"	"	4.70 "	"	25 "	"	8 "
50	"	"	3.20 "	"	20 "	"	6 "

Menie en lynolie (gekookt en ingekookt) zyn reeds ingekocht. Aan de Tjibabaloekan is een materialen-loods met gegolfd gegalvaniseerd plaatzyzer ingedekt, gebouwd benevens een loods voor het werkvolk. Voor f 500.- zal de aannemer Djon Pien aldaar opzetten eene woning voor den werkbaas met pannen ingedekt. Het transport der materialen van Pasir Oentjal naar de bouwplaats is niet <sup>in</sup> dit bedrag begrepen.

5. De onderbouw van de brug Tjimerak is toegestaan by besluit van het Hoofd van den Provincialen Waterstaat van West-Java d.d. 11 Maart 1930 No. 34/BI/12. Het kunstwerk moet uitgezet worden en de peilen van het ontwerp herleid op eene weghoogte van + 7.97. De bout aan de Tjimerak ligt op + 9.714 t/o van het nulpunt van bout Tjigodek. De verdere peilen af te leiden van de weghoogte.

Op den linker-oever is een materialen-loods gebouwd, welke voor  $\pm$  de helft is ingedekt met gegolfd gegalvaniseerd plaatzyzer; deze loods verder met welits in te dekken.

Begin April j.l. is een brander van roode cement op den rechter oever begonnen met het opzetten van een oven. Er is voldoende bergsteen verzameld. Ingekocht is van den heer D. van den Berg te Tjilaoteureun

47 vaten portland cement à f 10.50 per vat doch deze p.c. is nog niet geleverd. Djon Pien heeft voor deze brug gezaagd

130 dekplanken lang 3.70 M breed 0.25 M. dik 3 cm

160 " " 3.70 " " 0.20 " " 6 "

welke planken liggen te Tjidjeroek en te Pasir Gentjal en t.z.t naar de bouwplaats vervoerd moeten worden.

De yzeren vakwerkbrug zal vermoedelyk half Mei of eerder te Tjilaet-eureun aankomen.

Grondslag van de contrôle zyn de langs den weg geplaatste piketten; met het oog hierop dring ik aan, dat deze piketten ten allen tyde aanwezig zyn; zoo noodig opnieuw worden geplaatst.

Garoet, 9 April 1930

De Ingenieur.

*J. A. van Breda*