





Naar aanleiding hiervan vroeg ik in Uw. schrijven  
d.d. 27 December jl. N<sup>o</sup> 83 om welke inlichtingen  
(zie bijl. IV).

Ik heb de program en of Spelverbaanen vergeleken  
met die twee gederen Samenhang by leering van e<sup>te</sup> 4.  
minder, uitgeende van een recht van 37. per hon  
van Fondsping Prijs van Spelverbaanen. (hier geliden  
behoel van de draaypleken, zie Uw. schrijven d.d. 17 dezer  
Gf/ & B. N<sup>o</sup> 117) en verder met de program der P. V. Werken  
en hier heb het resultaat gekomen, dat de <sup>behoel</sup> ~~offerte~~  
aanmerkelijk is. Echter vermits ik m. v. aanleiding  
van de <sup>gederen</sup> ~~gederen~~ de Samenhang te kennen alrens deze  
door de laken bemerkten, om dat ik van <sup>behoel</sup> ~~offerte~~ heb  
verreken, dat Uring eenige jaren geliden overhollige  
gederen van den Lande heeft overgenomen en een  
gedeelte dezer gederen minder over dog zijn.

Hingachend



Missa: 20 p. afschriften (4x)  
He nemen ook een de bussen  
om bring d.d. 11/12-'29  
d.d. 17/12-'29  
d.d. 24/12-'29

5x

Ag. N<sup>o</sup>: 83

Garoeb, 27 December, 1929.

Byl. -

Inderserp: schreefpaalbrug-  
in der deelen

Aan H. G. Oving J<sup>r</sup>'s Yzer- en Staalhandel N<sup>o</sup>.  
Safarong.  
Semarang.

Wederde Heeren,

In antwoord op Uw offerte.

betreffende in der deelen een schreefpaalbruggen d.d.  
24 December p. l. M/D. Afschrijving Yzer verzoek ik te belijven  
van de volgende inlichtingen:

1<sup>o</sup>: zijn de ook aangeboden schreefbladen een zijkijzer  
of een goetkeet. (voorzijde de proeflijst B. V. W. van 17 Mei  
1926 N<sup>o</sup>: 14/1/21, N<sup>o</sup>: 27, N<sup>o</sup>: 20 en N<sup>o</sup>: 29).

2<sup>o</sup>: over den met paalchroeren in Uw binn. aangehaald  
schryven metlicht beeld paalchroeren

zoodat ik te reeds mededing mededeelde is de be-  
stelling van de aangeboden schreefpaalen N<sup>o</sup>: 10 en N<sup>o</sup>: 14.  
wielijk een d. Februari te vernemen.

Hoogachtend.

10



1x  
u. b. r. p. p. k. v. d. u. d. e.  
u. d. e. - u. d. e. u. d. e. u. d. e. u. d. e.  
u. d. e.

Ag. N<sup>o</sup>. 24.

Groot, 27 December, 1929.

Bijl. 1

Uitwerp: keuringen rapport.  
schakel brug Epibolochon.

Geachte Heer Jaegerman Wolk,

Uw afgesproken is op onze  
bespreking op 23 dieric bij ik u. ingezonden een heb  
rapport ingebracht. Door den Heer H. J. Kooper de  
de Gemeente van sake bij schakel (binnen-constructie)  
van de brug Epibolochon (Hoeve op- en ommetellingen  
den sake hand ik mij gaarne aanbevelen evenals <sup>van</sup> de  
verlichting, op welke wijze de constructie op deze  
stijfheid van de onderwerpen.

De Heer Kooper is veld- hoofdambtenaar van  
het Technische Bureau van Koloniën en <sup>hij</sup> is mij door  
den Heer Trachel aanbevelen.

Met vriendelijke groeten

Hingachend  
A. v. D.

v. d.



**LIJST** van diverse stukken gezonden aan

den Heer *Fr. H. Th. van Oordt*

te *Garoe* p/a de firma de Kock, Sparkes etc

Ruygrok 61020

Brief v/d. Heer *H. L. J. Kooper* s' Gravenhage. a/d. Cult. Maat<sup>s</sup> Telaga  
Patengan. 's Gravenhage d<sup>o</sup> 14-11-29 i/2 brug  
Tjibabaloekan.

TIEDEMAN & VAN KERCHEM  
BATAVIA

BATAVIA, *19 December* 1929  
N.V. Cultuur Maatschappij „TELAGA PATENGAN”  
De Gedelegeerden



4 Gravenhage 14 Nov. 1929.

Cultuur Mt Telaga Patengan.

aan J. v. Post.  
W.

Kruiserdijk 12-14

is Gravenhage.

Mijne Heeren

Hierbij heb ik de eer U mede te deelen, dat ik overeenkomstig uw geachten opdracht d.d. 27 Juni 1929, gekeurd heb de brug voor gemoon verkeer over de Djibabaloekan, door uw Firma besteld bij de N.V. Buisma's Calandusplein te 's Gravenhage.

Ik heb de genoemde fabriek 12 maal bezocht ten einde een indruk te bekomen van de wijze, waaraan deze brug gearbeid wordt, en ben tot de overtuiging gekomen, dat men al het mogelijke gedaan heeft, om het uitstekend werk te leveren. Met groote zorg heeft de be-absort de afwerking en de verschillende onderdeelen plaats gehad, en toen men met de opstelling begon in de werkplaats heb ik ook verscheidene malen toezicht daarop gehouden.

Alle gaten, waarin later klinknagels of bouten moesten worden geplaatst, zijn voor geboord en nu de samenbouw opgebouwd tot de juiste grootte. Het klinken van de Consol's heb ik in orde bevonden. Een paar nagels heb ik er uit laten slaan en zag dat de gaten goed corresponderden. De gebruikte schroefbouten pasten zuigend in de gaten en sloten goed op.

Het monteren is met zorg geschied en het geheel maakt een uitstekende indruk, waarvan U zich trouwen zelf heeft kunnen overtuigen bij uw bezoek op 14. dixer.

De brug is gebouwd met een zegg van  $\pm 40$  mm. in het midden. De opleggingen zijn er onder gemonteerd.

De afmetingen heb ik nagegaan en in orde bevonden. Daar het mij beter voorkomt (uit constructief oogpunt) heb ik de stylen van de brug laten verbinden onderling door gesmeed ijzeren beugels. Klinken wordt daardoor verkomen en het geheel is meer solide.

Daar de afmetingen der brug en de constructie overeenkomen



met de verwaarsdigde tekeningen, heb ik de brug goed getoond.

Ik heb nog met de fabriek een bespreking gehad over de verkenning en met het oog op het transport naar het binnenland. De collimonden worden eenvoudig en licht mogelijk gehouden.

Merktekeningen heb ik doen verwaardigen voor de opstelling ter plaatse in Indië. Daarop heb ik de tekenen laten aangeven, vooral de details van de deelen zijn gemerkt. Het merkteken is er in geslagen en een witten cirkel er om geplakt, terwijl het terrein nog met witte verf er op is geschilderd. Mocht dus gedurende het transport het gewone merk verdoren zijn of onduidelijk geworden, dan is het in geslagenen steeds in den cirkel terug te vinden. Hierdoor is vergeten of knippen uitgesloten.

In de koppen der rollen voor de opleggingen, deed ik gaten boren, waardoor men gemak zal hebben bij het monteren of vervellen daarvan. Het houten brugdek behoort niet tot de lering. De berustingsmiddelen (schroefhoutje en klemplaatje) zijn incl: 10% voor reserve bijgeleverd.

Met het oog op den onsoliden ondergrond van den polder, waarop de fabriek N.V. "Pouisonmerken" is gebouwd, kon niet voldaan worden aan het meenemen der stelblokken, zoo dat de brug niet vrij kwam te staan op de opleggingen. Met het oog ook daarop kon de voorgeschreven belasting van  $400 \text{ kg per m}^2$  niet worden uitgevoerd. Dit moest dus in Indië geschieden.

De brug heb ik de eerste maal doen schilderen met lynolie terwijl na demontage te nog eenmaal geheel zal worden geschilderd.

Ik meen hierbij allen de mij gegeven opdracht te hebben voldaan en tekeren.

Hooftachtend

H. L. J. Hooper.

Bij bestelling event. van een tweede brug zou ik u in overweging willen stellen de (sub 4 uwer opdracht bl. d. 20 Juni l.l.) het mond gietstalen te veranderen door smeedstalen rollen. Met een constructief oogpunt is zulks meer solide en beter.



Ag. N<sup>o</sup> 89.

Byl. 1.

Indonesië: verantwoording

Garoeb, 19 December, 1929

Aan de Heeren Inspectoren van Reseren.  
Gedelegeerden der N. V. Cultuur M<sup>o</sup>.  
"Telaga Pakengari"  
Kalibecar - boek.  
Batavia.

Wolgedeli Heeren,

In antwoord op Uw schrijven  
d.d. 16 dezer. Be/S. N<sup>o</sup> 13. betreffende mijne verantwoording  
van 1<sup>o</sup> Nov. 15 November jl. deel ik U het navolgende beliefd  
mede:

In mijne verantwoording van 1<sup>o</sup> Nov. 15 December jl. zal ik  
het bedrag van fl. - terugboeken. Dergeliken ik mij niet  
vereenigen kan met. Deze sprakking, heb ik de beslissing  
van den Directie ingezonden; het beleggen boek is  
geadresseerd aan den Directie der N. V. Cultuur M<sup>o</sup>.  
"Telaga Pakengari" en heeft <sup>de</sup> als een dienstboek te beschouwen.

De gezegde huishouding op mijne huisspreekken  
van 1<sup>o</sup> Nov. 10 November gelieve U hierby een te bevestigen; overigens  
meen ik U te verzegen verzigen naar Uw schrijven van 6  
November 1929 N<sup>o</sup> 20.

Mijne verantwoording van 16<sup>o</sup> Nov. 30 November is onder  
handtegen; nu verken d. m. g. heb <sup>de</sup> ~~het~~ alle merkwaardigheden  
van <sup>de 2<sup>o</sup> halfj. van</sup> November. (uitwerking en ambt. op de <sup>opname</sup> spreekken) is de



verwachting een weinig resten. Hetzel mogelijk zal  
rekening worden gehouden met deze mensch

Hergachband

V.O.



## Faslichkeitung v. p. Transportkosten

1	November	besten	Staben - Spanghede	(Konten)	f 0.20
		"	Spanghede	- Lichtdruckrichtungen in Berg	" 0.40
		"	Spanghede	- hebel	" 0.20
		"	Staben	- Spanghede	" 0.20
		"	Spanghede	- hebel	" 0.20
		"	Staben	- probieren - Spanghede	" 0.40
2	"	"	Spanghede	- Gumburg - hebel	" 0.60
		"	Staben	- Spanghede	" 0.20
3	"	"	Spanghede	- hebel	" 0.20
		"	Staben	- Spanghede	" 0.20
		"	Spanghede	- hebel	" 0.20
		"	Staben	- probieren - Spanghede	" 0.60
4	"	"	Spanghede	- becken in Berg	" 0.40
		"	"	- hebel	" 0.20
		"	Staben	- Spanghede	" 0.20
		"	Spanghede	- hebel	" 0.20
5	"	"	als v. d. d. d. d.		" 0.80
6	"	"	Staben	- probieren - Spanghede	" 0.40
		"	Spanghede	- hebel	" 0.20
		"	Staben	- Spanghede	" 0.20
		"	Spanghede	- hebel	" 0.20
7	"	"	Staben	- Chon: kamp - Spanghede	" 0.80
		"	Spanghede	- hebel	" 0.20
		"	Staben	- Spanghede	" 0.20
		"	Spanghede	- hebel	" 0.20
			Transportkosten		f 7.80



		Por krent post	f	7.80
8	November	kerhuur stobben - Jonghkeede	"	0.20
	"	Jonghkeede - Regenboeken berg	"	0.80
	"	Jonghkeede - Agens	"	0.40
	"	Jonghkeede - hebel	"	0.20
	"	stobben - Jonghkeede	"	0.20
	"	Jonghkeede - hebel	"	0.20
9	"	stobben - Jonghkeede	"	0.20
	"	Jonghkeede - Agens en berg	"	0.40
	"	Jonghkeede - spinnwiescheek - hebel	"	0.40
10	"	als op 3 dizen	"	0.80
		Totaal	f	11.40



CULTUUR MAATSCHAPPIJ „TELAGA PATENGAN." N.V.  
Gevestigd te Soerabaia.

BATAVIA, 16 December 1929.

Rc/P

9213

*Ag N<sup>o</sup> 34*

den WelEdelGestrengen Heer

Ir. F. W. Th. van Oordt,

p/a firma de Kock, Sparkes & Co,

G A R O E T.

WelEdelGestrenge Heer,

UWE VERANTWOORDING 1 T/M 15 NOVEMBER 1929.

Hierin troffen wij aan op 6 November 1929

"Telegram aan Directie f 16.-".

Blijkens de van de Directie ontvangen tekst handelt dit telegram niet over ondernemingszaken, zoodat het ons voorkomt, dat de kosten niet ten laste van de Maatschappy gebracht kunnen worden. Wij verzoeken U derhalve beleefd het bedrag ad f 16.- in Uw eerstvolgende verantwoording terug te willen boeken.

In verband met Uw dagboek verzoeken wij U beleefd ons Uwe dagelijksche transportkosten van 1 t/m 10 November nader te willen toelichten.

Uwe verantwoording van 16 t/m 30 November mochten wij tot heden nog niet ontvangen, in verband waarmede wij U mededeelen, dat wij Uwe halfmaandelijksche verantwoordingen gaarne direct na het verstrijken van een verslagperiode zullen ontvangen.

Hoogachtend,

N.V.Cultuur Maatschappy TELAGA PATENGAN  
De Gedelegeerden

*T. de Vries*

Cop.a/Dir.  
"/Hr.J.G.R.  
"/ " Fr.



Miramare

CULTUUR MAATSCHAPPIJ „TELAGA PATENGAN“ N.V.  
Gevestigd te Soerabaja.

