

1/7 - '30	reiskosten Duryo	f 10.-
5/8 - '30	voorschot Leekvoren	" 35.-
16/11 - '30	voorschot Leekvoren	" 6.50
	voorschot Leekvoren	" 55.-
	" Madja	" 30.-
	" Sreker 20	" 15.-
	" Manja	" 4.-
4/11 - '31	zaagloon	" 15.40
6/2 - '31	voorschot Leekvoren	" 25.-
25/3 - '31	" " "	" 15.-

voorschot Leekvoren
 11/2 f 100.-
 18/2 " 5.-

bevestigings
 24/2 f 2.50
 9/2 " 2.50

8.50
51.00
 f 30.-
 55.-
 25.-
 15.-
 10.-

 135
 50

 85

Kwitantie van Soenandar. -

Inwangen van den Hoofdingenieur des C. V.
Oceaan bij "Selaga. Patengen" te Garoet. de somma
van fto. - [tien gulden] voor het salaris voorschot over-
de maand Februar 1931.

Garoet 18 Februar 1931.

"Uwvand."

Antwerpen naar de S. N. V. voor
de somma van f 50.- (vijftig gulden) voor het bedrag
van het bedrag bij de Spierak (verschuld
de Schermer).

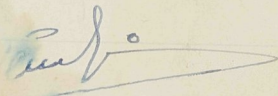
Spidjersck, 3 December, 1930

Sas Tra

Kwitantie van Soekiojo.

Ontvangen van den Hoofd Ingenieur de N. V. Cultuur
Mij. „Telaga Patungan“ te Garoet.
de Somme van f 5. (Vijf gulden). Vooritsolaris
Voorschot. over de maand Februari 1931.

Garoet 10 Februari 1931.
De Tekenaar



18.-	164	251.20	
	144.-	281.20	6.50
1.50	0.70	2.50	14.-
7.50	30.15	0.47 ⁵	30.-
11.15	30.15	0.12 ⁵	567.-
3.-	0.40	0.60	30.-
7.70	0.80	0.60	50.
0.40	22.-	5.-	105.-
1.-	8.-	0.60	7.80
5.-	281.20	18.-	4.80
11.65	251.20	<u>1.50</u>	4.-
7.70		310.60	30.-
0.40		275.20	5.-
1.-			
3.-		243.65	
23.15		130.-	
0.60		50.-	
8.-		300.-	
30.-		<u>723.65</u>	
47.95		613.70	
0.80		648.70	
0.60		<u>74.95</u>	in kas
0.20		109.95	
0.80			
0.60			
2.30			
<u>164</u>			
194.00			
79.2			

f 338,10 vorschotten
 " 275,50 weggen
 f ~~648,70~~
 613,70

Ontvangst van zagers Srimaji

7	st planken	0.95	el	f1.410		
10	"	"	1.85	"	} 140 x f0.20 = f28.- " f14.-	" 0.70 " 0.70 f8.70
9	"	"	2.15	"		
21	"	"	2.00	"		

acc

P. Batoeh 24/12 - '30

P. W. de Ruur

40
~~6.35~~
~~147~~
~~15.40~~
 15.40

Kwitantie macht weder Entgin.

Ontvangen van den Hoofd-ingenieur der N.V. Cultuur bij P. Koning
de Groot de somme van f. 5.- (vijft. guld) van het doeken vorschot

Groot 18 November 1920
de Nachtwaker

Lu x Gijn

Gescht.
van

Stewart

Kwitantie van Soenandar.

ontvangen van den Hoofd ingenieur der N. N. Cellhuus.
Mlij Telaga. Pakenan de Zarach. de somma van
f 20. - (dertig gulden) voor het salaris voorschot over de
maand november 1920.

Zarach 10 november 1920
de opnemmer

Mluant

Ontvangen van den Ingewonen
f. 100. f. van vordt de van den f. 24.- (vier gulden)
rechteren Gerecht. Pausenrecht.

Gerecht, 22 September, 1934

Marija

Angus

7.80
3.35

11.15

N. V. GAROETSCHÉ APOTHEEK

EN HANDELSVEREENIGING

GAROET (JAVA)

=

TELEFOON No. 65

..... 18 Juli 19 30

..... He r van Oordt

..... Onderneming Mira Mare West

Overgebracht

~~3 35~~


..... 2 kl blak olie

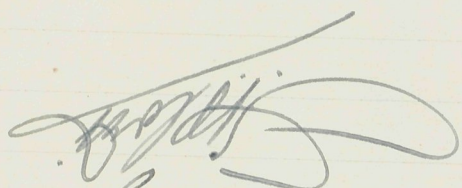
7.80

~~11.15~~

Bon.

Ontvangen van den Ingenieur
van Cordt als voorschot
de som van f 60 (zegge. zestig gulden).

Gaveet 3 Augustus 1930



Gaveet 3 Augustus 1930
Ontvangen van den Ingenieur
van Cordt als voorschot f 60 (zegge. zestig gulden).

Bon.

Kwitance

Ontvangen op d Hoofdingenieur te Jorssel
de somma van f 30.- (dertig gulden)
van de Polaris boreschat.

"Munro"⁸

N^o.

Ontvangen van den Hoofd ingénieur bij N. V. Cult. Blijf. Balingen
te Gerret

de Somma van 45.- (vijf-veertig gulden)

voor het voorschot. op salaris

Gerret den 23 Januari 1930

de oppemer

"Hemant"

Legge 45.-

Kritiek van toenader. -

Ontvangen van den Hoofd ingenicur Gd. N. V. cult:
Mij "Velaga. Salengen te Jaract. de somma van f 75.-
[vijf] zeventig gulden voor de werkvoorschot. van
Jaract voor onderneming "Soekamase" Permisantasi.

Jaract 23 Februari 1930. -

De opnemer

"*[Handwritten signature]*"

No.....

Ontvangen van J. Toes Ingenieur

de Somma van lima pveloch roepijah

Werkvoorschot opname

Miramare den 2^{de} Mei 1930

Zegge f 50 =

Zegel f 0.15

De opnemer
J. D. de Boer

Kwitantie

Ontvangen van den Hoofd Ingenieur
der Cultuur by "Plaga Pabengan" de som
van f 10. (tien gulden), zijnde werkvoor-
schot.

Garoet, 1 Juli 1930.

De opnemer

A. D. P. Puyö

S. L. No. 136.

No. 6

Ontvangen van Mevrouw
den Heer

Dr. F. W. Th. van Oordt

Ingenieur

wonende Tjangkoedweg No. 15.

de Somma van hes 50/100 gulden

als **Waarborgsom** voor waterverstreking uit de

Gewestelijke-Waterleiding te Garwet.

f 6.50.

Garwet den 6 Sept. 1929.

^{wd}
De Beheerder,

[Handwritten Signature]

Z. O. Z.

DEZE KWITANTIE TE BEWAREN

EN

VOOR VERTREK IN TE WISSELEN.

MAATSCHAPPIJ T. V. D. Z. RUHAAK & Co.
 DEN HAAG — SOERABAYA — TEGAL — DJOCJA — WELTEVREDEN.

Omtg 2 SEP. 1929
 Beantw:
 Alloger

HOOFDKANTOOR V NED. OOST-INDIË:
 SOERABAYA

Weltevreden, 20 September 1929.

TELEGRAM-ADRES
 RUHAAK

D/Rb.

CODES: A B C 5E ED.
 MERCUUR 3E ED.
 SCOTT'S 10E ED.

Aan de Firma Tiedeman & van Kerchem
 Gedeligeerden der Cultuur Mij.
 Telaga Patengan
BATAVIA.

WelEdGeb.Heeren,

Betreft Stoomwals aanschaf.

Naar aanleiding van het mondeling onderhoud, hetwelk wij met één Uwer heeren mochten hebben inzake hoogerbedoeld onderwerp, hebben wij het genoegen alsnog aan te bieden voor directe levering:

1 stuk "MARSHALL" single cylinder stoomwegwals 5 1/4 Nominal.

Ledig gewicht	+ 6000 Kg.
Cylinderdiameter	5 1/2" = 133 mm.
Slaglengthe	9" = 229 "
Krukasdiameter	2 1/2" = 64 "
Vliegwioldiameter	2'6" = 762 "
Vliegwiellbreedte	4 1/2" = 114 "
Keteloverdruk	180 lbs/sq.inch = 12 1/2 Kg/cm2.
Aantal vlampijpen	29 stuks
Diam.vlampijpen	1 1/2" = 38 mm.
Inhoud watertank	70 gall.=317 L.
Mede te voeren hout	ca. 2 picol
Diameter achteras	4" = 102 mm.
Diameter achterrollen	4'6" = 1372 mm.
Breedte "	elk 1'10" = 305 "
Diameter voorrollen	3'0" = 914 mm.
Breedte "	elk 1'10 1/2" = 572 mm.
Totale breedte v/d voorrollen	3'9" = 1143 mm.
Grootste rolbare breedte	5'6" = 1676 "
Totale lengte der stoomwals	14'10" = 4521 "
Hoogte van vloer tot top vlieg wiel ...	6'2 1/2" = 1892 "
Minimum cirkel, waarin de wals kan draaien zonder iets te demonteeren, zelfs geen wielpen radium	4,9 Meter.
Horizontale overlapping elk	1 1/2" = 38 mm.
Hartafstand der assen, radstand =	8'10" = 2692 mm.