BATAVIA, 17 December 1929

AANGETEKENDE.

Gl/ABS

No. 14

Den WeEdelGestrengen Heer Ir. F.W.Th. van Oordt  
p/a de firma de Kock, Sparkes & Co.

G A R O E T.

WeEdelGestrenge Heer,

BRUG TJIBABALOEKAN.

Ingesloten overhandigen wy U connossement en factuur  
i/z 100 draagplaten, verzonden per ss. "Kidoel" naar Tjilaoet Eureun.

Het factuur-bedrag, benevens vracht en assurantie, totaal  
f. 1.770.35, werd bereids door ons voldaan.

ASANO-PORTLAND CEMENT.

Wy zyn Uw antwoord nog wachtende.

BRUGGEN TJIMERAK, TJIBABALOEKAN.

De Directie schreef ons dd. 7 passato o.m.:

"De brug voor de Tjimerak werd nog niet besteld, daar die,  
"bestemd voor de Tjibabaloekan, nog niet gekeurd is kunnen  
"worden. Het wachten is n.l. op de "oplegplaten", welke in  
"België zyn besteld, en waarvan de fabrikanten met de afleve-  
"ring meer dan een maand te laat zyn. "Buiswerken" vervalt  
"hierdoor dus in de maximale boete, die in zyn geheel door  
"ons zal worden ingehouden, in afwachting van Uwe opgave, wat  
"de finantieele schade voor onze Maatschappy zal zyn door  
"deze te late aflevering. Nader zal dan beslist moeten worden,  
"of er aanleiding is deze boete geheel of gedeeltelyk te res-  
"titueeren. By de bepaling der schade moet er b.v. rekening  
"mede gehouden worden, hoeveel langer de goederen, bestemd  
"voor de onderneming, gepikold hebben moeten worden en de meer-  
"kosten daarvan boven transport per roda of truck, indien de  
"brug gereed ware geweest. Is daarentegen de onderbouw ook la-  
"ter gereed gekomen en is de latere ontvangst van den bovenbouw  
"dus van geen invloed geweest op den datum van voltooiing van  
"de brug, dan zou dit een reden kunnen zyn, de boete niet te  
"heffen.



-2-

Ir. F.W.Th. van Oordt.

---

"Met Uwe instructies inzake verscheping en verpakking zullen  
"wy "Buiswerken" in kennis stellen en haar verzoeken daaraan  
"de hand te houden."

hetgeen wy voor de goede orde alsnog aan U overbrengen.

Hoogachtend,

N.V. Cultuur Maatschappij TELAGA PATENGAN *van*  
De Gedelegeerden.

*Viedewijk van der Meer*

copie a/Dir.  
" /Adv.  
" /Insp.







zal  
wordt myne verontoording enige poging met.  
In De byd een dergelyke feitelijkeken hier in i. beken  
mer den bekeed een heb inkansp een den spot  
Sameningspook - Giesangin, maar heb <sup>ziedt hofnen</sup> ~~wordt~~ <sup>naar een</sup>  
my allen verkenzen

Hergoebend

vo



Aq. N: 38

Bgl. -

Overwerp: boeke N.V. "Busscheren"  
achterst Gijbaleeken

Garech, 19 December, 1929.

Aan de Heeren Voormannen van Kecheen  
Gedelegerden der N.V. Colbinnen M.F.  
"Solaga Pakengon"  
Kalibeser-boos  
Baharia

Weldede Heeren,

In antwoord op Uw schrijven  
d.d. 17 dezer Gf/ABD N: 14 betreffende het opleggen van  
een boeke om de te late levering van het <sup>de</sup> gresen ach-  
terst-constructie om de brug Gijbaleeken door de N.V.  
"Busscheren" te's Gereschege deel ik U betuigt mede, dat  
het bezwaar om de onderneming Mircomee hieraan  
geen medeel heeft onderzuiden.

Het te's Gereschege door mij opgemerkt ontwerp, moet  
geheel gerevizd worden, omdat er door de firma Lindcheres-  
Mehris een ook niet gunstiger punt van overbrugging was  
gevonden. In September kwam het nieuwe ontwerp gereed;  
de begroeting van kosten nu mijne bereykenis met Soera,  
baji (24 October pl). Den 20<sup>sten</sup> October is het ontwerp door den  
Ausschuss-Prezident van Garech goed gekeurd, doch nu  
verschillen de redenen hier aan de uitvoering niet begonnen  
worden in hoofdzaak mijne geres aan beide cement. Groet & dezer



[Bericht van den Directeur. d. d. 16 November]

is met de uitgave van het linien landboek begonnen.  
Binnen de schied-omtrek op 30 November met  
het S. S. "Reepok" vanden van vanden, het hier van  
de Epilanchonum vanden met vier met het vanden  
hen vanden begonnen; <sup>schied</sup> met het vanden  
van de schied de dage tijd met vanden  
afgevoerd.

Uitgevoerd wordt, dat er met vanden zijn de boeke  
van de W. W. vanden  
de vanden.

Uitgevoerd

10



# LINDETEVES-STOKVIS, BATAVIA

*Ir van Borsd.*

Form 1. 50000-12109.

Batavia, 13 December 1929.

## BELANGRIJK

RISICO. Tenzij speciaal door ons vermeld en verzekerings-premie aan besteller berekend, valt elk risico v/transport, beschadiging, breuk, spillage, lekkage, vermissing en/of diefstal BUITEN ONZE VERANTWOORDELIJKHEID. Indien verzekerd behooren reclames binnen 8 dagen na ontvangst der goederen bij ons te zijn ingediend; nadien kunnen ze niet meer in behandeling worden genomen.

Ref. Uwe order GR. Hr Waller. 6457 dd 27/11. brief. #65.  
 Verzonden per/dd. per ss KIDOEL dd 16/12/29  
 aan Rubber Onderneming MIRAMARE Tjilaoet Bureun.

100 sts. draagplaten lang 4,5 M.  
 per st. f.o.b. Prijs f 15.-

Bootvracht f 259.10  
 Ass. F.P.A. f 11.10

Plakzegel . . . . . f 0.15

f 1770.20  
 f 1770.35

BESTELD DOOR Ir. van OORAP veltvreden.

XIII XIII XIII XIII X

N.V. Cultuur Maatschappij TELAGA PETONGAN

p.a. Firma TIEDEMAN en van KERCKMEE

B A T A V I A .

Fact. No. 18022. P.

Conn. M.106 .

XXXXXXXX  
 XXXXXXXX  
 Maand  
 rekening

BETALINGEN kunnen geschieden door overschrijving op onze giro-rekening bij de Javasche-Bank en Nederlandsche-Handel Mij  
RECLAMES i/z prijs, gewicht en/of aantal kunnen alleen worden behandeld indien bij ons ingediend binnen 14 dagen na dato dezer.  
BETA ALBAAR franco Batavia netto contant, m.a.w. incasso, remise en/of bankkosten zijn niet voor onze rekening.



No. 27

Bylagen: dagboek in 4 vollen

Onderwerp: dagboek 1<sup>ste</sup> Dec 15 December

Gauw, 19 December, 1919

Den de Heeren Fredericus J van Kerkhove  
 Gedulegeerden der N. O. Cultuur M<sup>te</sup>  
 "Telaga Pakong"  
 Koliberu-bosch  
 Babassa

Wederlike Heeren,

Ingevolgen brief ik M aan mijn  
 dagboek van 1<sup>ste</sup> Dec 15 December j.l. met 3 vollen met  
 betrefte mededeeling, dat een verslag gegeven is aan  
 den N<sup>de</sup> Administrateur van Macassar

Hingachend

no







Ag. N<sup>o</sup>: 34.

Byl. 1.

Onderwerp: perkland cement

Gautsch, 10 December, 1924.

Aan de Heeren Friedrichson & van Kerschow  
 Gedelegeerden der N.V. "Carlson M<sup>o</sup>.  
 "Folaga Pabangan"  
 Kalibesar - boort.  
 Babaria.

Mijne Heeren.

In antwoord op uw schrijven d.d. 3 december Gl/ & Bd. N<sup>o</sup>: 10 betreffende de levering van 100 vaten perkland cement, deel ik u mede, dat de heer Pennink van de firma Lindskens - Miskis mij tijdens de bespreking op zijn kantoor op 27 des November mededeelde dat de Cement fabriek de kunnen leveren van minder dan 100 vaten franco met oplooskosten, meden ik weeten hem heb een verding te Gouding Troch niet onderzocht, zodat de kosten van vervoer een minimum zijn (zie mijn dagboek op 27 November). Ik berichtte dit telefonisch aan <sup>den</sup> heer Halberkama, die het niet mellicht nog niet herinneren. Het is niet heel zeker, dat ~~het~~ de firma zich een week later niets meer herinnert van deze mondelinge bespreking.

Tusschen heb ik de ~~overtuiging~~ overtuiging van uw schrijven d.d. 20 November p.l. Gl/ & Bd. N<sup>o</sup>: 9. deze onder het finisch geplaatst bij den heer D. van der Berg; een copie



van de bevelbrief sluit ik hierbij in.

Na bespreking van deze aangelegenheid te Djelacharoen op 7 dezer is mij gebleken, dat de prijs van Lindoberes- Stokvis van f10,12 mij verhoogd moet worden met de kosten van transport van de haren naar de goederen en met de kosten van opslaan, aangezien het niet mogelijk zal blijven de 100 vaten binnen korten tijd te repareren naar de materialen, te doen aan de Generaal en Djelacharoen. Ik neem dan ook dat het gering geldelijk middel (± f25.-) van mijn eerste opmerking tegen de verdere verbinding van een gelordelijke spoor van het materiaal naar de bevelplaatsen

Hergachend.



2x

Aq N<sup>o</sup> 70

Garech, 8 December, 1929.

Byl: -

Andersensp: bespreking op  
5 December j.l.

Van den Heer D van den Berg  
te  
Gilaachereum.

Weldele Heer,

Van aarzelve op ons kolefijnisch  
gesprek op 3 deser en onze bespreking op den 5<sup>ten</sup> d.o.v.  
berestog ik hierbij

1<sup>o</sup>: de levering van M. van 100 riken Aasne perblond cement  
à 100.50 per rot of goedeng Gilaachereum; de afname  
rot plaats hebben by goedellen en seringen, worden  
het transport per meenrecht gezeld is Behaling  
rot na levering plaats hebben <sup>te</sup> den Administratoren  
der onderneming Misamare.

2<sup>o</sup>: de afspraak dat M. gezegen is goedelen <sup>en mij te nemen</sup> van de warden,  
dat worden als dierlyk is op den weg Pomeengperk-  
Mera Gisingeri tegen 60 cent per ton / Kk warden en  
tegen 50 cent per ton / Kk met rebrrecht.

Speciel heb ik M. de benodigde <sup>dege te betalen à 100 per rot of goedeng</sup> meentheden te lch <sup>van</sup>  
de bruggen in den weg Pomeengperk- Gisingeri te  
kunnen openen, met de lch M. tegen 100 per M<sup>o</sup> of goedeng  
Gilaachereum rot leveren.

Hingeband  
10



Miramare

CULTUUR MAATSCHAPPIJ „TELAGA PATENGAN." N.V.  
Gevestigd te Soerabaja.

BATAVIA, 3 December 1929

GI/ABS

No. 10

*Ag. N° 34*

Den WeEdelGestrengen Heer

Ir. F.W.Th. van Oordt

p/a de firma de Kock, Sparkes & Co.

G A R O E T.

WeEdelGestrenge Heer,

Uw schryven No. 30 dd. 28 November j.l.

DRAAGPLATEN.

Wy gaan accoord met Uwe bestelling.

PORTLAND CEMENT.

Waarop grondt U Uwe mededeeling, dat de firma Lindeteves, alhier, ons dit cement voor minder dan f. 10.- per vat franco wal Tjilaoet Eureun kan offreeren? Op ontvangst van Uw schryven No. 29 hebben wy deze firma om offerte gevraagd; zy kon toen aanbieden tot f. 10.42 per vat, waarop wy U met ons schryven dd. 28 November machtigden Uwe bestelling by den Heer van den Berg te plaatsen. Thans, na ontvangst van Uw schryven No. 30 stelden wy ons opnieuw met Lindeteves in verbinding; van een toezegging, zooals door U vermeld, was deze firma niets bekend. Na eenige discussie hebben wy Lindeteves echter bereid gevonden hunne offerte tot f. 10.12 per vat te verlagen, zoodat wy er thans voor geporteerd zyn de bestelling by Lindeteves te plaatsen.

Wilt U ons dus p.o. laten weten, wat door U terzake verricht werd, resp. of een eventueel door U by den Heer van den Berg



Ir. F.W.Th. van Oordt.

---

geplaatste order nog kan worden gecancelld ?


TERREIN VOOR OPSLAGPLAATSEN.

Het betreffende rekest werd bereids ingediend.

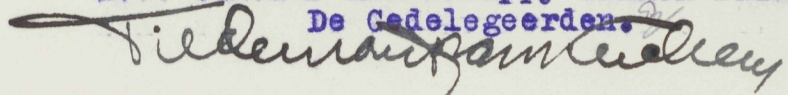
BRUG TJIBABALOEKAN.

Van de Directie ontvingen wy de benooidigde blauwdrukken voor deze brug, waarvan wy U heden een dubbel stel toezenden. De N.V. Buiswerken zal bovendien voor de montage een volledig stel teekeningen in een der kisten insluiten.

Wy teekenen,

Hoogachtend, 

N.V. Cultuur Maatschappy TELAGA PATENGAN  
De Gedelegeerden.



copie a/Dir.  
" /Adm.



Miramare

CULTUUR MAATSCHAPPIJ „TELAGA PATENGAN." N.V.  
Gevestigd te Soerabaja.

BATAVIA, 28 November 1929

GI/ABS

No. 9

Den WeEdelGestrengen Heer

Ir. F.W.Th. van Oordt

G A R O E T.

WeEdelGestrange Heer,

PORTLAND CEMENT.

In antwoord op Uw schryven dd. 20 dezer berichten wy U, dat de laagste offerte, welke wy te Batavia konden krygen, uitkomt op f. 10.42 per vat, franco Tjilacet Eureun.

Waar deze prys slechts zeer weinig verschilt van de aanbieding van den Heer van den Berg, gaan wy - gezien de andere voordeelen, welke aan laatstgenoemde offerte verbonden zyn - ermede accoord, dat U Uwe bestelling by den Heer van den Berg plaatst. *Een copie van den bestelbrief zies met jaarne tegesend.*

Hoogachtend,

N.V. Cultuur Maatschappij TELAGA PATENGAN  
De Gedelegeerden.

*T. de Vries*

copie a/Dir.  
" /Adm.



Ag. N<sup>o</sup> 35  
~~34~~

Garut, 11 December, 1929.

Bijlagen: 1. verpakking van 2 vnd  
met 8 beryskuffen  
Onderwerp: verpakking.

Aan de Heeren Vredemans van Kerken  
Gedeponeerd der N. V. Luchtvaart M<sup>o</sup>.  
"Telaga Patengiri"  
Kalibesar - Post.  
Batavia.

Mijne Heeren,

Gezochten breed ik u aan  
mijne verpakking van 1 Nov. 15 November jl in  
verzend met 8 (acht) bijlagen.

Hengschken

V.O.



Ag. No. 32

G a r o e t , 8 December , 1929.

Bijl. /

Onderwerp: bovenbouw.

brug Tjimerak.

Aan de Heeren Tiedeman & van Kerchem  
Gedelegeerden der N.V.Cultuur My  
" Telaga patengan "  
Kalibesar-Oost  
B a t a v i a .

Mijne Heeren,

In antwoord op uw schrijven d.d.6 dezer Gl /  
A B S No.11 betreffende de yzeren bovenbouw van de brug Tjimerak geef  
ik U om de navolgende redenen wel in overweging den Directeur te sei -  
nen de yzeren bovenbouw van genoemde brug bij de N.V." Buiswerken "  
te 's Gravenhage te bestellen.

1. In haar aan U gericht schrijven d.d.24 October 1928 bied/Lindeteves-  
Stokvis aan de bovenbouw van een brug van 2,50 M.tusschen de leuning  
voor f 7513.-, terwijl de N.V." Buiswerken "voor f 7600.-zal leveren  
een brug van 3.-M.tusschen de leuning. voor  $\pm$  f 100.-meer krijgt U  
een bredere brug.
2. De Constructie van de N.V." Buiswerken "geeft een besparing ~~op~~ het  
totaal gewicht van de brug van  $\pm$  10000 K.G.wat een voordeel geeft op  
het transport van Tjilaoeteureun naar de bouwplaats (  $\pm$  18 K.M.)
3. In mijn tot U gericht schrijven van 29 October j.l.No.9 raamde ik de  
bovenbouw van deze brug op f 5500 + f 800 + f 370 = f 6670.- d.i.  
f 930.-te laag, zoodat de brug Tjimerak zal kosten f 18930.-in plaats  
van f 18000.-

Hoogachtend

*J. W. van der Meer*



Ag. N<sup>o</sup>: 31

Garut, 3 December, 1929.

Bylagen: 22

Onderwerp: dagboek 16<sup>de</sup> 30 November

Aan de Heeren Vredeman & van Raaij  
 Gedelegeerden der N. V. Cultuur N<sup>o</sup> 7  
 "Telaga Pakengas"  
 Kolibaca - Dist.  
 Babasa

Mijne Heeren,

Tegelijkertijd bied ik u aan de  
 slagen van mijn dagboek van 16<sup>de</sup> 30 November j.l. in drie,  
 met u betreffende mededeeling, dat met de nu  
 heb ingezonden verslagen is van den Directie van  
 de Grootkroon en het verslagen geraden zijn naar  
 het Surabaja-kantoor van den N<sup>o</sup> 4 Administrateurs  
 van Meramau.

Hogachtend  
VO



Az N<sup>o</sup> 30

Bandoeng, 28 November, 1929.

Byl: 1.

Onderwerp: <sup>aanvraag</sup> Aanschaffingen  
van ~~bruggen~~

Aan de Heeren Voorzitter en van Kerckhoff  
Gedigeerden der N. O. Cultuur "De Vrijzakkigen"  
Kaliheran. Post.  
Babasia.

Mijnne Heeren,

Van uwe afgeefte heb beleefdenich  
gesprek met Meneer Heer Holbertsona op 27 dezer, heb ik  
by Lindcheers 100 Aanschaffingen van bruggen besteld. (zie  
de bylage). De prijs is laag; in de prijslijst van de P. O. W.  
van 1926 is een prijs opgegeven van f15.90 per plaat, tegen  
welke prijs van door den handel een plaatje in den regel  
niet gelieerd kan worden. By aanschaffing van dezer  
mocht de prijs van f15.90 met 25% verhoogd, vermits rekening  
gehouden moet worden met een prijs van f15.90 + f3.97<sup>5</sup>  
f19.87<sup>5</sup>. Daaruit Lindcheers levert tegen f15.- f.o.b. Post.

7.97<sup>5</sup>  
3.97<sup>5</sup>  
15.90  
19.87<sup>5</sup>

Verder zal gemeente firma M. Kasno-Postblend-  
samen met firma met Spilocherensen afgeven van min den  
aan f10.- (vergelijk mijn schrijven d.d. 20 dezer N<sup>o</sup> 29). Mocht  
ik het bestelling van 100 schen van willen geven, dan verzocht  
ik de levering te willen uitstellen heb ik van  
begruisde te Spilocherensen gezegd heb, nu omdat ik  
aan de ben.

Waar spoedig met den uwe afgeefte van de bruggen aanschaffen



15  
Parramungpauch en Paur Oerhoffel het werden bezwaaren  
acht als het onrecht van <sup>van</sup> opslaggelegenheid op het  
beeren terrein de Spilrechtsovereen, meerer met de  
<sup>van de overige</sup>  
vriety is gepleegd op 26 decen, 1800 ingev. h.  
Huysscherd



Ag. N<sup>o</sup>: 24

Byl: 1.

Onderwerp: aankoop Portland cement

Groot, 20 November, 1929.

Aan de Heeren Vredemans van Riechen  
 Gedelegesden der N.V. Colman M<sup>o</sup>.  
 "Velege Pekingse"  
 Koliboren-Post.  
 Baborra.

Mijnne Heeren,

Onder aambieding van een  
 aanslag van der schryver van den Heer van den  
 Berg van heden N<sup>o</sup>: 64, waaraan ik herbedolde  
 nieuw te rugen verzagen, veel ik M. nog mede  
 van gemiddelen heer een aambieding voor de  
 Portland cement. te hebben ontbrenge van f10,50  
 (dus 50/100 gulden) per sak af gedong Filipsekenen.  
 Indien M. gemebelengrijp legere aambieding te  
 Baborra kunt brengen, heb ik voor de aambieding  
 van den heer v. d. Berg enige voorkeuren, want de  
 levering <sup>afname van</sup> van gedulden hem plaats vinden, met <sup>m. d.</sup> een  
 medel geeft by het desbij bereikbaar langs den  
 weg Panningspreek - Gjongera - Pann v. d. d. d.  
 Van de brengen Filipsekenen en Gjongera zijn nu die  
 100 saken Portland-cement.

Spedig aabruud is zeer gemunt. <sup>Herguchtband</sup>



Ag N<sup>o</sup> 154

Groot, 20 November, 1929

Byl:

Onderwerp: regulerings  
Panneusperk-Grongiri.

Aan den Heer D. v. d. Berg  
s.s.t.

te  
Filancherum

Weldede Heer,

Heimede bevestig ik uwe

afpraak op 11 dier.

a dat M. van de huuswerken van den weg  
Panneusperk-Grongiri helk vol leeren tegen  
fl. 10 per M<sup>3</sup> afgraving Filancherum

b dat <sup>in</sup> over begin December a.s. van M. een opgraving is  
te verrichten van het <sup>met het vruchtwagen</sup> ~~aan~~ <sup>per km<sup>2</sup></sup> van  
Filancherum tot zover mogelijk langs den heer,  
binnen gemiddelen weg.

Wat Holland kreeg ik telefonisch bericht, dat het  
werk van de heer <sup>(± 28 km)</sup> ~~Spiedig~~ <sup>Spiedig</sup> zal  
worden voortzet. Het is uws wenschelijk, dat  
over het voortzet <sup>spedig</sup> overeenstemming wordt  
verkreuen.

Verder heb ik goede hulp van Januari 1930 te mogen  
aanvragen met de bouw van eenige bruggen en  
hulp ik, dat M. tegen dien tijd met de helk. levering



sal hunc in modum beginnen.

Bebreffende de lezing van Aeneas-gebed-  
censent hierop ik u spoedig een definitief  
woord te brengen.

Hingachend.

10



Spibulichen

9.7 x 2.16 = 21  
1.5 x 4 = 6  
33 x 0.070 = 3  
121 x 0.0512 = 6  
445 x 0.034 = 15      51

Spinnerch

8.2 x 2.16 = 18  
1.5 x 4 = 6  
33 x 0.070 = 3  
80 x 0.0512 = 5  
260 x 0.034 = 10      45

36  
shel 100 schon p.e.







Ag. N<sup>o</sup> 27

Gorok, 20 November, 1929.

Byl. 1

Uitvoerige bespreking en verbetering  
Pomengpraak - Gesingiri.

Van de Heeren Incommissarissen van Reschen  
Gedelegeerden der N. O. Cultuur M.F.  
"Selaga Pakangan"  
Kolibor - boeb.  
Babaria.

Mijne Heeren,

Mit verwijzing naar den  
hierby gezeyden verslag van mijn schryven aan  
den Administrateur der P. O. "Nagara" van heden N<sup>o</sup> 62  
deel ik u beleeft mede, dat het om de bediening  
van gemeenten Administrateur ligt van den Gen.  
resident van West-Java om den bouw van de bruggen  
te spreken. Den 20<sup>den</sup> December a. s. komt de Gouverneur  
te Gorok om den meeyer Regent te installeren.  
en van ik <sup>pecht</sup> <sup>het een menschelyk verpiken</sup> <sup>en van ik en spijt op stellen,</sup> <sup>indien</sup> <sup>me. Heer Hal,</sup>  
berbama by die bespreking tegenwoordig kan zijn.

Hergeubend.

V.O.



Garoet, 20 November, 1929.

Az N<sup>o</sup> 62.

Byl: -

Onderwerp: bespreking over verbetering  
Pannangpook - Gjoengisi.

Aan den Administrateur  
des P. O. "Nagara"

te  
Pannangpook.

Weldede Heer,

Naar aanleiding van onze  
bespreking op 11 dieres. besloot ik hierby onze  
afpraak

- 1<sup>o</sup> dat M. mij Afobi-kamben planken van het 6' dich  
van de bruggen zal leveren tegen f 50.- per M<sup>3</sup>
- 2<sup>o</sup> dat M. me vruchtbare als schuurrecht met berden  
van de regesbehering Pannangpook - Gjoengisi  
zal leech leveren tegen f 0.40 per ton/kl.

Verder zal ik nog dragen, dat op 2 December a.s.  
de ontwerpen van de bruggen Gjoepas, Gjoenghoh,  
Gjoenghoh en Gjoeng geseed zullen zijn ben  
aan de deze kantoreken met den Gjoeng  
van Weob-Joa de hunnen bespreken.

Voor de bruggen Gjoepas en Gjoenghoh zijn erding  
4 stukbelken van 16/14, lang 5.00 M.  
64 dichplanken dik 6cm, breed 15cm en lang 5 M.

16  
4  
54



22  
Hoeft een enkel achtploankken van de Gianni beurt  
eerst worden opgegeven, wanneer de heuse ver-  
het brugtype is vastgesteld. Van deze verban-  
ging wachte ik 2 verbanen.

Hergachtend

V.O.



Ag. N<sup>o</sup> 25.

Garoeb, 20 November, 1924.

Bylagen:

Onderwerp: wijzenlijc Poon-Verkoop  
Sj. rangin

Van de Heeren Goddinnen & van Reschen.  
Gedulegendaer der N. V. Cultuur M<sup>o</sup>.  
"Isiaga Pakungan"  
Kalibeora tso b.  
Babasia.

Mijne Heeren,

Mijn schrijven d. d. 2 decem N<sup>o</sup> 16.

Heb mij deel Poon-Verkoop Sj. rangin, lang ± 13.5 Km is  
den mij opgenomen. en is mij gebleven.

1<sup>o</sup> heb het grondrecht geerd is; plaatselijk zal de weg  
opgekingd worden worden doch nu niet wordt de  
weg op vele plaatsen reeds doorzakt zal het geerd  
van afwisselen.

2<sup>o</sup> heb de vorderingen geleid is van een afstand van 5100 M.

3<sup>o</sup> heb de besleunde verlaten van geschiedde steen niet  
gehandhaafd kunnen worden. Geerd wordt nu  
verzekering van de steen stapeling met als gevolg  
de vorderingen <sup>het</sup> vorderingen van de vorderingen van vernieling  
van den weg den heb maken. Deze verlaten maken  
van permanente vorderingen worden.

4<sup>o</sup> heb menscheijk is de vorderingen brengen de vorderingen



10.  
24  
16  
10  
60

13.5  
5.1  
8460  
504  
84  
13440

Deur Spanningswerken brengen en drukkens. Bij de opname is mij gebleken, dat de huizen liggeren steunen op steenskepelingen, welke nu reeds versakken en dat het huizenwerk door inspectie en wilke mijnen is aangekocht. Van deze huizenwerken zullen en bespreken met begrotingen van kosten worden opgesteld; en het ook te berekenen op 7 van deze huizenwerken.