Medegeleverd wordt :

- 1 Differentiaal op de achteras
- 1 Lang tropendak tot achterzijde schoorsteen, voorzien van 4 oplrolbare waterdichte regenzeilen

Voor geval niet anders is overeengekomen gelden de
onderstaande verkoopsvoorwaarden.

1. Tenzij uitdrukkelijk anders mocht zijn overeengekomen, verstaan onze prijzen zich exclusief emballage, loco onze magazijnen waar voorhanden.
2. Tenzij anders is overeengekomen moet de betaling binnen 30 dagen na factuurdatum geschieden.
3. Elke overeenkomst van koop en verkoop wordt door ons aangegaan onder de opschortende voorwaarde, dat uit door ons in te winnen informatie de voldoende credietwaardigheid van den koper blijkt.
Indien wij een bestelling geheel of gedeeltelijk in nota hebben genomen, zijn wij te allen tijde gerechtigd, alvorens verder te leveren, van den koper te eischen, dat hij te onzen genoegen zekerheid stelle, dat hij zoowel aan zijn befallings- als andere verplichtingen zal voldoen. Ons onbekende afnemers leveren wij alleen tegen inzending van het bedrag bij de order of onder rembours.
4. De goederen worden zoo noodig, door bekwame toekangs verpakt. Wij stellen ons dan ook niet aansprakelijk voor schade, gedurende het transport aan goederen overkomen; onze verantwoordelijkheid eindigt, bij de verzending uit onze magazijnen.
5. Gewicht en hoeveelheid worden voor de verzending zorgvuldig gecontroleerd. Reclames betreffende gewicht of hoeveelheid moeten binnen 8 dagen na ontvangst der goederen ingediend worden.
6. Alle verkoopen geschieden onder het voorbehoud dat de bestelde goederen overkocht zijn bij ontvangst van de order op onze kantoren.
7. De door ons genoemde leveringstermijnen worden steeds bij benadering opgegeven; wij stellen ons niet aansprakelijk voor gevolgen, voortvloeiende uit eventuele vertraging.
8. Werden ons na het aangaan van een overeenkomst van koop en verkoop „uitzeilenden voorraad" of „op aanvoer", voordat de te leveren goederen op hunne bestemmingsplaats zijn gearriveerd, extra-kosten in rekening gebracht, zooals gewijzigde invoerrechten, vrachtverhoogingen, e. d. waarover wij geen zeggingskracht hebben, zoo worden deze de(n) koper(s) boven den overeengekomen prijs in rekening gebracht.
9. In geval van force majeure (waar onder in ieder geval begrepen zijn onlusten, burgeroorlog, oorlog, mobiliseering, stremming in het spoorwegverkeer of in het verkeer te water, het niet te onzer beschikking stellen van spoorwegwagens, gebrek aan verscheppingsgelegenheid, algeheele of gedeeltelijke staking van ons personeel of brand) zijn wij gerechtigd de koopovereenkomst geheel of gedeeltelijk te annuleeren of voor ten hoogste 6 maanden op te schorten. Wanneer door ons de uitvoering der koopovereenkomst of een deel daarvan direct of indirect weder aan anderen wordt opgedragen en die fabrieken of fabriek of handelaren in de overeenkomst nog bijzondere gevallen van force majeure stellen, waarop zij beroep kunnen doen, dan worden die bijzondere gevallen geacht ook in de overeenkomst met onze afnemers te zijn opgenomen en geldt derhalve het beroep daarop van onze leverancier tegenover ons ook als force majeure, waarop wij ons tegenover onze afnemers kunnen beroepen.
10. Onze offerten zijn bedoeld voor artikelen van gewone handelskwaliteit. Worden artikelen van bijzondere kwaliteit of afwerking verlangd, dan moet dit bij de aanvraag vermeld worden. Onze offerten zijn steeds vrijblijvend.
11. Overeenkomsten door een onzer vertegenwoordigers aangegaan, worden eerst dan van kracht, wanneer de bestelde goederen bij ontvangst der order op onze kantoren, voorhanden blijken te zijn. Wij behouden ons kleine afwijkingen voor in vorm, afmetingen en gewicht. De afbeeldingen in onze prijscouranten kunnen weleens verschillen van de voorradige artikelen; dergelijke afwijkingen vallen buiten onze verantwoordelijkheid.

- 1 Gewapende zuigslang lang 25' = 7710 m/m voorzien aan de eene zijde van koppeling voor de watertank en aan de andere zijde van een zuigkorf.
- 1 Vonkenvanger op den schoorsteen.

PRIJSNOTEERING: Voor de levering van een "MARSHALL" Single Cylinder stoomwegwals met een gewicht van ca. 6 Ton, compleet met royale houten tropendak, 4 oprolbare regenzeilen, houtbergplaats boven den tender, vuurhaard ingericht voor het stoken met hout.

Prijs franco wagen Garoet inclusief montage en keuring door het Veiligheidstoezicht te Soerabaia..... f7825,-
(zegge: Zevenduizend Achthonderd Vijf en Twintig gulden).

BESCHRIJVING DER "MARSHALL" STOOMWEGWALSEN.

De wals wordt over de volle lengte tot achterzijde schoorsteen gedekt door een zeer zolide Tropentent, die voorzien is van 4 oprolbare waterdichte regenschermen, die de geheele wegwals, dus machine, machinist en houtvoorraad beschermen tegen regeninslag. Op den schoorsteen is een vonkenvanger aangebracht, terwijl de bovenzijde van den schoorsteen met een sierbelegsel afgedekt is.

DE KETELCONSTRUCTIE:

De ketel, die geheel vervaardigd is in overeenstemming met de voorschriften der Ned. Ind. Stoomwet, heeft een gepatenteerde "MARSHALL" vuurkist, speciaal ingericht voor het stoken met hout.

De voordeelen welke aan deze "MARSHALL" vuurkist zijn verbonden, doen wij U onderstaand volgen en merken beleefd op, dat deze constructie bij het stoomwezen zeer goed staat aangeschreven.

1. geringe vermeerdering van direct verwarmend oppervlak,
2. gewichtsvermindering van den geheelen keten,
3. aanzienlijke versterking van de topplaat der vuurkist.
4. ontlasting der vuurkist - zijplaten omdat de brugsteunen der topplaat vervallen zijn.
5. beter toegankelijkheid voor grondig reinigen van den ketel. waardoor:
6. langere levensduur gewaarborgd is.
7. betere waterdichte circulatie voor de stoomvorming met als gevolg:
8. brandstofbesparing en
9. buitengewoon gemakkelijk stoomhouden.
10. Mindere zorg voor de reinheid van het ketelwater.

De frontpijpenplaat is boven de pijpenbundel ook van een ingewalst versterking voorzien, waardoor de gebruikelijke langsankers ter versterking van dit gedeelte zijn vervallen.

2e. DE DIFFERENTIAAL-OVERBRENGING OP DE ACHTERAS.

Op de achteras wordt de machinekracht overgebracht door een differentiaal met 4 pinion tandwielen, waardoor een kleinste straal van den cirkel, waarin gedraaid kan worden van 5,2 M., bereikt kan worden.

MIJ. T. V. D. Z. RUHAAK & Co.

VERVOLGBRIEF AAN.....

BLAD NO 3.-.....

A. I. M. 8792

Men kan met de wals kleine, ja zelfs zeer scherpe bochten maken zonder dat de achterwielen over den grond slippen en dus frame noch achteras wordt gewrikt. Wij demonstreerden dit indertijd voor de Technische Commissie van de Gemeente Soerabaia door een zware $1\frac{1}{2}$ Tons Compound Stoomwegwals eenige malen achter elkaar een zuiveren cirkel te doen doorloopen met een middellijn van $1\frac{1}{4}$ M. zonder dat eenige voorzorg aan achteras of drijwerk behoeft te worden verricht, dus ook de pennen der achteras niet worden uigenomen.

De voordeelen van een "MARSHALL" differentiaal-aandrijving der achteras zijn:

- 1e. er zijn 4 piniontandwielen inplaats van 1 of zelfs 2, welke andere fabrikanten gewoonlijk vervaardigen.
- 2e. door de 4 piniontandwielen wordt de duurzaamheid zeer bevorderd. De energie-overbrenging op de achteras der wals, vooral bij het maken van niet geheel rechte wegen, geschiedt gelijkmatig, zoodat:
- 3e. het machinevermogen tot het voortbrengen der wals geringer kan zijn, waardoor:
- 4e. de wals uitgerust met het differentiaal in brandstof- en olie-gebruik economisch gunstig zal afsteken tegenover een ander fabrikaat, dat niet met een differentiaal-overbrenging is uitgerust.

Onze fabrikanten "MARSHALL" & SONS Co. LTD" te Cainsborough, die kunnen bogen op eene praktijk-ervaring van over de 75 jaren wegwalsbouw, schrijven:

"We strongly recommend the use of differentiel gear.
It does away an undue strain on the driving-axle when turning corners and farther it reduce the power taken to drive the roller."

5e. KETELAPPENDAGES.

Aan de ketelappendages is zeer veel aandacht gewijd. Om een luttel voorbeeld te noemen; de ketelvoeding kan door twee geheel aparte leidingen en toestellen geschieden. n.l. door een injecteur en door een gangpomp, beide met een afzonderlijke leiding van de watertank naar den ketel.