Gebruik is van de hand van de versamelde gegevens een raming van kosten van 1930. op te geven. <sup>de begroting van</sup>

a	van opheffing van den weg en het grasen van afvoerloten	f 3000.-
b	0.4 Kk onderlaag	f 1600.-
c	13.5 " beenslaag	" 1500
d	13.5 " roolacem	" 400.
e	60 duurslaben	" 150
f	drukkens en bruggen	" 2400
		11000
		14400
		55340
		f 55340.-

Bolcift aarschik ik M. op van de begroting van Miramare van 1930 op deze bedragen te willen rekenen

H. J. G. H. H. H.

13.5  
30  
4050

[Boven dien moet de weg in 1930 worden onderhouden; hiervoor is nodig 13,5 x f300. = f4050.-, welke nietgeen apart diens te worden aarschik.



Boek van de slaven  
 regdeel Dierck- Ghibabulcken (best. pihellen)

2.1 - 2.3	ansloek	ƒ 0.40	0
2.3 - 2.9	"	ƒ 0.40	"
2.9 - 3.2	"	ƒ 0.40	nieuw
3.2 - 3.6	"	ƒ 0.40	"
3.6 - 3.7	"	ƒ 0.40	"
3.7 - 3.8	"	ƒ 0.40	"
3.8 - 4.2	"	ƒ 0.40	nieuw
4.2 - 4.3	"	ƒ 0.40	"
4.3 - 4.7	"	ƒ 0.40	"
4.7 - 4.9	"	ƒ 0.40	"
4.9 - 5.1	"	ƒ 0.40	nieuw
5.1 - 5.3	"	ƒ 0.40	"
5.3 - 5.4	"	ƒ 0.40	"
5.4 - 5.5	"	ƒ 0.40	"
5.5 - 5.7	"	ƒ 0.40	"
5.7 - 5.8	"	ƒ 0.40	"
5.8 - 6.1	"	ƒ 0.40	"
6.1 - 6.2	"	ƒ 0.40	"
6.2 - 7.1	"	ƒ 0.40	"
7.1 - 7.2	"	ƒ 0.40	"
7.2 - 7.3	"	ƒ 0.40	"
7.3 - 7.4	"	ƒ 0.40	"
7.4 - 7.5	"	ƒ 0.40	"
7.5 - 7.7	"	ƒ 0.40	"
7.8	brug	Ghibabulcken	

Aangezien op dit regdeel  
 geregeld met de recht-urke  
 wordt gereden van den spoor  
 van rijst, wil het noodzakelyk  
 zijn deze slaven spaanessent  
 te maken.



Staat van doorlaten  
wegdeel Djeroek-Tjibabaloekan (best.piketten)

-----

2.1-2.3	doorlaat	∅	0.40	M.
2.3-2.9	,,	∅	0.40	,,
2.9-3.2	,,	∅	0.40	,, nieuw.
3,2-3.6	,,	∅	0.40	,,
3.6-3.7	,,	∅	0.40	,,
3.7-3.8	,,	∅	0.40	,,
3.8-4.2	,,	∅	0.40	,, nieuw.
4.2-4.3	,,	∅	0.40	,,
4.3-4.7	,,	∅	0.40	,,
4.7-4.9	,,	∅	0.40	,,
4.9-5.1	,,	∅	0.40	,, nieuw.
5.1-5.3	,,	∅	0.40	,,
5.3-5.4	,,	∅	0.40	,,
5.4-5.5	,,	∅	0.40	,,
5.5-5.7	,,	∅	0.40	,,
5.7-5.8	,,	∅	0.40	,,
5.8-6.1	,,	∅	0.40	,,
6.1-6.2	,,	∅	0.40	,,
6.2-7.1	,,	∅	0.40	,,
7.1-7.2	,,	∅	0.40	,,
7.2-7.3	,,	∅	0.40	,,
7.3-7.4	,,	∅	0.40	,,
7.4-7.5	,,	∅	0.40	,,
7.5-7.7	,,	∅	0.40	,,
7.8	brug	Tjibabaloekan.		

Aangezien op dit wegdeel geregeld met de vracht-auto wordt gereden voor den opvoer van ryst, zal het noodzakelijk zijn deze doorlaten permanent te maken.



Staat van doorlaten  
wegdeel Djeroek-Tjibabaloekan (best.piketten)

2.1-2.3	doorlaat	∅ 0.40 M.
2.3-2.9	,,	∅ 0.40 ,,
2.9-3.2	,,	∅ 0.40 ,, nieuw.
3.2-3.6	,,	∅ 0.40 ,,
3.6-3.7	,,	∅ 0.40 ,,
3.7-3.8	,,	∅ 0.40 ,,
3.8-4.2	,,	∅ 0.40 ,, nieuw.
4.2-4.3	,,	∅ 0.40 ,,
4.3-4.7	,,	∅ 0.40 ,,
4.7-4.9	,,	∅ 0.40 ,,
4.9-5.1	,,	∅ 0.40 ,, nieuw.
5.1-5.3	,,	∅ 0.40 ,,
5.3-5.4	,,	∅ 0.40 ,,
5.4-5.5	,,	∅ 0.40 ,,
5.5-5.7	,,	∅ 0.40 ,,
5.7-5.8	,,	∅ 0.40 ,,
5.8-6.1	,,	∅ 0.40 ,,
6.1-6.2	,,	∅ 0.40 ,,
6.2-7.1	,,	∅ 0.40 ,,
7.1-7.2	,,	∅ 0.40 ,,
7.2-7.3	,,	∅ 0.40 ,,
7.3-7.4	,,	∅ 0.40 ,,
7.4-7.5	,,	∅ 0.40 ,,
7.5-7.7	,,	∅ 0.40 ,,
7.8	brug	Tjibabaloekan.

Aangezien op dit wegdeel geregeld met de vracht-auto wordt gereden voor den opvoer van ryst, zal het noodzakelijk zijn deze doorlaten permanent te maken.



Staat van doorlaten  
wegdeel Djeroek-Tjibabaloekan (best.piketten)

2.1-2.3	doorlaat	∅ 0.40	H.
2.3-2.9	,,	∅ 0.40	,,
2.9-3.2	,,	∅ 0.40	,, nieuw.
3.2-3.6	,,	∅ 0.40	,,
3.6-3.7	,,	∅ 0.40	,,
3.7-3.8	,,	∅ 0.40	,,
3.8-4.2	,,	∅ 0.40	,, nieuw.
4.2-4.3	,,	∅ 0.40	,,
4.3-4.7	,,	∅ 0.40	,,
4.7-4.9	,,	∅ 0.40	,,
4.9-5.1	,,	∅ 0.40	,, nieuw.
5.1-5.3	,,	∅ 0.40	,,
5.3-5.4	,,	∅ 0.40	,,
5.4-5.5	,,	∅ 0.40	,,
5.5-5.7	,,	∅ 0.40	,,
5.7-5.8	,,	∅ 0.40	,,
5.8-6.1	,,	∅ 0.40	,,
6.1-6.2	,,	∅ 0.40	,,
6.2-7.1	,,	∅ 0.40	,,
7.1-7.2	,,	∅ 0.40	,,
7.2-7.3	,,	∅ 0.40	,,
7.3-7.4	,,	∅ 0.40	,,
7.4-7.5	,,	∅ 0.40	,,
7.5-7.7	,,	∅ 0.40	,,
7.8	brug	Tjibabaloekan.	

Aangezien op dit wegdeel geregeld met de vracht-auto wordt gereden voor den opvoer van ryst, zal het noodzakelijk zijn deze doorlaten permanent te maken.



Staat van de werken  
 van de l. Gobelwerken - Spierich (beob. p. 18. 1888)

8.7 - 8.9	1	Ursloot	φ 0.40 M	
		beob. Ursloot resp. beekem; 1 Ursloot	φ 0.40 M	(ingeb.)
8.9 - 9.-	1	Ursloot	φ 0.60 M	
9.- - 9.2	1	"	φ 0.40 M	
9.2 - 9.3	1	"	φ 0.80 "	
9.3 - 9.4	1	"	φ 0.60 "	
9.4 - 9.5	1	"	φ 0.40 "	
9.5 - 9.7		werken brug Gobelwerken; permanent werken		
9.7 - 9.9	1	Ursloot	φ 0.80 M	(ingeb.)
9.9 - 10.-	1	"	φ 1.- "	
10.- - 10.4	1	"	φ 0.80 "	(ingeb.)
	1	"	φ 0.40 "	
10.1		Kommissie met den Aanslag naar Rensselaers		
10.4 - 10.6		werken brug bevestigingen des eenen deiker	rijd 3 M	
10.6 - 10.8		" " " " " " " " " "	2 M	
10.8 - 11.-		" " ligh. verkeer; bevestigingen des eenen deiker	rijd 2 M	
11.- - 11.2	1	Ursloot	φ 1. M	(reer ingeb.)
11.2 - 11.3	1	"	φ 1. M	(reer ingeb.)
11.3 - 11.5	1	"	φ 0.60 "	
11.5 - 11.7		werken brug bevestigingen des permanenten kunstwerk		
11.7 - 11.8	1	Ursloot	φ 0.80 M	(reer ingeb.)
11.8 - 12.-	1	"	φ 0.40 "	
12.		brug Spierich		



Staat van doorlaten

wegdeel Tjibabaloekan - Tjimerak (bets. piketten)

- 8.7-8.9 1 doorlaat  $\phi$  0.60 M  
best: doorlaat verplaatsen; 1 doorlaat  $\phi$  0.40 M (urgent)
- 8.9-9.- 1 doorlaat  $\phi$  0.60 M
- 9.--9.2 1 ,,  $\phi$  0.40 ,,
- 9.2-9.3 1 ,,  $\phi$  0.80 ,,
- 9.3-9.4 1 ,,  $\phi$  0.60 ,,
- 9.4-9.5 1 ,,  $\phi$  0.40 ,,
- 9.5-9.7 houten brug Tjibadjing; permanent maken
- 9.7-9.9 1 doorlaat  $\phi$  0.80 M (urgent)
- 9.9-10.- 1 ,,  $\phi$  1.- ,,
- 10.--10.4 1 ,,  $\phi$  0.80 ,, (urgent)  
1 ,,  $\phi$  0.40 ,,
- 10.1 kruising met den dessaweg naar Rantjaherang.
- 10.4-10.6 houten brug te vervangen door een duiker wijd 3 M.
- 10.6-10.8 ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, 2 M.
- 10.8-11.- ,, ,, ligt verkeerd; te vervangen door een duiker wijd 2M.
- 11.-11.2 1 doorlaat  $\phi$  1.M. (zeer urgent)
- 11.2-11.3 1 ,,  $\phi$  1.M (zeer urgent)
- 11.3-11.5 1 ,,  $\phi$  0.60 M
- 11.5-11.7 houten brug te vervangen door permanent kunstwerk.
- 11.7-11.8 1 doorlaat  $\phi$  0.80 M. (zeer urgent)
- 11.8-12.- 1 ,,  $\phi$  0.40 ,,
12. brug Tjimerak.



Staat van doorlaten

wegdeel Tjibabaloekan - Tjimerak (bets. piketten)

8.7-8.9 1 doorlaat  $\phi$  0.60 M

best; doorlaat verplaatsen; 1 doorlaat  $\phi$  0.40 M (urgent)

8.9-9.- 1 doorlaat  $\phi$  0.60 M

9.--9.2 1 ,,  $\phi$  0.40 ,,

9.2-9.3 1 ,,  $\phi$  0.80 ,,

9.3-9.4 1 ,,  $\phi$  0.60 ,,

9.4-9.5 1 ,,  $\phi$  0.40 ,,

9.5-9.7 houten brug Tjibadjing; permanent maken

9.7-9.9 1 doorlaat  $\phi$  0.80 M (urgent)

9.9-10.- 1 ,,  $\phi$  1.- ,,

10.--10.4 1 ,,  $\phi$  0.80 ,, (urgent)

1 ,,  $\phi$  0.40 ,,

10.1 kruising met den dessaweg naar Rantjaherang.

10.4-10.6 houten brug te vervangen door een duiker wijd 3 M.

10.6-10.8 ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, 2 M.

10.8-11.- ,, ,, ligt verkeerd; te vervangen door een duiker wijd 2M.

11.-11.2 1 doorlaat  $\phi$  1.M (zeer urgent)

11.2-11.3 1 ,,  $\phi$  1.M (zeer urgent)

11.3-11.5 1 ,,  $\phi$  0.60 M

11.5-11.7 houten brug te vervangen door permanent kunstwerk.

11.7-11.8 1 doorlaat  $\phi$  0.80 M. (zeer urgent)

11.8-12.- 1 ,,  $\phi$  0.40 ,,

12. brug Tjimerak.



Staat van doorlaten

wegdeel Tjibabaloekean - Tjimerak (bets. piketten)

8.7-8.9 1 doorlaat  $\phi$  0.60 M

best: doorlaat verplaatsen; 1 doorlaat  $\phi$  0.40 M (urgent)

8.9-9.- 1 doorlaat  $\phi$  0.60 M

9.--9.2 1 ,,  $\phi$  0.40 ,,

9.2-9.3 1 ,,  $\phi$  0.80 ,,

9.3-9.4 1 ,,  $\phi$  0.60 ,,

9.4-9.5 1 ,,  $\phi$  0.40 ,,

9.5-9.7 houten brug Tjibadjing; permanent maken

9.7-9.9 1 doorlaat  $\phi$  0.80 M (urgent)

9.9-10.- 1 ,,  $\phi$  1.- ,,

10.--10.4 1 ,,  $\phi$  0.80 ,, (urgent)

1 ,,  $\phi$  0.40 ,,

10.1 kruising met den dessaweg naar Rantjaherang.

10.4-10.6 houten brug te vervangen door een duiker wijd 3 M.

10.6-10.8 ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, 2 M.

10.8-11.- ,, ,, ligt verkeerd; te vervangen door een duiker wijd 2M.

11.-11.2 1 doorlaat  $\phi$  1.M (zeer urgent)

11.2-11.3 1 ,,  $\phi$  1.M (zeer urgent)

11.3-11.5 1 ,,  $\phi$  0.60 M

11.5-11.7 houten brug te vervangen door permanent kunstwerk.

11.7-11.8 1 doorlaat  $\phi$  0.80 M. (zeer urgent)

11.8-12.- 1 ,,  $\phi$  0.40 ,,

12. brug Tjimerak.



Onderlaag

nog Pasir Uentjel - Ipoengiri (best. paketten).

Met de verantwoording versameldt gegeven het Mkt. Sept. 1929.

Februari 1929.	448 M	f 331.97
Mars	70 "	" 269.81
April	1123 "	" 1121.56
Mei		" 430.71
Juni	334 "	" 342.26
Juli	290 "	" 371.42
Augustus	1024 "	" 1004.96
September	1063 "	" 1081.76
		f 4954.45

Op 16 November 1929 is de onderlaag opgenomen:

van pak: 0	+670	het pak: 2	+10	1348 M
" "	3	" "	4	296 "
" "	6	" "	6	858 "
" "	7	" "	9	2600 "
" "	9	" "	9	45 "
				5147 M

af by de brug Ipoelalohan

duo aanwezig

nog te liggen 13500 - 5100

47 "

+ 5.100. M onderlaag

= ± 8.400 " "



Onderlaag

weg Pasir Oentjal - Tjisangiri . (best: piketten)

Uit de verantwoording verzamelde gegevens tot ult. September 1929.

Februari 1929	448 M	f	331.97
Maart	70 ,,	,,	269.80
April	1123 ,,	,,	1121.56
Mei		,,	430.71
Juni	334 ,,	,,	342.26
Juli	290 ,,	,,	371.42
Augustus	1024 ,,	,,	1004.96
September	1063 ,,	,,	<u>1081.76</u>
		f	4954.45

Op 16 November 1929 is de onderlaag opgenomen:

van pik: 0 + 670	tot piket 2 + 18	1348 M
,, ,, 3 + 916	,, ,, 4 + 212	296 ,,
,, ,, 6 + 100	,, ,, 6 + 958	858 ,,
,, ,, 7 + 200	,, ,, 9 + 800	2600 ,,
,, ,, 9 + 805	,, ,, 9 + 850	<u>45 ,,</u>
		5147 M

af bij de brug Tjibabaloekan

47 ,,

dus aanwezig

+ 5100 M onderlaag

nog te leggen 13500 - 5100 =

+ 8400 M ,,

-----



Onderlaag

weg Pasir Oentjal - Tjisangiri . (best: piketten)

Uit de verantwoording verzamelde gegevens tot ult. September 1929.

Februari 1929	448 M	f	331.97
Maart	70 „	„	269.80
April	1123 „	„	1121.56
Mei		„	430.71
Juni	334 „	„	342.26
Juli	290 „	„	371.42
Augustus	1024 „	„	1004.96
September	1063 „	„	<u>1081.76</u>
		f	4954.45

Op 16 November 1929 is de onderlaag opgenomen:

van pik: 0 + <sup>670</sup>	tot piket 2 + <sup>18</sup>	1348 M
„ „ 3 + <sup>916</sup>	„ „ 4 + <sup>212</sup>	296 „
„ „ 6 + <sup>100</sup>	„ „ 6 + <sup>958</sup>	858 „
„ „ 7 + <sup>200</sup>	„ „ 9 + <sup>800</sup>	2600 „
„ „ 9 + <sup>805</sup>	„ „ 9 + <sup>850</sup>	<u>45 „</u>
		5147 M

af bij de brug Tjibabaloekan

47 „

dus aanwezig

+ 5100 M onderlaag

nog te leggen 13500 - 5100 =

+ 8400 M „

-----



Onderlaag

weg Pasir Oentjal - Tjisangiri . (best: piketten)

Uit de verantwoording verzamelde gegevens tot ult. September 1929.

Februari 1929	448 M	f	331.97
Maart	70 ,,	,,	269.80
April	1123 ,,	,,	1121.56
Mei		,,	430.71
Juni	334 ,,	,,	342.26
Juli	290 ,,	,,	371.42
Augustus	1024 ,,	,,	1004.96
September	1063 ,,	,,	<u>1081.76</u>
		f	4954.45

Op 16 November 1929 is de onderlaag opgenomen:

van pik: 0 + <sup>670</sup>	tot piket 2 + <sup>18</sup>	1348 M
,, ,, 3 + <sup>916</sup>	,, ,, 4 + <sup>212</sup>	296 ,,
,, ,, 6 + <sup>100</sup>	,, ,, 6 + <sup>958</sup>	858 ,,
,, ,, 7 + <sup>200</sup>	,, ,, 9 + <sup>800</sup>	2600 ,,
,, ,, 9 + <sup>805</sup>	,, ,, 9 + <sup>850</sup>	<u>45 ,,</u>
		5147 M

af bij de brug Tjibabaloekan

47 ,,

dus aanwezig

+ 5100 M onderlaag

nog te leggen 13500 - 5100 =

+ 8400 M ,,

-----



Onderlaag

weg Pasir Oentjal - Tjisangiri . (best: piketten)

Uit de verantwoording verzamelde gegevens tot ult. September 1929.

Februari 1929	448 M	f	331.97
Maart	70 ,,	,,	269.80
April	1123 ,,	,,	1121.56
Mei		,,	430.71
Juni	334 ,,	,,	342.26
Juli	290 ,,	,,	371.42
Augustus	1024 ,,	,,	1004.96
September	1063 ,,	,,	<u>1081.76</u>
		f	4954.45

Op 16 November 1929 is de onderlaag opgenomen:

van pik: 0 + <sup>670</sup>	tot piket 2 + <sup>18</sup>	1348 M
,, ,, 3 + <sup>916</sup>	,, ,, 4 + <sup>212</sup>	296 ,,
,, ,, 6 + <sup>100</sup>	,, ,, 6 + <sup>958</sup>	858 ,,
,, ,, 7 + <sup>200</sup>	,, ,, 9 + <sup>800</sup>	2600 ,,
,, ,, 9 + <sup>805</sup>	,, ,, 9 + <sup>850</sup>	<u>45 ,,</u>
		5147 M

af bij de brug Tjibabaloeekan

47 ,,

dus aanwezig

+

5100 M onderlaag

nog te leggen 13500 - 5100

=

+

8400 M ,,

-----



I

8.7 amsjhu f 0.40 m.u.  
 afbehuuding  
 afbehuuding f 0.40 m.u.  
 afbehuuding f 0.40 m.u.  
 afbehuuding f 0.40 m.u.  
 9.1 " f 0.40  
 9.2 " f 0.80  
 9.3 " f 0.60  
 9.4 " f 0.40  
 9.5 hruken brug verouwen m.u.  
 dekkelling  
 9.7 afw f 0.80 m.u.  
 9.8 - 6 M uen vnderleeg  
 9.9 afw f 1. M drain sluis  
 10. " f 0.80 m.u.  
 10. " f 0.40  
 10.1 vnde weg

II

10.2  
 10.3 chrommering  
 10.4 duiker 3 M met drain  
 nu huyken brug  
 nu fphorzein  
 10.5  
 10.6 duiker 2 M drain  
 nu brug  
 10.7  
 10.8 nu fphorzein  
 duiker 2 M nu vskunde  
 plaats 30 M nu fphob  
 drain openmaken  
 10.9  
 11. duiker f 1. - 2 m met  
 weg weggevoeren  
 11.1  
 11.2 afw f 1. - 2 m weg drainage  
 sluisen steunen met huyken  
 11.3 afw f 0.60 drain  
 met huyken fphorzein weg  
 weg fphorzein

III

11.4  
 11.5 brug de loeg 5 M m.u.  
 permanent fphorzein  
 11.6 get in den weg fphorzein  
 nu vskunde fphorzein  
 11.7 afw f 0.80 m.u.  
 11.8 " f 0.40  
 12. - fphorzein

6.1 vnderleeg duiker f 0.40  
 6.2 duiker f 0.40  
 6.3  
 6.4  
 6.5  
 6.6  
 6.7 steen  
 6.8  
 6.9 vnde vnderleeg  
 7.0  
 7.1 duiker f 0.40  
 7.2 vnderleeg duiker f 0.40  
 7.3 duiker f 0.40  
 7.4 " f 0.40  
 7.5 " f 0.40  
 7.6  
 7.7 brug fphob de loeg

4.1  
 4.2 vnde vnderleeg  
 duiker f 0.40 geen steen  
 4.3 " f 0.40  
 4.4  
 4.5  
 4.6 steen  
 4.7 duiker f 0.40  
 4.8  
 4.9 duiker f 0.40 m.u.  
 5.0 vnderleeg steen  
 5.1 steen duiker f 0.40  
 5.2  
 5.3 duiker f 0.40  
 5.4 steen duiker f 0.40  
 5.5 " f 0.40  
 5.6  
 5.7 steen duiker f 0.40  
 5.8 duiker f 0.40  
 5.9 steen  
 6.0

2.1 duiker f 0.40  
 2.2  
 2.3 duiker f 0.40  
 2.4 " f 0.40 m.u.  
 2.5  
 2.6  
 2.7  
 2.8  
 2.9 m.u. duiker f 0.40  
 3.0  
 3.1  
 3.2 duiker f 0.40 m.u.  
 3.2 " f 0.40  
 3.4  
 3.5  
 3.6 duiker f 0.40  
 3.7 " f 0.40  
 3.8 " f 0.40 m.u.  
 3.9 vnderleeg steen m.u.  
 4.0

0.40	0.50	0.60	0.70	0.80	1.00
1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1
1	1	3	4	3	
<hr/>					
5					

25 M brug f 0.40  
 26 " " f 0.60  
 28 " " f 0.80  
 29 " " f 1.00  
 duiker fphob 87 m 120  
 by fphob 95 brug  
 " 104 duiker  
 " 116 " "  
 " 128 " "  
 " 145 brug  
 fphob f 0.40 m.u. huyken  
 fphob " huyken  
 Nu Brug fphob m.u. huyken

448	331.97
70	269.81
1123	1127.56
334	430.71
290	342.26
1024	371.42
1063	1004.96
1063	1081.76
4352 M	4954.45

670 - 2010	1348
3916 - 4212	296
6100 - 6950	850
7200 - 9000	1800
9005 - 9850	45
	<hr/>
	5147 M
	50
	<hr/>
	5100 M vnderleeg



	Typoco	Typibarengkok	Typentung	Typam
steen	£2.-	£2.-	£1.50	£1.-
steenlog	" 5.-	" 5.-	" 4.-	" 3.-
hilt	" 4-12	" 4-12.50	" 4-13	" 4-13.50
n.c	" 5.-	" 5.-	" 5.-	" 5.-
pe	£4.50 11.50	£5.- 12.-	" 5 12.50	" 5 13.-
hulic	" 0.70	0.70	0.70	0.70
mond	" 1.-	1.-	1.-	1.-
metset	" 1.50	1.50	1.50	1.50
boes	" 2.50	2.50	2.50	2.50
huv	" 1.50	1.50	1.50	1.50
boes	" 2.-	2.-	2.-	2.-
huv	" 60.-	60.-	60.-	60.-
hromsp.				
o. Pit				
pe. hon	" 4.-	4.50	5.-	6.-



Ag. N<sup>o</sup>: 24.

Gauß, 10 November, 1929.

Bijlagen: 1. aanbesteding in 2 v. d. en 4. bevestigingen

Onderwerp: aanbesteding

Aan de Heeren Vereniging van Kerkeraars  
Gedilegenen der N. O. Cultuur N<sup>o</sup>.  
"Gedige Pakhuizen"  
Kolbier - v. d. B.  
Bohemia.

Mijne Heeren,

Ingevolgen bid ik u aan mijne  
aanbesteding van 18 Nov 31 October j.l. (met 4. v. d.)  
bijlagen in de mededeling der ~~aan~~ Kerkeraars van 18  
October geen uitgaen van de aanbesteding zijn  
gedaan.

Huyckhous

10.



Bi 1:2 begrotingen en 2 blauw-  
drukken (apart verzonden)  
Onderwerp: correspondentie Ir. E. Fels,  
en kosten bruggen Tjibabaloekan en Tjimerak. -

Garoet, 8 November 1929. -

Aan de Heeren Tiedeman & van Kerchem,  
Gedelegeerden der N.V. Cultuur Mij,  
„Telaga Patengan."  
Kali-besar-Oost,  
B a t a v i a .

Mijne Heeren,

Uw schrijven dd. 6 dezer F/B No. 5,

Particuliere correspondentie met den Hr. Ir. E. Fels,

<sup>van</sup> Hiervan meen ik U te mogen verwijzen naar dzz. schrijven dd. 7 November j.l. No. 21. -

Voor den stand van het werk, „omwerking van het ontwerp voor de wegverbetering Pameungpeuk-Tjibaregbeg (Tjisangiri),” verwijs ik naar het slot van mijn dagboek van 16 t/m 31 October 1929 onder 3e. Waar hier ten onrechte van eene „omwerking” wordt gesproken en zelfs het meetwerk van meet af aan opgezet moest worden (ik verwijs ten overvloede naar het tot U gericht schrijven van den Heer Ir. Mangelaar Meertens van 3 Augustus j.l.) zal het nieuwe project niet vóór Maart 1930 gereed zijn. Intusschen kan ik begin December a.s. gereed komen met de ontwerpen van de overbruggingen van de Tjipaäs, Tjibarengkok en Tjipeutjang en aangezien de bestaande weg ter plaatse is aan te houden, zouden deze ontwerpen voor uitvoering in aanmerking kunnen komen. (zie Uw schrijven aan den Gouverneur van West-Java dd. 20 September 1929. F/AS/. Heden morgen besprak ik deze aangelegenheid met den Heer H. Helb, <sup>l. d.</sup> die <sup>van</sup> in de Regentschapsraad van Garoet, ~~zit~~ en die mij alle medewerking heeft toegezegd van den Regentschapsraad om te komen tot eene spoedige uitvoering van deze voor het verkeer zeer lastige overgangen in den weg Pameungpeuk-KM.5. -

II. Brug Tjibabaloekan en brug Tjimerak.

Vermoed wordt, dat Uwe conclusie omtrent de door mij opgemaakte begrotingen van deze bruggen minder juist is.