De aschpan is van een luchtregelklep voorzien.

Men heeft twee peilglastoestellen aangebracht alsook een aparte wijzer voor den oogenblikkelijken waterstand.

4e. OVERBRENGING KAMRADEREN.

Alle kamraderen zijn stofdicht afgesloten, doch gemakkelijk door den olieman te smeren; bovendien zijn twee versnellingen aanwezig, die door den handel naar believen van den machinist zijn in te schakelen.

5e. WIELKRABBERS.

Voor en achter langs den buitekant der achterwielen zijn veerende krabbers aangebracht.

MIJ. T.V.D.Z. RUHAAK & Co.

VERVOLGBRIEF AAN.....

BLAD NO 4.-.....

A. I. M. 8792

6e. SMERING.

De krukaslagers zijn van het zelfsmerende systeem, terwijl de smering der cylinders hier geschiedt middels een, door den excentriekstang gedreven "MARSHALL" oliepomp, voorzien van kogel terugslagkleppen. De benodigde hoeveelheid olie is aan de hand van een stelschroef juist af te stellen, terwijl eventueel middels een handel het vereischte kwantum is op te voeren.

7e. Bijgeleverd worden als behoorende tot de normale walsuitrusting:

- a. stoominjecteur met lange gewapende zuigslang voor vulling van de voedingwatertank, met koppeling en zuigkorf compleet.
- b. een houten tropentent over de geheele machine en tender voorzien van 4 waterdichte regenzeilen aan alle zijden der machine.
- c. een differentiaal voor het nemen van bochten (4 pinion-tandwielen)
- d. een groote vuurhazrd voor het stoken van hout.
- e. twee lantaarns met oliebranders
 een vlampijpwisscher compleet
 een stel passende sleutels compleet
 een stel stookgereedschap compleet
 twee geteerde emmers, asbesttouw, pakking voor de peilglazen, poetskatoen,
 twee hangsloten, splitpennen, reserve peilglas, en olieglas voor de centrale oliesmering.

een compleet stel klimpennen, een trechten, een oliekan, een koperen ketting voor de stoomfluit,
 een pen voor tractor doeleinden, een hamer,
 een beitel, een instructieboekje, een reserve loopdrop, een injecteursleuteltje, een handel voor het in bedrijf stellen der gangpomp bij stilstand der machine.

R E F E R E N T I E S.

De " MARSHALL " wegwalsen zijn in bedrijf bij:

Gemeentewerken Pasoeroean
 Soerabaia
 Bandoeng
 Madioen
 Batavia
 Palembang

Hadji Brahim Baswedan - Soerabaja
 O.J.S. - Soerabaia
 Uitbreidingswerken S.S. - Batavia
 B.O.W. Zuidkust van Java - Hoofdbureau Weltevreden.
 Gewestelijke Werken - Djocja
 Gewestelijke Waterstaat van Celebes en Onder-
 hoorigheden - Celebes.

terwijl ons in de laatste 2 1/2 jaar de levering werd opgedragen van:

1	st. 13-Tons	Compound wegwals voor Gew.Werken - Pasoeroean
1	" 7-	" " " Gem. " - Probolinggo
1	" 5 "	Tandem Asphaltbetonwegwals v/Gem.werken - Soerabaia.
1	" 5-	" " " v/Sultanaatswerken-Djocja
5	" 8.7-	Single Cylinder wegwalsen v/Gew.Werken - Pasoeroean
2	" 12-	" " " " " " "
1	" 5-	Tandem Asphaltbetonwegwals v/Gem.Werken - Modjokerto
1	" 8.7-	Single Cylinder v/Irrigatie Afd.Pekalen Sampean Bondowoso
2	" 8.7-	" " v/Gew.Werken - Besoeki
1	" 8.7-	" " " " - Bondowoso
1	" 8.7-	" " " " - Djember
1	" 9-	Compound v/Gem.Werken - Bandjermasin
1	" 5-	Tandem wegwals v/Regent v/Koeningan (Cheribon)
1	" 5-	" " v/Thee-Ondern.Santosa (Bandoeng)
1	" 8.7-	Single Cylinder v/Resident Bali & Lombok te Boeleheng.
1	" 8.7-	" " " " " " " Benoa
1	" 5-	Tandem Stoomwegwals v/d H.V.A.Belawan Deli (Sumatra)
1	" 6-	Tandem " " Pl.Raad Lematang Ilir te Palembang.
4	" 8.9-	Single Cylinder voor B.O.W.Pemalang
1	" 8.9-	" " " Karangasemraad (Bali)
1	" 8.9-	" " " den Ass.Resident v/Lombok
1	" 9-	" " " Gem.Werken - Blitar
1	" 7-	Tandem 2-cyl.stoomwegwals v/Rijkswerken - Solo m/stoomstuurinrichting v/Gem.Soerabaia.
1	" 9-	Single Cylinder Macadam Stoomwals v/Pl.Werken Probolinggo.
1	" 10.5"	Compound Cyl.stoomwegwals v/Prov.Waterstaat-Weltevreden.
2	" 9-	Single Cyl.Macadam Stoomwalsen v/BOW.Makassar(Celebes)
1	" 6.2 "	Tandem 2-Cyl.Stoomwals v/Sultanaatswerken-Djocja
1	" 9-	Single Cyl.stoomwegwals v/Prov.waterstaat,Kediri.
1	" 9-	" " " v/Regentschappwerken Bandoeng.

Wij meenen, dat de bovenstaande staat van referenties ten duidelijkste doet uitkomen, dat de "MARSHALL" in de praktijk inderdaad aan de hoogst te stellen eischen beantwoordt, en dat de aanschaffingsprijs, die voor een prima Engelsch fabrikaat beslist laag is, naar onze meening zeer zeker billijk is te noemen.

De "MARSHALL" wielvelgen zijn, zooals gezegd, uit taai, grofkorrelig Siemens-Martin GIETSTAAL vervaardigd, omdat proefondervindelijk bewezen is geworden, dat de levensduur door deze materiaalkeuze erom wordt verhoogd. Gietijzeren velgen slijten bij zwaar gebruik ca. $3\frac{1}{2}$ mm. in 2 jaar tijds, terwijl de goede gietstalen velgen $\frac{1}{2}$ cm. in 6 jaar tijds afslijten.

Voorwaar een teekenend verschil.-

MIJ. T.V.D.Z. RUHAAK & Co.

VERVOLGBRIEF AAN.....

BLAD No 6.-.....

A. I. M. 8792

8e. AFMETINGEN DER WIELEN.

De "MARSHALL" Stoomwegwalsen hebben een buitengewoon groote wieldiameter, zoodat bij het inrijden van de onderlaag op den weg de steenen niet in voorwaatsche richting verschoven worden, doch direct worden ingedrukt, terwijl het vergruizen van het materiaal tot een minium wordt gereduceerd.

9e. REINIGING DER VLAMPIJPEN.

Het zadelstuk van de "MARSHALL" walsen, dat is het voorstuk vanaf den ketelromp tot aan de voorvork, is speciaal lang gemaakt en van prima gietstaal. Een man kan zich gemakkelijk tusschen de rookkast en het voorwiel plaatsen voor het schoonmaken der vlampijpen.

Vanzelfsprekend behoeven voor dit werk noch voorwielen, noch voorvork te worden gedemonteerd.

10e. HELLINGEN.

De krachtige "MARSHALL" machine zijn niet alleen in staat om zware hellingen, zelfs tot 15°, afhankelijk van de zwaarte en het type der wals en den toestand van den weg te nemen, doch, en dit is van het grootste belang, kan ze ook zonder de minste moeite haarpinbochten en sterke bochten op dezen weg in den kortst mogelijken tijd bewerken, wat met elke andere wals meer tijd, dus meer geld zal kosten.

Het opgaan van een zware helling is wellicht ook mogelijk met een andere soort wals, doch bij het voorwaarts neerdalen zal bij elke andere wals de vuurkist-verhooging door brugsteunen en hemelankers, die de "MARSHALL" patent vuurkist niet bezit, door den hellenden stand van het ketelwater ongunstig hierbij afsteken, wat op zich zelf technisch niet zoo'n groot bezwaar is, doch uitsluitend tot uiting zal komen door een beslist noodige reparatie aan deze brugsteunen en hemelankers en ook dit zal niet alleen geld kosten, doch moet de wals eenige dagen buiten gebruik worden gesteld.

Voor een economisch walsen van berghellingen is de "MARSHALL" de meest geschikte machine.

11e. AFWERKING.

Alle onderdeelen der "MARSHALL" wals zijn royal gedimensioneerd en zeer keurig afgewerkt, terwijl door fabrikant ook aan het uiterlijk der machine de grootste aandacht wordt geschonken. De ketel wordt bekleed met asbest, waar overheen een staalplaten bekleeding, vastgehouden door koperen sierbanden. Ook is ten dienste van het comfort voor den machinist een houten draaikrukje aangebracht achter de stuurinrichting.

Wij hopen gaarne, dat de door ons aangeboden wegwals aan de, door U te stellen eischen zal voldoen en onze aanbieding U aanleiding moge geven tot Uwe gewaardeerde orders,

Hoogachtend,
 MIJ. T.V.D.Z. RUHAAK & Co.
A. A. A. A.