Bij haar tot U gericht schrijven dd. 22 Februari j.l. offreerde Lindeteves voor den bouw van deze bruggen (2,5 M tusschen de leuning) f. 50661. -







Az N<sup>o</sup> 22

Byl. -

Onderwerp: Spreekten brug  
Spinnarak van Landbouw.

Gauet, 7 November, 1924

Aan de Heeren Voormannen van de Vereeniging  
Gedilegeerden der N.O. Cultuur M<sup>o</sup>.  
"Selaga Pakonggan"  
Balibocan - boek.  
Batavia

Mijne Heeren,

Met verwijzing naar het schrijven van  
18 September j.l. N<sup>o</sup> 16. Heet ik U. de goede ontvangst van de van  
de ges. cultuur van <sup>het</sup> de brug-ontwerp Spinnarak, opgesteld  
door Landbouw.

Gesondheid ik mij aanbieden voor een specifiek ontwerp  
van welk ontwerp-matig men bij de brug-ontwerp is niet  
gegaan. (zie het schrijven d. d. 6 dier. N<sup>o</sup> 5)

Hoogachtend

10







ƒ30000. d.w.k. van de 4 groote bruggen + ƒ120000.- Voor den  
weg en de 9 andere bruggen is dus een + ƒ410000.- d.w. weg  
geen ƒ7000. per R. d. weg. Ik bevestig, dat ik de begroeting  
het drukkigen doch verzuim ik, dat met de gestelde roepen  
den N. S. <sup>in</sup> met lozen het kunnen kunnen den ƒ220000.- van  
den geheelen weg.

Feb slot weg dit: ~~H.~~ wil het ontwerp niet bevestig,  
sonder ~~een~~ ~~red~~; ~~aan~~ breng in de begroeting de noodige  
wijzigingen. Men is reeds langer dan 2 jaren bezig om  
verbetering in den bestuur de <sup>bruggen</sup> bruggen en spreekbisch is  
men weg geen stap verder gekomen. In de tijd is het  
reeds alle Westindische met alle misere deenen van  
ben den. De noodbrug door Nicaragua over de Spabolochan  
geplagen en langer tijd de kroon van den Administrateur  
is op 1 daren weggeplagen met ~~de~~ de slotten in de overige  
rizenen. De communicatie met de Nicaragua was 4 dagen  
verbroken; de helofen heft en de proeven hen met  
weg. Dit is geen bestuur van Jara, is het niet? Op de  
ondernemming rithen 1 Administrateur en 10 employes. Je  
bevestig de Directie en die menschen een weldaad als je  
je mederachting verleenb <sup>aan</sup> ~~van~~ de voorgestelde <sup>verwijngent</sup> (vergoeding).  
Met beste groeten en het eene.

Nh.

10/



Aq N<sup>o</sup>: 21.

Garoet, 7 November, 1929.

Bylage: 1. in besceend.

Onderwerp: wegenbeheering

Panreungpenh-Gjibaregbez.

Aan de Heeren Directoren van Reschen.  
Gedelegeerden der N.O. Cultuur M.G.  
"Telaga Pangeran"  
"Kalibesoer-bost"  
Babassa.

Mijne Heeren,

Van nasolge op daz. schryven d.d.  
31 October 1929 N<sup>o</sup>: 8. betreffende de wegenbeheering Panreung-  
penh-Gjibaregbez. bied ik u. hiertij een afschrift van een  
particulier schryven van Sr. E. Pels, Hoofd van de Afdeling  
"Bruggen en Wegen" van het Departement der B. V. Werken,  
waaraan ik kortheids halve meer te mogen verzoeken.  
Aangezien Sr. E. Pels mij verzocht om deze aangelegenheid  
onschuldig geen rechtbehoed te geven, meer ik op deze  
aizerekie te mogen rekenen en verand ik daarom dit  
schryven steekt in besceend als ien <sup>overplaat</sup> (ook de Directie en  
ien voor M. Jansen blijft hiertij, dat het de omwerking van  
het brengen van de road wegenbeheering verspedig mogelijk  
moet gered worden.

Hogachtend  
v.o.



WELTEVREDEN, den 5en November 1929. -

ag N<sup>o</sup> 58

Waarde Van Oordt,

Je beide brieven van 30 October en 1 November ontvangen.

Gelijk hiermee gaat conform het verzoek in de 2de soerat een stel blauwdrukken, waarvoor Afdeeling B t.g.t. f 4.- van je tegemoet ziet.

Wat het subsidie-object Pameungpeuk-Tjisanggiri betreft, kan ik je - entre nous - zeggen dat ik van meening zijnde dat de hooge constructie-eischen van V.S. niet passen in het regentschappelijk subsidie-object, doch alleen door provinciale toekomst-droomen van doorgaand verkeer worden ingegeven - zal adviseeren dat met een wegbreedte van 5 m á hoogstens 5.50 m en een verharding van 3 m breedte en 15cm dikte ruimschoots aan de reële huidige behoeften is voldaan.

Wanneer de Provincië t.g.t. voor doorgaand verkeer hooger eischen wil stellen, dan kan ze dat op haar begrooting zetten.

Wel dient het tracée zóó bepaald, dat latere uitbouw tot een verkeersweg van hooger orde zonder depreciatie van thans gefixeerde waarden kan geschieden. Dus het horizontaal alignement en (omdat i.c. de verharding ook dadelijk wordt opgebracht) ook het lengteprofiel wordt dadelijk op de goede plaats en hoogte gebouwd, doch met minder wegbreedte en bescheidener verharding.

Wat de bruggen betreft, welke in verband met vrachtautoverkeer permanent moeten zijn, kan ik mij uit analoge economische overwegingen, vereenigen met dadelijke projecteering van



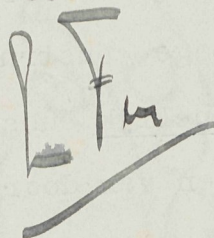
den onderbouw op 4.50 m brugbreedte en wel voor zwaar verkeer en - omdat het relatief weinig scheelt - ook met een bovenbouw dadelijk op 4.50 m breedte.

In verband met het bovenstaande is door mij als subsidiebedrag aangehouden (het ramingscijfer van f 191.000 - de bijdrage f 71.000 =) f 120.000. Meer krijgt het Regentschap niet. Je moet dus met je begrooting hierop zien uit te komen.

Nog wel mijn dank voor de toezending van gegevens.

Adieu

Je

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'L' followed by 'F' and 'M' with a long horizontal stroke underneath.

*L wat ons be-  
trift*



Ag. N<sup>o</sup>: 8

Bijlagen: 7 v. o. 1 bladz. in 2 v. o. d.

Onderwerp: megalothrips

Panama-gebied - <sup>reg. bez.</sup> ~~gebied~~

Gaucho, 31 October, 1929.

Aan de Heeren Fiedeman & van Kesteren  
Gedelegenden der. N. O. Cultuur M<sup>t</sup>.  
"Selaga Pakangan"  
Koliboaar-voos.  
Baharia.

Mijne Heeren,

Ingelokene heb ik M. van ~~van~~  
afschrijven van onze particuliere correspondentie met  
H. E. Palo, Hoofd van de Afdeling Banzgen en Wegen  
van het Departement der B. O. Werken te Weltevreden,  
welke ~~de~~ briefwisseling mij <sup>rekening houdend met mijn</sup> van de Directie en van M. van  
groot belang is rekenen. Deelde H. E. Palo mij mede, dat  
getracht zal worden het in zijne betrekking t. g. de gelden  
van deze subsidie te brengen op de subpleoise begroting  
van 1930.

Hooftredend.  
V. O.



Az N<sup>o</sup>: 415.

Garoeb, 30 October, 1929.

Bylagen: 4. w. v. 1. blouwdruk.

Onderwerp: wegenverbetering

Samenloopbrug - Sibangbeg

Dem Koninkrijksoverheid  
Den Heer G. E. Polo.

Hoofd van Afdeling B.  
v. Departement der P. O. W.  
Mensenlijst. <sup>Werk</sup> ~~Werk~~  
Weltevreden.

Waarde Polo,

Ter antwoord op de schrijven  
van 16 dierz in betrekking van den 25<sup>den</sup> maart ik  
wij de gezegde gezess. toe te zenden.  
1<sup>o</sup> een <sup>siffrische</sup> ~~notitie~~ van den regier kassier, schied 1: <sup>50</sup> ~~25~~ 000.,  
met de gezegde gezess. Voorloopig zijn de belanghebbende  
ondernemingen. Dendra Estakos, Nagara en Miramare;  
vervolgens de berecht een eigen transport hebben  
aan Sibangkempes te willen aanleggen en daarom  
geen belang heeft bij deze wegenverbetering. De zondere,  
mengen bestaan een oppervlakte van resp: 3000, 2000 en  
4000 buroo. en zijn met heere beplant



Welken is de mogelijkheid niet gesloten, dat de  
 nog later zal worden aangehouden over de Spi Roengou  
 (de groen harscheu Garscheu Soekmalaga) naar  
 Spitsboedjah, waardoor de daar gelegen ondernemingen  
 een Spitsboedjah kunnen afoeren, wat een besparing  
 op het transport met zoud.

Niet tegenstaande het ontbreken van de brug van Soeng,  
 spoort de onderneming Nagara, reeds een per vracht-  
 auto. Ook Miramare heeft <sup>reeds een</sup> vracht auto van het Soeng,  
 spoort op de onderneming van Spitsboedjah - Miramare  
 om de de samen van de onderneming kan gevolge van  
 de slechte verbinding met Panningspoort te verbeteren,  
 hebben geeft.

2<sup>o</sup> hierna wordt het heidschape <sup>de volgende afschriften van:</sup> vermenen naar:

a het schrijven van den Voorzitter van den Regenschaps,  
 raad van Garscheu van L. E. den Gouverneur - Generaal  
 d. d. 21 Januari 1929. N<sup>o</sup> 109/2/R.R.

b den brief van het Huis van den Provincialen  
 Weerhoofd van den Gouverneur van West-Java  
 d. d. 23 Juli 1929. N<sup>o</sup> 8329/BI/10.

c het schrijven van den Gouverneur der Provincie  
 West-Java van den Regent van Garscheu d. d. 8 Augustus  
 1929 N<sup>o</sup> 077/11/25.

3<sup>o</sup> a een Panningspoort - Spitsboedjah, lang ± 11 K.M.; kosten  
 van de verbinding volgens de rijkten van het  
 Huis van den Provincialen Weerhoofd ± 120000.-







bezig met het leggen van de onderbrug, breed 3 M.  
 In dezen weg moeten gebouwd worden 2 groote bruggen  
 over de Spibabalochan. (Leng (10 + 35) M., breed 3 M. husschen  
 de leuninggen, kosten f. 22100.-) en over de Spinnerak  
 (Leng 30 M., breed 3 M. h.d.l., kosten f. 10000.-) en de  
 noodige kleine overbruggen. De lengte is ± 14 1/2 M.

4<sup>o</sup> a. Het hoofd van den Provincie den Weberschub  
 van den Gouverneur van West-Java. d. d. 23 Juli 1929  
 N<sup>o</sup>: 8324/PT/10. In den regentschap van de  
 volgende bruggen moeten gebouwd, alle 4,50 M. h.d.l.

Plaats	Lengte (M.)
Spibab	(10 + 30)
Spibab	10
Spibab	7
Spibab	7
Spibab	(10 + 16 + 20)
Spibab	12
Spibab	25
Spibab	7
Spibab	10
Spibab	40
Spibab	8
Spibab	32
Spibab	70

De overbruggen van de 5 eerstgenoemde bruggen zijn  
 onderhanden; van de andere bruggen moeten ~~er~~ de







Wetterden 25/10 - 24

Ag. N<sup>o</sup> 45

Wander 1. Ord.

Uitgetrukt te telegrafisch te berekenen,  
doch verzegt. Uiteindelijk brief uit  
met verzoek om gegevens om te den  
weg. Kun ik dan spoedig geraken. Er is  
een veel haastig

Met groet

† †

L. F.





BRIEFKAART - CARTE POSTALE - KARTOE POS

ADRES

ADRESSE ALAMAT

2989V  
20.10



D. Hoog Straatg. 11  
in Fr. W. Th. 14 bord

1/2 Agent Ordining

"Miramare"

Garret

A 2

W. v. S. P.

42 2/3 3 1/4  
Sept 2021

Menteng Street 67

W. v. S. P.



22  
WELTEVREDEN, den 16den October 1929.

Ag. No 45  
Den WelEdGeb. Heer

ir. F.W.Th. Van Oordt

p/a Agent Onderneming "Miramare"

te

G a r o e t  
-----

Waarde Van Oordt,

Zou je mij - kan 't zijn omgaand - eenige inlichtingen kunnen geven omtrent het door den Regentschapsraad van Garoet gewenschte subsidie-object nabij Pameungpeuk, waarvoor je thans de voorbereidingen treft.

- 1e. Een schetsmatig overzichtskaartje met de belanghebbende ondernemingen erop, met approximatieve oppervlakte en aard van cultures.
- 2e. andere korte mededeelingen of cijfers omtrent economische entourage, event. ook wat de inl. bevolking betreft.
- 3e. de lengte in km en kostenraming van:
  - a) het subsidie-object (den Regentschapsweg)
  - b) de aansluitingen der ondernemingen
- 4e. de wegbreedte en verhardingsbreedte en dikte, zoomede bruglengte van de objecten onder 3e
- 5e. de bijdrage van de diverse ondernemingen in de kosten van den Regentschapsweg (het subsidie-object)

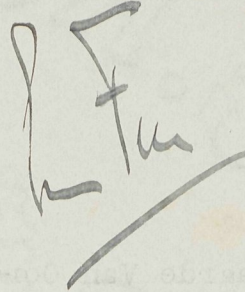
Hoe gaat het je in de bergen koelte. Wij zitten hier in de



kenteringshitte als bij Satan te gast, Maar ook dit leed zal  
voorbij gaan.

Vriendelijke groeten.

Gaarne Je toegenegen





Ag. N<sup>o</sup>: 20.

Bijl. —

Onderwerp: reis- en verblijfskosten

Gereub, 6 November, 1929.

Aan de Heeren Directie van den Koninklijken  
Gedelegerden der N. O. Cultuur Mts.  
"Selaga Pakergau"  
Kolibeser - bosch.  
Baharia.

Mijne Heeren,

Naar aanleiding van uw schrijven  
van d. d. 31 October j. l. G. / A. N<sup>o</sup>: 4. betreffende reis- en  
verblijfskosten is de regeling door mij gereuberd.

Wat uw verzoek betreft van mijne reis- en  
andere kosten (gedacht wordt van een reis van  
leeg mogelijk te kunnen; ik ben mij niet bewust  
dat de kosten te hebben opgedreuen.

Ik heb de moeite genomen na te gaan, wat door  
mij een reis is uitgegeuen en kom ik tot de volgende  
bedragen:

20 Juli - 15 Augustus

f 29,50

15 Aug - 31 "

" 55,25

1 Sept - 15 September

" 54,75

16 " - 30 September

nihil



In hoofzaak maak ik van Koni's gebruik de  
Bondsche en de Welkerden van respectig reger.,  
lijke de reken of de doen. Er is een verband tusschen  
deze mitgeven en mijne reizen naar gemene  
plaatsen. Wanneer het niet het nodige, zal ik  
van Koni's gebruik blijven maken; ik neem <sup>de</sup> in  
den geest van de Directie en van M. de handelen.

Hier de Gerucht maak ik <sup>alleen</sup> in hoofzaak van  
kerstijge gebruik. Het bureau ligt meer dan 1 R M  
van het hotel. Door ik in den regel van 7 1/2 tot 12 1/2 uur  
en van 2 tot 5 uur op bureau ven., maak ik dagelijks  
4 keer van een kerstijge gebruik, met meerheid op  
eene mitgeve van f. 50 tot f. 100. Soms maak ik een  
bondsche van kerstijge doen, of eene bestelling mee,  
nemen; den wijd het de mitgeve noemenslyk groter.

Hiermede neem ik M. v. d. v. de te hebben  
ingelicht.

Hingeband



**LIJST** van diverse stukken gezonden aan

den Heer Dr. P. W. Th. van Oordt

te Garout Plaats de H. H. de Kock Sparbes

Visser 6282

Copie. brief af d. f. Rindeteves. Hobvis - Semarang d.d. 1/11-29  
i/2 projecten Bruggen Muramare.

Ag. N<sup>o</sup> 11

TIEDEMAN & VAN KERCHEM  
BATAVIA

BATAVIA, 1 November 1929  
N.V. Cultuur Maatschappij „TELAGA PATENGAN”  
De Gedelegeerden







Ag. N<sup>o</sup>: 19.

Bijl. -

Onderwerp: Begroting 1930.

Groot, 5 November, 1929.

Aan de Heeren Vredemans & van Kerckhove  
 Gedelegeerden der N.V. C. v. O'Brien M<sup>o</sup>.  
 "Solaya Faberges"  
 Kalibesar - Boob.  
 Babarua.

Mijne Heeren,

Ter vervolg op mijn schrijven d. d. 29 October j. l. N<sup>o</sup>: 9. breng  
 ik, wellicht ten overvloede, in herinnering dat in de  
 begroting van Mevrouw van 1930. nog gezocht moet  
 worden op een bijlage van 51.000 - zijnde de bydrage  
 van de regeringsbeheering Panneuzpreek - Spibuzlog (Spu-  
 sengini).

Afgeluchend.

V.O.



Aq N<sup>o</sup> 17

Bijl: een doodleg in 3 and.

Andersorp: yzeren schreefbrug  
Spinnersch.

Garach, 4 November, 1929

Aan de Heeren Directoren of van Keerkeren  
Gedulegeerden der N. O. Co. Linnen M<sup>o</sup>.  
"Volaga Pabengon"  
"Kolibeser - Boek"  
Babaria.

Mijne Heeren,

Gezochten laet ik u een  
een doodleg in 3 and een yzeren schreefbrug van de  
Directie de's Grenshoge d.d. dater N<sup>o</sup> 4<sup>50</sup> betreffende  
de blinde drachten van het yzeren schreef van de  
brug Spinnersch.

Spinnersch  
Speciehelre vermaet ik het origineel doodleg van  
het de Directie

Gezochten d.

V.O.







N<sup>o</sup> 16

Garoeb, 2 November, 1929.

Byl: —

Indonesische <sup>Post</sup> ~~Ministerie~~ - Spisangiri.

Aan de Heeren Directoren van Kerchem.  
 Gedulegeerden der N. V. Cultuur M. G.  
 "Telaga Pukangan"  
 Kalibesar - Dist.  
 Babarsa.

Mijne Heeren,

Met verwijzing naar Uw schrijven  
 d. d. 31 October j.l. N<sup>o</sup> 4 onder:  
onderhoud afvoering Miramare. (ingedeel Post-berisjal-  
 Spisangiri)

Ik heb mij voor de volgende week naar Miramare be-  
 geven om v.m. van dit ingedeel een een grondig onder-  
 zoek te onderwerpen. De verschillende punten M. G. & S.  
 worden aangegeven. U mag naar mij als technicus niet  
 aanspreken, dat weder op dezelfde wijze als vroeger  
 zal worden aangegeven. Ik wil een plan de een tege-  
 wat te beschrijven is van den lech, mag niet van den  
 deskundige gelden.

Mijn verzoek naar Miramare wordt op de kennis.

[Weder meer ik te meer verwijzen naar mijn tot de  
 gericht schrijven d. d. 26 October j.l. N<sup>o</sup> 4.



van een verbod des. Ik zou een kuygen van Fr. 100.  
Druys., doch heb bedien in deze <sup>prosepp.</sup> ~~ing~~ met verscheuen.  
Van de Frigabie hou ik een bes-metolaca kuygen,  
die in de ingering van Panningspauk gemerkt  
heeft, doch die <sup>licht</sup> ~~verreken~~ ~~reel~~ in de rijken-in,  
richking alhier <sup>tegh</sup> ~~is~~ ~~opgenomen~~. Verdoeg of meger  
moet hy geheel hersteld zijn.

Waar de Directie steeds aandacht op een amsengen  
van de bruggenbouw, wil ik bruchken hi <sup>aan</sup> ~~met~~  
in ~~de~~ ~~erste~~ helft van deze maand te vol doen. Ik  
heep <sup>van helles</sup> ~~de~~ meger rekenen op de steun van den <sup>plek</sup> ~~de~~ ~~Directie~~,  
reukroben. ~~in~~ ~~soke~~; heb is <sup>me</sup> ~~is~~ ~~nicht~~ ~~menscholijk~~, dat ieder  
van zijn eigen werkkrachten zoekt, door dit aander,  
ding met geen heb het opdrijven van de loonen. <sup>H</sup>  
Huyachterd

[Hier heb ik de gericht schryven van de Directie  
d. d. 12 Juni 1929.]



Ag. N<sup>o</sup>: 15.

Byl: -

Onderwerp: blaauw-werkken brug  
Globebeelden van  
N.O. "Buiswerken".

Groot, 3 November, 1929.

Aan de Heeren Fredersen & van Kesteren  
Gedelegeerden der N.O. Cultuur M<sup>o</sup>.  
"Telaga Pabangan"  
Kalibesar - Grob.  
Baboeis

Mijne Heeren,

Met verwijzing naar mijn schrijven  
van gisteren N<sup>o</sup>: 15. Aant ik M. mede, dat de bedoelde  
bevestigingen gisteren <sup>avond</sup> ~~voordag~~ van mijn bezicht zijn gekomen.  
Afgaachtend.



Ag N<sup>o</sup> 114.

Bijl: —

Onderwerp: Bestellingen.

Garoet, 2 November, 1929.

Aan de Heeren Tieldersen & van Kesteren  
Gedulegeerdan der N. V. Cultuur M.F.  
"Telaga Pakergari"  
Kelibeser-voak  
Bahaia.

Mijne Heeren,

In antwoord op uw schrijven  
d.d. 31 October j.l. S/O 3 N: 4. mijn ik betreffende het  
opmerkelijk loggerbrug. Spobaluchan.  
betreft het volgende onder uw aandacht te  
mijzen brengen:

Zoudra het ontwerp van deze brug door mij was  
opgemacht en het brugtype vastgesteld, kreeg ik van  
5 verschillende leveranciers. offerte van het opmerkelijk  
van de loggerbrug, ook van de bevestiging van <sup>van</sup> bestaan  
de aanpakken de billijbake offerte heb ik de levering

gebeurt (18 October) en meldde dit in mijn dagboek. Het  
betreft een levering van mij geen f. 400.-

Ik was geheel in de goet van de Directie te hebben  
gehandeld, die ik bij haar schrijven van 12 Januari 1929.



v. m. mededeelde:

„ De beschikkingen worden eveneens door den Heer  
van Ordt zelf gedaan, en met degenen welke ik,  
op de by verschillende Leraren v. m. van de verdige  
offerten worden aangevraagd, op de mij verzekerde zijn  
het beste resultaat tegen de leegste prijzen te krijgen.“  
Hetgeen ik wensch is heel met anders! Tenzij de  
Directie <sup>mij</sup> <sup>gegruyde</sup> ~~haar~~ <sup>reeds mijnre presentatie, mededeelb., stel</sup>  
ik ik <sup>geen</sup> <sup>aanvordering te brengen</sup> ~~aan~~ <sup>in</sup> de beslissing van de Directie niet.  
Afschriften van mijne correspondentie met Leraren v. m.  
zullen ik met hen worden aangeboden.

Hingachend

100



Aq. N<sup>o</sup>: 13

Groot, 2 November, 1924.

Byl: —

Onderwerp: blaasdrachten brug  
Spibabalecken van  
N. O. „Basismarkten“

Van de Heeren Treddiman of van Kerckhove  
Gedilegerden der N. O. Cultuur M<sup>t</sup>  
„Delaga Pukengari“  
Kalibecan-voos.  
Babaria.

Mijne Heeren,

Blief u herinner ik u van de  
aanleg van mijn <sup>aanleg</sup> schrijven d. d. 10 October j. l. N<sup>o</sup>: 2. betref-  
fende de blaasdrachten van het vakwerk van de brug  
Spibabalecken van de N. O. „Basismarkten“ de 's Grazenhage.  
Uw Heer Voncken deed mij mede, dat van 2<sup>e</sup> stel.  
blaasdrachten van mijn adres met verzenden doch het  
hadde niet ik dit 2<sup>e</sup> stel met u brengen.

Uw gachende



Ag. N<sup>o</sup>: 12

Bijl. —

Onderwerp: Kunst en Administratie  
van Nagara.

Groot, 2 November, 1929.

Aan de Heeren Vindman & van Kesteren  
Gedolegerden des N.O. Cultuur M<sup>te</sup>  
"Selaga Pangeran"  
Koloesak - trok.  
Batavia.

Mijne Heeren,

Nach aanleiding van het beleefde  
gesprek met Uren Heer Vindman op 31 Oktober j.l.  
deel ik U beleefde mede, dat ik gisteren verzoeks  
gemacht heb op den Kunst van den Administratie  
van Nagara.

Hoogachtend.

K.O.



Ag. N<sup>o</sup>: 11.

Garoeb, 1 November, 1924.

Byl: -

Onderwerp: profieken bruggen.  
Spinnerech en Spibebeloken.  
van Lindaberes.

Aan de Heeren Directoren van Keuchen  
Gedulegerden van N. O. Kolbun N. O.  
"Telaga Pakem"  
Kulibesar-voet.  
Batavia.

Mijne Heeren,

de firma,  
X<sup>e</sup> dech Lindaberes te Semarang, mij <sup>adich heeft aldien</sup> ~~geen antwoord~~ <sup>aan:</sup>  
1<sup>o</sup> naar wolk vulpunt is uitgegaan bij het de opruime  
van de brug Spibebeloken die nu schryven aan ge,  
nuunde firma d. d. 13 September j. l. V. / N. O. Bij aangeve  
Bij het uitbreken van het hennoberech zal ik van d. d.  
gegeven willen uitgeen, aangezien het <sup>door mij uitgevecht</sup> ~~aanbreng~~ <sup>aan</sup>  
~~mij is uitgevecht~~ <sup>aanbreng</sup> op de opruime van de  
firma Lindaberes.

2<sup>o</sup> Aanbreng van:

- a de colyrie van profiech N<sup>o</sup>: 37, geveplekbers N. O., heke,  
ningen N<sup>o</sup>: 10 en N<sup>o</sup>: 11.
- b een colyrie van het Amrosprofiech N<sup>o</sup>: 8 op dezelfde nige

dech op 20 bekoben j. l. door het Hoofd van Plechbecht Boekun van  
Garoeb. is uitgevecht,



geëindigd als de andere draagsprofielen op de  
teekeningen N<sup>o</sup>: 13, N<sup>o</sup>: 14 en N<sup>o</sup>: 15. van hetzelfde  
profiel en groeplakkers.

c de mededeeling van welk materiaal bij de  
kruis-ruiting is uitgegeven.

Deze gegevens hebben betrekking op het door de firma  
Lindbergs opgesteld profiel van een brug over  
de Sjonnarck (zie New schijven aan gemeente firma  
d. d. 3 October j. l. N<sup>o</sup>: 13.) Dergelijke het door mij opge-  
maakt ontwerp van de brug Sjonnarck ter goedkeuring  
aangeboden moet worden aan het Hof van den  
Princedalen Wakerboek te Wilhemstad, wat dit eerst  
kunnen geschieden na inbrengst van de teekenen onder  
a, b en c gezegde gegevens.