U I T T R E K S E L uit het Register der besluiten van
het Hoofd van den Provinciaalen Wa-
terstaatsdienst van West-Java van
// MAART 1930 No. 34/BI/12.-

HET HOOFD VAN DEN PROVINCIALEN WATERSTAATSDIENST
VAN WEST-JAVA.-

Gelezen het gezegelde verzoekschrift gedagteekend Batavia,
3 Februari 1930, van de Firma Tiedeman en van Kerchem te Batavia, ten
deze handelende in hare kwaliteit van Gedelegeerden van de Naamlooze
Vennootschap Cultuur Maatschappij Telaga Patengan en de daarbij over-
gelegde brieven:

- a van den Ingenieur F.W.Th. van Oordt te Garoet van 10 Februari 1930
No. 30,
b van het Hoofd van het Provinciaal Irrigatiekantoor Bandoeng van 9
September 1929 No. 4578/L (in afschrift),

Gelet op enz:

H E E F T B E S L O T E N:

- Aan de Naamlooze Vennootschap Cultuur Maatschappij Telaga
Patengan voornoemd vergunning te verleenen tot het maken van den onder-
bouw van een ijzeren vakwerkbrug over de Tjimerak gelegen in den onder-
nemingsweg Miramare-Tjibareg beg op de plaats en volgens constructie,
zooals op de bij dit besluit behorende dzz. gewaarmerkte teekeningen,
bladen 1, 2 en 3, is aangegeven en zulks onder de volgende voorwaarden:
- 1e, dat tijdens de uitvoering geenerlei principieele wijziging in het
vastgestelde ontwerp mag worden aangebracht, dan met goedkeuring
van het Hoofd van den Provinciaalen Waterstaat van West-Java;
 - 2e, dat de uitvoering van het werk dient te geschieden ten genoegen
van het Hoofd van het 2e District van den Provinciaalen Waterstaat
van West-Java of van een door dezen aan te wijzen ambtenaar;
 - 3e, dat aan de ambtenaren van het Binnenlandsch Bestuur en van den Pro-
vinciaalen Waterstaat binnen wier ambtsgebied de te maken werken
zijn gelegen, te allen tijde toegang wordt verleend tot de werken,
teneinde zich te kunnen overtuigen, dat de bij deze vergunning ge-
stelde voorwaarden worden nagekomen;
 - 4e, dat, ingeval voor den aanleg van de vorenbedoelde werken beschikt
moet worden over grond, gebouwen of aanplantingen, toebehoorende
aan anderen dan vergunninghoudster, daartoe niet wordt overgegaan
alvorens terzake instemming der rechthebbenden is verkregen en de-
ze voor het afstaan van die zaken naar hun genoegen, ten overstaan
van het betrokken Hoofd van Plaatselijk Bestuur of een door dat
Hoofd aan te wijzen Bestuursambtenaar zijn schadeloos gesteld;
 - 5e, dat de onderbouw van de brug uiterlijk één jaar na den aanvang der
werkzaamheden moet zijn opgeleverd;
 - 6e, dat, ingeval bij de uitvoering blijkt, dat de fundeeringsbodem ter
plaats van de vóórblokken der landhoofden niet uit goede tjadas-
grond bestaat, de fundeeringsdiepte zooals aangegeven op de hier-
aan gehechte ontwerp-teekening met één meter dient te worden ver-
laagd;

7e

A a n

de Firma Tiedeman en van Kerchem

Gedelegeerden der Cultuur Mij.

"Telaga Patengan" N.V.

Kalibesar-Oost

B A T A V I A

CULTUUR MAATSCHAPPIJ

TELAGA PATENGAN

Onderneming „MIRAMARE”

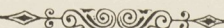
~~KASVERANTWOORDING~~

EN

~~MAANDVERSLAG~~

Begroting 1929

over de maand 192.....



Ontvangsten

Saldo vorige maand

f

REMISE-REKENING

Van dd.

f

" " "

"

" " "

"

TRAITE-REKENING

Afgegeven traite No. order

f

" " "

"

" " "

"

" " "

"

" " "

"

VOORSCHOTTEN OP DE ONDERNEMING

Terugbetaald vide achterstaande specificatie

"

PADI- EN RIJSTREKENING

Verkocht padi à f

f

" rijst " "

"

" " " "

"

INVENTARIS

Verkocht

f

"

"

"

"

MATERIALEN

Overgeboekt op

f

" "

"

" "

"

" "

"

" "

"

" "

"

" "

"

" "

"

" "

"

Verkocht

"

"

"

"

"

"

"

Transporteeren. f

f

Transport.

f

HEVEA-KWEEKERIJEN

Overgeboekt op

f

" "

"

" "

"

Verkocht

"

" "

"

DIVERSE KWEEKERIJEN

DIVERSE CREDITEUREN

Geboekt rekening van

f

" " "

"

" " "

"

" " "

"

" " "

"

" " "

"

" " "

"

" " "

"

TIEDEMAN & VAN KERCHEM

Voor de tegenboeking der R/C Uitgaven

"

Totaal der Ontvangsten.

f

Transport

f 418,375,-

PADI EN RIJSTREKENING

Inkoop padi à f
" rijst " "
Transport " " "

f
"
"
"

VOORSCHOTTEN OP DE ONDERNEMING

Vide achterstaande specificatie

"

DIVERSE CREDITEUREN

Betaald rekening aan
" " "
" " "
" " "
" " "
" " "
" " "

f
"
"
"
"
"
"

TIEDEMAN & VAN KERCHEM

Voor de tegenboeking der R/C. Ontvangsten

"

TOTAAL DER UITGAVEN

f 418,375,-

SALDO IN KAS

"

TOTAAL

f

MIRAMARE, den 10. November

1928.

De Administrateur,
H. C. P. Pauly

SALARISSEN. Het salaris van den heer Hengler werd op 1 400.- gebracht, en in de tweede hiert van het jaar op 1 450.- Hierby werd overwogen, dat by de groote uitgestrektheid der aanplant, er een persoon noodig is, die niet alleen den administrateur kan vervangen, maar die naast zyn ardeelings werk, tevens den administrateur ter hand kan zyn, in diens werkzaamheden.

Vermoedelyk zal de heer van Gent binnenkort de onderneming verlaten en moet dan een nieuwe kracht gezocht worden, die alle werkzaamheden op de hoogte is. Voor dezen assistent werd een beginsalaris van 1 350.- begroot. De heer Jaswin, die een ardeeling van ca 400 Bws. beheert, werd omdat reitelyk zyn beginsalaris ad 1 150.- te laag geweest is, op 1 250.- gezet.

LOONEN INL. PERSONEEL. Opgebracht werden 5 Hoordmandoers voor de ardeelingen Tjidjeroek, Gng. Tjepoe, Ps. Oentjal, Tjimadang en Ps. Oentjal Zuid.

De A ardeeling Rantja Wiroe wordt zelandig beheerd door den inlander Tamim en werd voor hem ook drie maanden gratificatie uitgetrokken.

ONDERHOUD WEGEN. Ca. 15 KM. rywegen, die dit jaar waarschylyk klaar komen, zullen onderhouden worden. Omdat dergelyke wegen, in het begin, voordat de grond gezet is en by de korte, maar hevige slagregens van deze streken, veel onderhoud en kosten vereischen, wordt het onderhoud a part begroot. In de volgende jaren kan dit dan op " onderhoud Tuinen" drukken.

DIVERSEN. De uitgaven onder dit hoofd drukken ook dit jaar wederom zwaar. En wel de posten agio en geldtransport. Het laatste vooral sinds de Assurantie My. de verzekering introk en de remises van Garoet onder Europeesch toezicht gehaald moeten worden. Misschien is het na gereed komen van den haven te Tjialaoet Eureun mogelyk, om het zilvergeld direct vanuit Batavia naar Tjialaoet Eureun te zenden, indien tenminste de Assurantie My. de verzekering accepteeren wil. Momenteel is het gevaar niet denkbeeldig, dat de geldkisten by het ontladen in zee vallen en verloren zouden gaan; en is daarom tot nu toe het risico veel te groot.

De kosten voor Dokter zyn eveneens hoog. Dit in verband met het uitvallen der onderneming Tjondong, die s'maands 1 250.- bydroeg. Deze contributie wordt nu door de andere ondernemingen onderverdeeld, zoodat de bydrage van Miramare op 1 142.- komt te staan.

NIEUWE GEBOUWEN. Twee Europeesche woningen zullen gebouwd worden en direct met pannen gedekt. Dit werd ten Uwe kantore besproken. Toch wil ik by deze gelegenheid nogeens waarschuwen, daar, uit gezondheidsoverwegingen, deze woningen op zoo hoog mogelyk gelegen terrein worden gebouwd, en daarom door het arwaaien van de dakpannen er altyd reparaties

noodig zullen zyn.

Ook de Inlandsche woningen zullen met pannen gedekt worden. Hiervoor geldt het bovengeschrevene niet, wegens de lagere ligging der kampongs.

Ook deze woningen zyn bestemd voor twee gezinnen en hebben een armeting van 8 x 8 meter. De meerdere kosten per woning bedraagt 1 105.- voor dakpannen.

Aan diverse gebouwen zal een groote betaalloods met kantoor te Tjima - dang worden opgericht, zooals er reeds een te Ps.Oentjal staat. De Keystone dakbedekking werd hiervoor gekozen, omdat deze soort dakyzer niet aan roest onderhevig is. In aanmerking genomen dat dit yzer niet behoert geveerd te worden, zyn de kosten niet hooger dan van het gewonen dakyzer.

ONDERHOUD GEBOUWEN. Voor de bestaande woningen zal ook de tydelijke dakbedekking met een definitieve vervangen worden. Gerekend werd op 1 140.- per Inlandsche woning, zynde 1 105.- voor dakpannen en 35,- voor houtlatten ten bevestiging van de pannen en dekloonen.

HEVEA KWEEKERYEN. Er zullen 75000 zaden worden ingekocht voor de ontginnig 1930. Gerekend op een slaging van 80%, buitendien noog een uitvallen van 10% door zwakte en aisterving, blyven 50.000 bibits over. Benoodigd voor 250 Bws. zyn 40.000 oculaties.

ONDERHOUD JONGE AANPLANT. Gezien het reit, dat tot nu toe ieder jaar het begroote bedrag ad 1 60.- per HA. ontoereikend bleek te zyn, verzoek ik U beleerd een bedrag van 1 80.- per Ha. te willen toestaan. De uitgaven verdeelen zich als volgt:

Aanplant 1926	110 HA. a 1 60.-	6600.-
" 1927	380 " " 65.-	24700.-
" 1928	370 " " 70.-	25900.-
" 1929	440 " " 75.-	33000.-
	Totaal	90200.-
	Bestryding alang2 1300 Ha. a 10.-	13000.-
	Totaal 1	103200.-

Zooals uit deze specificatie is te zien, is 1 10.- per Ha. apart berekend voor de bestryding van de alang2. In een der laatste kasverantwoordingen deelde ik reeds mede, dat door de omliggende tegals, een doorlopende infectie plaats heert van deze schadelijke grassoort en in de eerste jaren, zoo lang de tuinen nog niet gesloten zyn, de bestryding hiervan met zorg moet plaats hebben. Ik verzoek U dan ook beleefd dit extra bedrag voor het onder-

houd te willen toestaan.

DIVERSE CULTURES. Het plan bestaat om van vier cultures nl. Kapok, olie-palm, koffie en Cacao ieder een bouw proeraanplant aan te leggen in de beneden en boven perceelen.

ENTRYS TUIN. Daar van de in November te verwachten 100 Tjirandi stumps waarschylyk in November 1929 nog weinig of geen entrys kan gesneden worden zullen nog 10 meter entrys van deze Tjirandi-cloon besteld worden, om hier op overjarige stumps te worden veroculeerd.

Hiervan kan dan in het einde van 1929 voldoende entrys gesneden worden, om onze eigen entrystuin naar wensch uit te breiden.

AANLEG WEGEN. De bestaande ryweg zal naar het Zuiden langs den nieuwen kampong Tjimadang, den Tjipanisikan overstekend, naar den nieuwen kampong Ps.Oentjal Zuid, terug naar Tjidjerdek doorgetrokken worden. Hiermede is een goede ryweg door de geheele Miramare perceelen gereed.

AANLEG GROOTE AFVOERWEG. Op de begrooting werd opgebracht r 19000.- voor een lichte verharding van het weggedeelte Ps.Oentjal - Tjisangiri, zoo als voorgesteld is in het rapport van den heer H.J.L Francken dd.28 - 31 Augustus jl.

By nadere beschouwing werd besloten dit bedrag p.m. te beschouwen en slechts den weg voorloopig te verharden, wanneer en waar dit in den praktijk noodig blykt te zyn; maar dan ook meteen een degelyke verharding aan te brengen.

Het bedrag van r 30.000 bydrage Miramare in de aanlegkosten van den weg Pameungpeuk - Tjiawi is te besteden, wanneer de verhandelingen met de ondernemingen Nagara en Boenisari tot overeenstemming zyn geraakt en indien het Gouvernement iedere subsidie weigert.

De resteerende r 20.000.- zyn gestemd voor het weggedeelte Tjiawi - Tjibareg.

Voor de bruggen over den Tjibabaloekan en den Tjimerak, werden r 50.000.- opgebracht, volgens de laatste begrooting van de firma Lindeteves-stokvis.

PAI

VO

DI

TI

Analyses behorende bij de begrotingen
van de bruggen Tjitterak en Tjibabaloekan.

		Tjitterak.		Tjibabaloekan	
N ^o 1	1 M ³ grondopvoeren van een grootte diepte dan 1 M pa elke Meter van het waartepunt (Ag)				
	0.15 koelie	af 0.70	f 0.11	f 0.70	f 0.11
	0.0075 mandoer	" 1.50	" 0.01	" 1.50	" 0.01
			f 0.12		f 0.12.
N ^o 2.	1 M ³ breuksteen metselwerk in basterd tras specie: 1 kalk 2 roode cement. (G 11. G 26)				
	1.2 M ³ breuksteen	af 2.50	f 3. -	f 1.75	f 2.10
	0.221 " kalk	" 20. -	" 4.42	" 10. -	" 3.90
	0.442 " roode cement	" 0. -	" 3.54	" 0. -	" 3.54
	1.2 " metselaar	" 2. -	" 2.40	" 2. -	" 2.40
	0.12 baas	" 3. -	" 0.36	" 3. -	" 0.36
	3.6 koelie	" 0.70	" 2.52	" 0.70	" 2.52
	0.10 mandoer	" 1.50	" 0.27	" 1.50	" 0.27
			f 16.51		f 15.17

N^o 3

	Tjmerak		Tjibabaloekan	
1 Mb ³ P.C. beton menging 3 deelen stenslag 2 roode cement 1 P.C. (G. 41. gew.)				
0.82 Mb ³ stenslag	af 5.-	f 4.10	f 4.-	f 3.20
0.51 roode cement	" 8.-	" 4.08	" 8.-	" 4.08
2.16 vat P.C.	" 14.-	" 30.24	" 15.-	" 32.40
6 koelies	" 0.70	" 4.20	" 0.70	" 4.20
0.3 mandoe	" 1.50	" 0.45	" 1.50	" 0.45
1 metselaar	" 2.-	" 2.-	" 2.-	" 2.-
0.1 baas	" 3.-	" 0.30	" 3.-	" 0.30
		f 45.37		f 46.71

N^o 4

	Tjmerak		Tjibabaloekan	
1 Mb ² pleisterwerk in P.C. specie P.C. 2 1/2 roode cement dik 20 m.m.				
0.070 vat P.C.	af 14.-	f 1.10	f 15.-	f 1.17
0.0229 roode cement	" 8.-	" 0.19	" 8.-	" 0.19
0.25 metselaar	" 2.-	" 0.50	" 2.-	" 0.50
0.025 baas	" 3.-	" 0.08	" 3.-	" 0.08
0.45 koelie	" 0.70	" 0.32	" 0.70	" 0.32
0.023 mandoe	" 1.50	" 0.04	" 1.50	" 0.04
		f 2.23		f 2.30

N^o 5

	Tjmerak		Tjibabaloekan	
1 Mb ² pleisterwerk in P.C. specie (G. 50 i. gew.) P.C. 3 roode cement dik 15 m.m.				
0.0512 vat P.C.	af 14.-	f 0.72	f 15.-	f 0.77
0.0101 Mb ³ roode cement	" 8.-	" 0.15	" 8.-	" 0.15
0.2 metselaar	" 2.-	" 0.40	" 2.-	" 0.40
0.02 baas	" 3.-	" 0.06	" 3.-	" 0.06
0.4 koelie	" 0.70	" 0.28	" 0.70	" 0.28
0.02 mandoe	" 1.50	" 0.03	" 1.50	" 0.03
		f 1.64		f 1.69

N^o 6

	Tjmerak		Tjibabaloekan	
1 Mb ² voegwerk in P.C. specie (G. 51 C gew.) / P.C. 2 roode cement. 0.034 vat P.C.	af 14.-	f 0.48	f 15.-	f 0.51
0.008 Mb ³ roode cement	" 8.-	" 0.07	" 8.-	" 0.07
0.12 metselaar	" 2.-	" 0.24	" 2.-	" 0.24
0.012 baas	" 3.-	" 0.04	" 3.-	" 0.04
0.36 koelie	" 0.70	" 0.26	" 0.70	" 0.26
0.018 mandoe	" 1.50	" 0.03	" 1.50	" 0.03
		f 1.12		f 1.15

N^o 7

	Tjmerak		Tjibabaloekan	
100 kg. ijzerwerken van de vak. werking op brengen (E 23)				
0.25 smid	af 2.-	f 0.50	f 2.-	f 0.50
0.025 baas	" 3.-	" 0.08	" 3.-	" 0.08
1 koelie	" 0.70	" 0.70	" 0.70	" 0.70
0.05 mandoe	" 1.50	" 0.08	" 1.50	" 0.08
		f 1.36		f 1.36

N^o 8

	Tjmerak		Tjibabaloekan	
100 kg. ijzeren liggus op brengen (F. 6)				
0.1 timmerman	af 2.-	f 0.20	f 2.-	f 0.20
0.01 baas	" 3.-	" 0.03	" 3.-	" 0.03
0.5 koelie	" 0.70	" 0.35	" 0.70	" 0.35
0.025 mandoe	" 1.50	" 0.04	" 1.50	" 0.04
		f 0.62		f 0.62

		Tjimerak		Tjibabaloeckan	
N ^o 9	100 Kg smeedwerk ($\frac{2}{3}$ T ₂)				
	6 smeden	af 2.-	f 12.-	f 2.-	f 12.-
	2 smidsbasen	" 3.-	" 6.-	" 3.-	" 6.-
	6 koelies	" 0.70	" 4.20	" 0.70	" 4.20
	20 Kg houtskool	" 0.10	" 2.-	" 0.10	" 2.-
			f 24.20		f 24.20
N ^o 10	1 M ² onderdak bewerken ($\frac{2}{3}$ T ₉)				
	0.5 timmerman	af 2.-	f 1.-	f 2.-	f 1.-
	0.05 baas	" 3.-	" 0.15	" 3.-	" 0.15
	0.166 koelie	" 0.70	" 0.12	" 0.70	" 0.12
	0.008 mandoes	" 1.50	" 0.02	" 1.50	" 0.02
			f 1.29		f 1.29
N ^o 11	1 M ² boordek (T. 12)				
	0.75 timmerman	af 2.-	f 1.50	f 2.-	f 1.50
	0.075 baas	" 3.-	" 0.23	" 3.-	" 0.23
	0.25 koelie	" 0.70	" 0.18	" 0.70	" 0.18
	0.0125 mandoes	" 1.50	" 0.02	" 1.50	" 0.02
	0.4 Kg draadnagels	" 0.30	" 0.12	" 0.30	" 0.12
			f 2.05		f 2.05
N ^o 12	1 M ³ stootbalke en opsluit- ribben bewerken (T. 1.)				
	15 timmerlieden	af 2.-	f 30.-	f 2.-	f 30.-
	1.5 baas	" 3.-	" 4.50	" 3.-	" 4.50
	5 koelies	" 0.70	" 3.50	" 0.70	" 3.50
	0.25 mandoes	" 1.50	" 0.38	" 1.50	" 0.38
			f 38.38		f 38.38

		Tjimerak		Tjibabaloeckan	
N ^o 13	10 M ² eenmaal menies en tweemaal oververwen 1 x K10 + 2 x K6				
	2.6 Kg aangemaakte verf	af 1.-	f 2.60	f 1.-	f 2.60
	0.04 Kg menie	" 0.75	" 0.63	" 0.75	" 0.63
	0.42 h gekookte lijnolie	" 1.-	" 0.42	" 1.-	" 0.42
	0.42 h ongekt. "	" 1.-	" 0.42	" 1.-	" 0.42
	2.25 verwen	" 2.-	" 4.50	" 2.-	" 4.50
	0.225 baas	" 3.-	" 0.68	" 3.-	" 0.68
	1.5 koelies	" 0.70	" 1.05	" 0.70	" 1.05
	0.075 mandoes	" 1.50	" 0.12	" 1.50	" 0.12
			f 10.42		f 10.42
N ^o 14	10 M ² tweemaal oververwen (2 K6)				
	2.6 Kg aangemaakte verf	af 1.-	f 2.60	f 1.-	f 2.60
	0.2 h ongekoekte lijnolie	" 1.-	" 0.20	" 1.-	" 0.20
	0.2 h gekookte id.	" 1.-	" 0.20	" 1.-	" 0.20
	1.5 verwen	" 2.-	" 3.-	" 2.-	" 3.-
	0.15 baas	" 3.-	" 0.45	" 3.-	" 0.45
	1 koelie	" 0.70	" 0.70	" 0.70	" 0.70
	0.05 mandoes	" 1.50	" 0.08	" 1.50	" 0.08
			f 7.23		f 7.23
N ^o 15	1 M ² tweemaal terew van brugge- dekken mengsel 3 deelen hu. tee				
	1 dl. koolken (K36)				
	0.2625 Kg hu. tee	af 0.45	f 0.12	f 0.45	f 0.12
	0.0075 Kg koolken	" 0.25	" 0.03	" 0.25	" 0.03
	0.1 koelie	" 0.70	" 0.07	" 0.70	" 0.07
	0.005 mandoes	" 1.50	" 0.01	" 1.50	" 0.01
			f 0.23		f 0.23

Brug Tjimerak

Brug Tjimerak

Model 9.

'S LANDS BURGERLIJKE OPENBARE WERKEN.

Residentie Oost-Priangan.

Afdeeling Garoet.

Plaats weg Pameungpeuk-Miramare.
(met teekeningen).

Gewoon onderhoud.

Zware herstellingen, verbeteringen, vernieuwingen.

Nieuwe werken.

Dienstjaar 19²⁹.

BEGROOTING VAN KOSTEN

tot

Het bouwen van de brug Tjimerak.

Korte omschrijving van het te verrichten werk:

Het bouwen van een ijzeren vakwerkbrug wijd 30 M. tusschen de landhoofden en 3 M. tusschen de leuninggen rustende op gemetselde blok-landhoofden.

Voor verdere bijzonderheden wordt verwezen naar de inhoud van deze begrooting en naar de teekeningen.

	Gereed geld voor arbeidsloonen en plaatselijk in te koop en materialen	Geldswaarde der materialen uit 's Lands voorraad	TOTAAL
	Per transport	f. 5481.32	f. 5481.32
	voor te rekenen		
	820 X f.45.37 (an.No.3)	" 372.04	" 372.04
5 c.	Aan gewapend beton voor oplegblokken en broekbalken benodigd 1.50 M ³ waarvoor te rekenen 1.50 X f.150. =	" 225.-	" 225.-
6 d.	Voor het afpleisteren van trasrok van de samenstelling 1 PC. 2½ roode cement dik 2 c.M. benodigd 33 M ² waarvoor te rekenen 33 X f.2.23 (an.No.4)	" 73.59	" 73.59
4 e.	Voor het afpleisteren van de borstweringen en de hoeken van de landhoofden benodigd 88 M ² pleisterwerk van de samenstelling 1 P.C. 3 roode cement, waarvoor te rekenen 88 X f.1.64 (an. No. 5)	" 144.32	" 144.32
7 f.	Voor het opvoegen van het overige zichtbare metselwerk benodigd 360 M ² voegwerk van de samenstelling 1 P.C. 2 roode cement, waarvoor te rekenen 360 X f.1.12 (an.No.6)	" 403.20	" 403.20
		f. 6699.47	f. 6699.47

	Gereed geld voor arbeidsloonen en plaatselijk in te koop en materialen	Geldswaarde der materialen uit 's Lands voorraad	TOTAAL
	IV. <u>IJzerwerk.</u>		
	Benodigd één vakwerkbrug 31 X 3.50 M. wegende 25 ton, waarvoor te rekenen	Pro memorie.	
//	Voor het opbrengen te rekenen 250 X f.1.36 (an.No.7)	f. 340.-	f. 340.-
	Verder benodigd:		
2	staven L $\frac{60 \times 60}{6}$ lg.3,00 M. wegende 32 KG. waarvoor te rekenen	Pro memorie.	
1296	bruggedekbouten compleet	id. id.	
12.	Aan klein ijzerwerk en bewerking	" 10.-	" 10.-
		Pro memorie	f. 350.-
	V. <u>Houtwerk.</u>		
13	Voor 127 M ² onderdek, 95 M ² bovendek en 0.685 M ³ opsluitribben en stootbalken benodigd met inbegrip van 10 % houtverlies in totaal 18.20 M ³ kihijang à f.25.-	f. 455.-	f. 455.-
14 a.	Voor het aanbrengen van het onderdek te rekenen 127 X f.1.29 (an.No.10)	" 163.83	" 163.83
15 b.	Voor het aanbrengen van het bovendek te rekenen 95 X f.2.05 (an.No.11)	" 194.75	" 194.75
c.	Voor het bewerken van opsluit		
	Te transporteeren	f. 813.58	f. 813.58

		Gereed geld voor arbeidsloon en plaatselijk in te koopen materialen	Geldswaarde der materialen uit 's Lands voorraad	TOTAAL
	Per transport	f. 813.58		f. 813.58
16	ribben en stootbalken te rekenen 0.685 X f. 38.38 (an.No.12)	" 26.30		" 26.30
		f. 839.88		f. 839.88
	<u>VI. Verfwerk en Teerwerk.</u>			
17	Voor het tweemaal oververven van 527 M ² ijzerwerken te rekenen 52.7 X f. 7.23 (an. No. 14)	f. 381.03		f. 381.03
18	Voor 586 M ² teerwerk van het bruggedek te rekenen 586 X f.0.23 (an. No.15)	" 134.78		" 134.78
		f. 515.81		f. 515.81
	<u>VII. Stellingen, formeelen, gereedschappen en loodsen.</u>			
19	Voor een montagebrug en formeelen te rekenen	f. 250.-		f. 250.-
20	Voor gereedschappen	" 50.-		" 50.-
21	Voor een werkloods	" 50.-		" 50.-
		f. 350.-		f. 350.-
	<u>VIII. Waterkeeringen en drooghouding.</u>			
22	Hiervoor te rekenen	f. 150.-		f. 150.-

		Gereed geld voor arbeidsloon en plaatselijk in te koopen materialen	Geldswaarde der materialen uit 's Lands voorraad	TOTAAL
	<u>IX. Transportkosten.</u>			
	Voor het transporteren van de materialen wegende totaal rond 25.8 ton van Tjilaoet-eureun naar het werk over een afstand van 12 K.M.			
23	te rekenen 25,8 X 12 X f.1.62	f. 501.56		f. 501.56
24	Transportkosten van werkvolk	" 150.-		" 150.-
		f. 651.56		f. 651.56
	<u>X. Toezicht bewaking en verlichting.</u>			
25	Gedurende 3 maanden een werkbaas à f.120.-	f. 360.-		f. 360.-
26	Voor bewaking en verlichting	" 75.-		" 75.-
		f. 435.-		f. 435.-

	Gereed geld voor arbeidsloonen en plaatselijk in te koop materialen	Geldswaarde der materialen uit 's Lands voorraad	TOTAAL
Recapitulatie.			
I Schoonmaken v/h terrein enz.			f. 25.-
II Grondverzet			" 282.30
III Metselwerk enz.			" 6699.47
VI Ijzerwerk	Pro memorie +		" 350.-
V Houtwerk			" 839.88
VI Verf- en teerwerk			" 515.61
VII Stellingen enz.			" 350.-
VIII Waterkeeringen enz.			" 150.-
IX Transportkosten			" 651.56
X Toezicht.			" 435.-
	Pro memorie		f. 10299.02
+ 10 % onvoorziene uitgaven			" 1030.98
	Pro memorie		f. 11330.00

In deze begrooting zijn niet opgenomen de kosten van:

- a. de ijzeren vakwerkbrug.
- b. vervoer van deze brug naar Tjilaoeteureun,
- c. het klein ijzerwerk o.a. dekbouten.

RECAPITULATIE

Gereed geld voor arbeidsloonen en plaatselijk in te koop materialen . . . f 11330.-
 Geldswaarde der materialen van den Lande "
 TOTAAL f 11330.-

ijzerwerken Pro memorie.

Opgemaakt te Garoet den 23sten October 1929.

De Ingenieur,

'S LANDS BURGERLIJKE OPENBARE WERKEN.

Residentie oost-Triangan
 Afdeeling Garaet
 Plaats weg Pameungpeuk Miranare

Gewoon onderhoud.
 Zware herstellingen, verbeteringen, vernieuwingen.
 Nieuwe werken.

(met 8 teekeningen)

Dienstjaar 19²⁹

BEGROOTING VAN KOSTEN

tot

het bouwen van de brug Gimerak

Korte omschrijving van het te verrichten werk:

het bouwen van een ijzeren vakwerkbrug ^{naar het de landhoofd} ~~wijd 30 M~~ ^{naar het de landhoofd} ~~in breed 3.20 M~~ ^{naar het de landhoofd} (rustende op steenen landhoofden) ^{naar het de landhoofd} ~~voor verden~~ ^{naar het de landhoofd} ~~byzonderheden~~ ^{naar het de landhoofd} wordt verwezen naar de inhoud van deze begrooting en de teekeningen.

Berekening van de brug Gimerak

	Begrooting	Jan	Feb	Mar	Apr	Mei	Juni	Juli	Aug	Sept	Oct	Nov	Dec	Totaal
1	Schimmelen 1/2 heren	25.-												
2	Graafwerk	282.30												
3	Metselwerk	5401.32												
4	Bekim	372.04												
5	Gewasped bekim	225.-												
6	Plesswerk	217.91												
7	Vegwerk	403.20												
8	Versterking	p.m.												
9	Transport naar Pisch	p.m.												
10	" " " " " " " "	p.m.												
11	Maanbeeren	340.-												
12	Berekening van klein gewerk	12.-												
13	Handwerk	455.-												
14	Opbrengen 1/2 meter dik	163.83												
15	" " " " " " " "	194.75												
16	Reiniging op de landhoofden etc	26.30												
17	Verfwerk	301.03												
18	Tecwerk	134.70												
19	Maanbeering en spinnelen	250.-												
20	Gewasped bekim	50.-												
21	Werkloos	50.-												
22	Daghuizing	150.-												
23	Transport naar het werk	501.56												
24	" " " " " " " "	150.-												
25	Tecwerk	260.-												
26	Berekening	75.-												
	bronnassen													
		110299.02												
		1020.90												
	Totaal	111320.-												

5 uitgegeven

	Gereed geld voor arbeidsloonen en plaatselijk in te koop materialen	Geldwaarde der materialen uit 's Lands voorraad	TOTAAL
I <u>Schoonmaken van het terrein en uitsatlen van profielen.</u> Hiervoor te rekenen	f 25.-		f 25.-
II <u>Grondverzet.</u> Totaal grondverzet bedraagt 77 m ³ in gewonen grond à f 0,20	f 15.40		f 15.40
421 m ³ in harden grond à f 0,40	f 168.40		f 168.40
Voor 245 m ³ grondopvoer met een diepte van 2,50 m van het zwaartepunt te rekenen 245 x 2,50 x f 0,12 (an. n. 1)	f 73.50		f 73.50
Voor wederaanvulling	f 25.-		f 25.-
	f 282.30		f 282.30
III <u>Metsel-, beton-, voeg- en pleisterwerk.</u> a. Aan halisteenmetselwerk in roode cementspecie van de samenstelling 1 kalk 2 roode cement benoodigd 332 m ³ waarvoor te rekenen 332 x f 16,51 (an. n. 2)	f 5481.32		f 5481.32
b. Aan beton voor de gevelven in P.L. specie: 1 P.L. 2 roode cement 3 steenslag benoodigd 0,20 m ³ , waar-			
Te transporteeren	f 5481.32		f 5481.32

	Gereed geld voor arbeidsloon en plaatselijk in te koop materialen	Geldswaarde der materialen uit 's Lands voorraad	TOTAAL
Per transport voor te rekenen	f 540,32		f 540,32
0,20 x f 45,37 (an. N ^o 3)	f 372,04		f 372,04
e. Kan gewapend beton voor oplegblokken en broekbalken benodigd 1,50 m ³ waarvoor te rekenen 1,50 x f 150 =	f 225,-		f 225,-
d. Voor het affpleisteren van trasoh van de samenstelling 1 P.C. 2 1/2 roode cement dik 2 c.m. benodigd 33 m ² waarvoor te rekenen 33 x f ^{2,23} (an. N ^o 4)	f 73,59		f 73,59
e. Voor het affpleisteren van de barstveeringen en de lakken van de landhoofden benodigd 88 m ² pleistewerk van de samenstelling 1 P.C. 3 roode cement, waarvoor te rekenen 88 x f ^{1,64} (an. N ^o 5)	f 144,32		f 144,32
f. Voor het opvoegen van het overige zichtbare metselwerk benodigd 360 m ² roegwerk van de samenstelling 1 P.C. 2 roode cement, waarvoor te rekenen 360 x f ^{1,72} (an. N ^o 6)	f 403,20		f 403,20
	f 6699,47		f 6699,47

	Gereed geld voor arbeidsloon en plaatselijk in te koop materialen	Geldswaarde der materialen uit 's Lands voorraad	TOTAAL
<u>IV IJzerwerk.</u> Benodigd een vakwerk. Leng 31 x 3,50 m. wegende 25 ton, waarvoor te rekenen Pro memorie.			
Voor het opbrengen te rekenen 250 x f 1,36 (an. N ^o 7)	f 340,-		f 340,-
Verder benodigd: 2 staven L $\frac{60 \times 60}{6}$ lg. 3,00 m. wegende 32 kg waarvoor te rekenen Pro memorie.			
1296 Bruggedekbouter compleet. kan klein ijzerwerk en bewerking	id id 10,-	id id	f 10,-
	Pro memorie +		f 350,-
<u>V Houtwerk.</u> Voor 127 m ² onderdek, 95 m ² bovendek en 0,605 m ³ opsluitribben en stootbalken benodigd met inbegrip van 10% houtverlies in totaal 18,20 m ³ kibyang à f 25	f 455,-		f 455,-
a. Voor het aanbrenge van het onderdek te rekenen 127 x f 1,29 (an. N ^o 10)	f 163,83		f 163,83
b. Voor het aanbrenge van het bovendek te rekenen 95 x f 2,05 (an. N ^o 11)	f 194,75		f 194,75
c. Voor het bewerken van opsluit			
Te transporteren	f 813,58		f 813,58

	Gereed geld voor arbeidsloonen en plaatselijk in te koopn materialen	Geldswaarde der materialen uit 's Lands voorraad	TOTAAL
Per transport ribben en stootbalken te rekenen $0,685 \times f 38,38 / \text{an. n}^{\circ} 12$	f 813,58		f 813,58
	f 26,30		f 26,30
	f 839,88		f 839,88
<u>VI. Verfwerk en Geerwerk.</u>			
Voor het tweemaal oververven van 527 m^2 ijzerwerken te rekenen $52,7 \times f 7,23$ (an n ^o 14)	f 381,03		f 381,03
Voor 586 m^2 teerwerk van het bruggedek te rekenen $586 \times f 0,23$ (an n ^o 15)	f 134,78		f 134,78
	f 515,81		f 515,81
<u>VII. Stellingen, formelen, gereedschappen en loodsen.</u>			
Voor een montagebrug en formelen te rekenen	f 250,-		f 250,-
Voor gereedschappen	f 50,-		f 50,-
Voor een werkloods	f 50,-		f 50,-
	f 350,-		f 350,-
<u>VIII. Waterkeeringen en drooghoeding.</u>			
Hiervoor te rekenen	f 150,-		f 150,-

	Gereed geld voor arbeidsloonen en plaatselijk in te koopn materialen	Geldswaarde der materialen uit 's Lands voorraad	TOTAAL
<u>IX. Transportkosten</u>			
Voor het transporteren van de materialen wegende totaal rond 25,8 ton van Gijlaacet-euren naar het werk over een afstand van 12 km te rekenen $25,8 \times 12 \times f 1,62$	f 501,56		f 501,56
Transportkosten van werkvolk	f 150,-		f 150,-
	f 651,56		f 651,56
<u>X. Toezicht bewaking en verlichting</u>			
gedurende 3 maanden aan werklbaas à f 120	f 360,-		f 360,-
Voor bewaking en verlichting	f 75,-		f 75,-
	f 435,-		f 435,-

	Gereed geld voor arbeidsloonen en plaatselijk in te koop materialen	Geldswaarde der materialen uit 's Lands voorraad	TOTAAL
<i>Recapitulatie</i>			
I	Schoonmaken ^{1/2} terrein enz.		f 25.-
II	Grondwaset		" 282.30
III	Metselwerk enz.		" 6699.47
IV	Ijzerwerk	<i>Pro memorie +</i>	" 350.-
V	Houtwerk		" 839.88
VI	Verf- en Leerwerk		" 515.81
VII	Stellingen enz.		" 350.-
VIII	Waterheeringen enz.		" 150.-
IX	Transportkosten		" 651.56
X	Toericht.		" 435.-
		<i>Pro memorie</i>	f 10299.02
	<i>+ 10% onvoorziene uitgaven</i>		" 1030.98
		<i>Pro memorie</i>	f 11330.00
<i>Alle ijzerwerken Pro memorie</i>			
1	Vakwerk brug 3/1 x 3,50 M.		
32	Rij. L ijzer 60x60		
1296	stubs bruggedeelten compleet		

In deze begroeting zijn niet opgenomen de kosten van:
a. de vakwerk ijzeren vakwerkbrug.
b. nummer van deze brug naar Spilvoochuur.
c. het kleine ijzerwerk v.a. de kanten.

RECAPITULATIE

Gereed geld voor arbeidsloonen en plaatselijk in te koop materialen	f 11330.-
Geldswaarde der materialen van den Lande	" -
TOTAAL	f 11330.-

ijzerwerken Pro memorie

Opgemaakt te Gorssel den 22^{de} Oktober 1929.
De Ingenieur.
J. M. Van den Broek

Ag N^o 12.

Bylagen: 1.

Indonesisch: Brong Djemberak

Gemeek, 19 September, 1929.

Aan de Heeren Directoren van Koninklijk
Nederlandsch-Indisch
Batavia.

Mijne Heeren,

Ingeloken bied ik u een
copie van mijn schrijven aan de Directie der N. V.
Cultuur N^o 4: "Isolaga Pakengari" te's Groenboge van
18 dier N^o 18. Schreffende heb ik u van uwe
brug Djemberak.

Hingachikend
10

Ag. N^o: 21.

Psyloger: —

Onderwerp: Brey Gijmerck

Groot, 14 September, 1924.

Aan den W^d. Administrateur
der inrichting "Mikensche"
Groot.

Heer Graaf de Heer Kengler,

Van aanleiding op ons onderhand

op 13 dixer. deel ik u beloofd mede:

- 1^o: dat ik mijn bureau geschikt heb. Gfenghede-weg
15, Groot. Mijn post-adres blijft. W^a den Agent van
Mikensche te Groot; die ik verbuude telefoor-
berichten van mij afzenden en mij zoo nodig aan de
telefoon roep.
- 2^o: dat het afzenden van de brey Gijmerck in beschelling
is gegeven aan de Directie van W. O. Cultuur M^o. "Volaga
Pavergor" te 's Gravenhage.
- 3^o: dat het ontwerp regening volbord is en besproken
zal worden met Fr. J. W. Derys te Voorschoten.
- 4^o: dat het mijn voornemen is eind behouder met heel
groot merk aan te brengen, wanneer ^(dit is van de Gijmerck) het plekke
± 100 M³ kalk en ± 200 M³ van de cement. aanwezig is.
- 5^o: dat het wenschelijk is voor het bouwen dat van

deze brief te verspreiden

150 deelen. lengte 3.70 M., breedte 25 cM en dikte 8 cM

160 " " 3.20 " " 20 cM " " 6 cM

van goed kleding-hout.

Spiedag heeft ik te inschrijven te geven betreffende

de grante van de te bouwen nederl.-Indiam

Met beleefde groeten.

Henzelbeek

V.O.

Ag.No. 18

Bijlagen: —

Onderwerp: Brug Tjimerak.

Concept

in 2 veld

Garoet, 18 September 1929.-

Aan de Directie

der N.V. Cultuur Maatschappij,

„Telaga Patengan.”

Kneuterdijk 12-14.

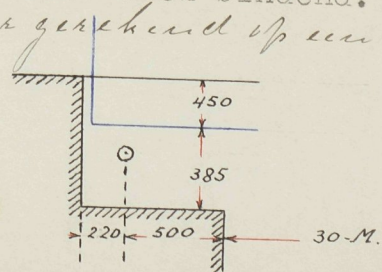
Den Haag.

Weledelgestrenge Heer,

Na van het Hoofd van het Provinciaal Irrigatiekantoor te Bandoeng (de hoofdingenieur O. Werner Sörensen) den 9den dezer de opgaven van de debieten van de verschillende rivieren in den weg Pamungpeuk-Miramare te hebben gekregen en besproken, bepaalde ik de spanning van de brug Tjimerak op 30 M. tusschen de landhoofden. Den Gedelegeerden te Batavia verzocht ik den 12 den dezer U dit te willen seinen en het ijzeren vakwerk voor deze brug van 3 M. tusschen de leuningen wel te willen bestellen bij de N.V. „Buiswerken” te 's Gravenhage, in de onderstelling, dat bij de keuring van de brug Tjibabaloekan geene moeilijkheden van overwegenden aard zijn voorgekomen.

In verband hiermede ontwierp ik de brug Tjimerak met eene spanning van 31 M. hart op hart opleggingen en 220 m/m. speling tusschen hart oplegging en opgaand muurwerk, zoodat de onderleg-plaat van de oplegging een lengte van 720 m/m. zou kunnen krijgen zooals bij de brug Tjibabaloekan. Verder is door mij aangehouden de breedte van de brug hart op hart 3500 m/m. en de afstand van bovenkant rijvloer tot onderkant ijzerwerk van de brug 450 m/m. De afstand van onderkant ijzerwerk tot bovenkant draagsteen bedraagt 385 m/m., deze hoogte is beschikbaar voor de oplegging. (zie ondervolgende schets). Voor den ijzer-constructeur zijn deze maten bindend.

Evenals bij de brug Tjibabaloekan is er gerekend op een dubbel haken dek steen bij de brug.



Het verdient m.i. overweging dit ijzerwerk rechtstreeks naar Tjilatjap te verzenden, indien de vracht naar deze haven niet meer is dan naar Tandjong-Prick, waar het goederen-geld tamelijk hoog is en de kosten van overladen meer dan die te Tjilatjap. De vracht van Tjilatjap naar Tjilaoet-eureun zal ook lager zijn dan die van Tandjong-Prick naar Tjilaoet-eureun.

Gedelegeerden deelden mij mede, de wijze van verzending geheel aan U te moeten overlaten.

Bij een spanning van 30 M. tusschen de landhoofden komen deze buiten de gewone waterstand, de hoogste waterstand ligt 2 M. hooger. Om het hoogste water te keeren zullen kistdammen van 1 à 1.50 M. hoogte voldoende zijn. Ik zal met den bouw kunnen beginnen zoodra het ontwerp door de autoriteiten zal zijn goedgekeurd en de begrooting van kosten is gereed gekomen. Er is reeds eene voldoende hoeveelheid riviersteen ter plaatse verzameld, met het verzamelen van kalk en roode cement en het bouwen van materiaal-loodsen zal spoedig worden aangevangen.

Aan de Gedelegeerden is hiervan copie gezonden.-

Hoogachtend,

J. H. van der Borch

Az N^o: 16
Bylagen

Geraach, 18 September, 1929.

Aan de Heeren Tiedemann & Neumann
Kulmbach-Orsb.
Böhmen

Mijne Heeren,

Bij het ontwerpen van de brug
gemerkd stond ik op de mogelijkheid het doorsproefiel
van de rivier hier plechse van het verhoogingsproefiel.
(proefiel 8 van hier het ontwerp landheeren zie project N^o: 37
groeplekkes M. D. beekeningen N^o: 10 en N^o: 11.) met de hooft-
men beekenen met de ~~andere~~ ontwerpen van beekening
N^o: 16 en ik heb niet verstaan van de deze met hem of de
leiden met de bleven ook nog een ontwerp van het pro-
priet. De brugken zijn te vinden in beekening N^o: 11. Doch
de afstanden. Het is mij niet duidelijk, waarom ^{de ontwerpen} van
beekening N^o: 16. voor de eijde heeft meggeloken.
Geeve van ik van het ontwerp van landheeren willen
ontwerpen.

- 1^o de colyces van project N^o: 37, groeplekkes M. D., beeke-
ningen N^o: 10 en N^o: 11.
van plechse van hier.
- 2^o van doorsproefiel N^o: 8. op dezelfde wijze als de andere
doorsproefielen op de beekeningen N^o: 13, N^o: 14 en N^o: 15.
grote deel