Hervachterst



Ag. N<sup>o</sup>. 10.  
Bylage: 2

Garoeb, 1 November, 1924.

Onderwerp: huissamenbartering  
16 Nov 31 Augustus 1924.

Aan de Heeren Vredeman J van Kerckhoven  
Gedelegenden der N.V. Cultuur M.F.  
"Volaga Pakergan"  
Kalibesar - post.  
Barussa.

Mijne Heeren;

Onder medeaanbidding van het afschrift van mijn huissamenbartering besloeg ik hierbij de op uw kantoor verschikte bezichtigingen op 25 dixer. nl:

aan het huizen	f 38.50	te vinden in de notie van	f 70.50 op	22/8
" transport	" 5.50	" " " " " "	" " 8.50	" 22/8
" opplakken huizen	" 8.-	" " " " " "	" " 75.33	" 26/8
" deggelden	" 30.-	" " " " " "	" " 240.-	

voor 16 deggelden. i f 15.-

Abnormaal gefik op 25 dixer van de laatste post te brengen op de verschijft van den Jurl: opmerker; in mijn schrijven d.d. 5 September j.l. N<sup>o</sup>. 10 gefik op, dat ik van de bestudering van de profeten 2 dagen heb besteed

Hingelkend  
100



Ag. N<sup>o</sup> 9

Bylagen:-

Onderwerp: Begroting 1930

Garoeb, 29 October, 1929.

Aan de Heeren Vredemannen van Kerchem.  
Godoligeerden der N. O. Cultuur M<sup>o</sup>.  
"Solaga Peking"  
Kolibesar-voos  
Babaria.

Mijne Heeren,

Voor 1930 worden voor de onderneming  
Marsmare de volgende bedragen noodig geacht:

I Weg Marsmare-Spaengeri.

Volgens mededeeling van Onze Heeren Holboerna en  
Proucken op 27 dierse maech dese weg op meerdere plaatsen  
worden opgehoerd. Vermoedelijk zal de weg hersteld moeten  
worden. Ik stel mij voor de weg te openen te laten met,  
metten (spijkerten van de 10 M.) en na te gaan, met reeds is  
verricht en met nog verricht moet worden. Aan de hand  
van deze gegevens kan eerst een begroting van kosten  
worden opgemaakt, welke bekendbaar is.

II Bruig Spababulchare.

Volgens de begroting van kosten zal hiervoor noodig zijn  
f 1600 + f 600. voor het yeren schuurek + f 1000 voor  
transport







De door mij aarende gezamen zijn nu onvolgende van zelfs een kaming op te geven. Ik mis en M. vooral op, die de <sup>de oplossing van</sup> ~~de~~ ~~omstandigheden~~ met ~~reeds~~ <sup>een</sup> ~~aan de hand~~ ~~gegende is~~.

IX. Goedertuivde de Pflanzkulturen.

Nach aentleding van mijn schryven d.d. 20 decer N<sup>o</sup> 6 bring ik deze aangelegenheid onder Naam aendacht.

X. Opname, Rekenwerk, enz.

In verband met de uitbreiding van de verschillende wegen (ook in oost-Java) zal hieraan, buiten mijn salaris, in 1930, op ± f12000.- moeten worden gerekend welke bedrag <sup>als volgt</sup> verdeelen is:

f4000.-	aan	kosten	van	Miramae	(13.5 + 10.5) =	24	K. D. ruz
" 4000.-	"	"	"	Sukamadi		20	" "
" 2000	"	"	"	Bandi Alit		7	" "
" 2000.	"	"	"	Gundung		7	" "

Verminderd wordt, dat de Directie mij zal betalen met het rekenisch besicht op de ~~en~~ wegen en leg op de drie locobogenende in de reuzingen

Hergachband  
4.0



No. 7

Byl: 6

Onderwerp: Brug Sibabaloecken

Gauw, 28 October, 1929.

aan de Heeren Voordemmen van Kerchem.  
 Gedelegeerden der N.V. Cultuur M.G.  
 "Telaga Pakemgen"  
 Kulibisan boek.  
 Bochara.

Mijn Heeren,

Naar aanleiding van onze bespreking  
 op zekeren tijd in de vergadering van de binnengestroomde  
 afzender van het jaarwerk van de Gemeenschap Sibabaloecken  
 met de mededeeling van de levering van al het  
 jaarwerk de M.G. N.V. & Rebeck & C<sup>o</sup>: de groote billijkheid is  
 aan haar in den vorm de levering gezegd.

Gezamenl. verbruy ik de bylagen heere van mijn  
 archief.

Hoogachtend.



Ag. N<sup>o</sup> 6

Gaucho, 28 October, 1924.

Byl: -

Onderwerp: Landen de Gylarabourou.

Aan de Heeren Gedeemten van Reschen  
Gedeputeerden der N. O. Cultuur M<sup>o</sup>.  
"Soleja Pabongan"  
Kulibesar bood  
Babaria.

Mijn Heeren,

Van den oetere-ingenieur de  
Pasikandaja vermaant ik dat er een verkeeringsplan  
van het heringebied de Gylarabourou is opgesteld en  
dat er reeds verregeren zijn van eigenaars, schrift of  
haver van de kavels. Volgens H. J. W. Dungs ~~het~~ heeft de eerste  
verreger de meeste kavels, welch M. in verrijzing gezien  
wordt. Hiedig een verzoek te willen indienen aan het College  
van Gedeputeerden der Provincie West-Java om op het  
heringebied de Gylarabourou een ~~hoor~~ oech grond  
het grante van <sup>byl:</sup> M<sup>o</sup> te mogen krijgen om eigenaars, schrift  
of haver van den bouw van opvolgverboven van de  
verregering M<sup>o</sup> te worden. Dit verzoek op regel zendt M. naar  
H. J. W. Dungs, oetere-ingenieur van de Provincie West-Java,  
directie de Pasikandaja, die M. van een blauw druck



aan de verhandeling niet bekennden, waarop M de Lijping  
van het stuk grond naar Awe keene kan aangeven. Verzoek  
byzonderheden van A. onvermijdelijk bij den Secretaris  
van de Provincie West-Indië kunnen insinueren

Ik wensch, dat deze aangelegenheden belangrijk genoeg  
is om onder Awe aandacht te worden gebracht

Hogachtbaar.

V.O.



Ag. N<sup>o</sup>. 5.

Gaarob, 26 October, 1929.

Prolegem: 17

Urdessenssp: reversberordning

Dem de Heeren Tiedeman & v. Kerckhoff  
Geddeleguerden der N. O. Colhuur N<sup>o</sup>.  
"Solaga Sebergens"  
Kolibossan boob  
Boberria.

Mijne Heeren,

Ingevolken g'baet ik M. aan  
mijne reversberordning van 16 Nov. 30 September j.l.  
met 16 (rechten) bijlagen onder de mededeeling, dat  
deze mijne reis naar Boob-Jana de mededeeling verhoogd is  
Hoozschend.



Ag. N<sup>o</sup> 3

Byl. 1

Onderwerp: Licht-inschakeling

Mineurare

Groot, 14 October, 1924.

Aan de Heeren Directoren van het Bureau  
Gedolegeerde van N. O. Cultuur N<sup>o</sup> 7.  
"Seloja Pakemgan"  
Kobikoua vool  
Borussia

Mijne Heeren,

Hierby heb ik de eer. U te  
informeren van de bidden heb ingezend schryven van  
den Indischen Centraal Aanscheffingsdienst. d. d.  
14 October j. l. N<sup>o</sup> 40/P. O. betreffende de behoudens-ambten  
met dynamo de Bouding beduidt van de licht-inschakeling  
te die op Mineurare.

Hoogachtend.

VO

Meer van mijn bureau.  
afschrijft samen van de  
bijlage en hieraan hecht den

VO



Indische Centrale  
Aanschaffingsdienst

-----  
Telegramadres: „, Hica”

No. 90/P.V.

Bandoeng den 17 October 1929.

Onderwerp: Petroleum-motor v/d HBS te Bandoeng

Aangezien blijkens bericht van den Directeur der H.B.S. alhier van Uwe zijde niets werd vernomen en de termijn van 30 dagen verstreken is, heb ik de eer Uwe Edelgestrenge mede te deelen, dat de toewijzing van den petroleum-motor met dynamo (vide dezerz. toewijzing dd. 22 Augustus j.l. No. 90/PV) mits deze wordt ingetrokken en dat bedoelde motor thans aan een gouvernementdienst is toegewezen.

Namens het Hoofd van den Indischen Centralen  
Aanschaffingsdienst,  
De Tijdelijke Ingenieur,  
wg.....

Aan  
den Agent der Onderneming Miramare,  
p/a den WelEdelGestr. Heer Ir. F. W. Th. van Oordt,  
te Garoet.



Ag. N<sup>o</sup>. 2.

Bylag

Onderwerp:

Opzendingen brug  
Spitaalboeken van  
N. V. "Bezoekers"  
"

Groot, 10 October, 1929.

Aan de Heeren Directoren van Kerken  
Gedilegerden N. V.  
Cultuur N<sup>o</sup>. "Solige Palengen"  
Kolibessa boeb.  
Baharia.

Mijne Heeren,

Bij Mene Lyot van 3 deren verbring  
ik een stel blaar druckken van het vermerk van de brug  
Spitaalboeken en samvat bij de N. V. "Bezoekers" de  
"Gecorende" (de rekeninggen 2, 5 en 7 bereken de busken  
steek folio 2 N<sup>o</sup>. 5) Deze rekeninggen maken meer de  
beurplaat ~~en~~ <sup>hebben</sup> het mij geresocht voor een stel  
op mijn bureau van de hand, weeren ik te beoefde  
verzek van bevestiging van een d. stel van deze blaar,  
druckken

Hergeachtend.

K.O.

Teeken verband met de rekeninggen bespreken maken  
worden met de Provinciale Vaberschaetsdienst



Ag. N<sup>o</sup>: 1.

Byl: ~~nr 2~~

Onderwerp: Dagboek van 15 Nov. 30  
September 1924.

Guruh, 18 October, 1924.

Aan de Heeren Vindmann of van Karschem  
Gedulegenheden van N. O.  
Cultuur N<sup>o</sup>: "Telaga Pakayon"  
Kolibegor brok.  
<sup>Belanda</sup>  
Wolboeren.

Mijne Heeren,

Ingelijken gelieve ik te verzoeken  
mijn dagboek van hier-voor van 15 Nov. 30 September j.o.  
onder mededeeling dat van Mr. van der Meer de Surabaja  
een extract daarvan n.l. van 23 Nov. 30 September is aan  
geboden.

Nika is genomen van Mr. van der Meer <sup>betreffende de</sup> ~~nummering~~  
van en van de correspondentie en van het ophalen van  
Mr. van der Meer van 3 dier. N<sup>o</sup>: 1.

Van ophalen deed ik te verzoeken, dat ik gisteren  
avond met de expes met Surabaja ben teruggekomen  
Hingeband

V.O.



Ag. N<sup>o</sup>: 17

Bijl. -

Onderwerp: schrijfmachine

Groot, 22 Februari, 1931.

Aan den Administrateur  
der R. O. Meermare

te

Ponningpeuk.

Wetodeli Heer,

Naar aanleiding van Uw beleidsmatig  
verzoek deel ik U hierby mede de bevestiging van de schrijf-  
machine (merk L. C. Smith) bij het verzoek van den Inspecteur  
J. G. Risch van dezen in bescbiedten verzoeken.

Hooftbestand

50



Ag. N<sup>o</sup>: 58

Byl. 2

Indien: auct. instrument.

Gauwh., 10 April, 1930

Aan het Hoofd van Afdeling B.  
van het Departement der B. O. Werken  
Medanisch - West.  
Medan

In antwoord op Men schryven lachtelijk  
d. d. 4 dezer N<sup>o</sup>: B 64/6/1. heb ik de van U gezegde  
ingeloken van te bieden het door mij afgekeerd  
bepij van ontbrengel in kennis.

Hoogachtend.

10



No 72

Byl. -

Onderwerp: aaskeep muschikengese.

Garech, 20 April, 1930

Aan de Heeren Landheeren Stokvis  
 te  
 Bahrnia

Wetdelde Heeren,

In antwoord op Uwe offerke van 22 dezer  
 verzucht ik U een nym adree te Garech. te willen zenden  
 50 M' blaam muschikengese breed 1,25 M, 14 x 14 mazen  
 per □ inch, dreedichte 0.3 mm. te f. 1.10. - (een 10/100 gulden)  
 loco Uwe magazijnen

Na ontvangst van de bestelling zal U een heft bedrag van  
 f. 55. - (vijf en vyftig gulden) beschikt kunnen worden bij de  
 Heeren Tiddemou & van Kerckem, Kolibecor-boek, Bahrnia  
 Hoogachtend

10



DER

## BURGERLIJKE OPENBARE WERKEN

WELTEVREDEN, den 7den December 1929.

Brf. No. B 64/12/4.

BIJLAGEN:

ONDERWERP:

Verstrekking instrumenten uit  
overtolligen voorraad.-

Telegramadres: DBOW.

*Az N<sup>o</sup> 72*

Naar aanleiding van den brief van het Hoofd van den Indischen Centralen Aanschaffingsdienst te Bandoeng ddo. 29 November j.l. No. 90/Gew. en Gem., waarin toegestemd wordt in den verkoop van 1 st. waterpasinstrument Troughton en Simms uit den "overtolligen voorraad" bij het Departement der B.O.W., verzoek ik UWelEdelGestrenge beleefd bij aanschrijving van den Algemeenen Ontvanger te Uwent in 's Lands kas aldaar te willen storten een bedrag van f 105.- (een honderd vijf gulden), zijnde de kostprijs van het instrument, vermeerderd met de kosten van emballage en vervoer ter plaatse.

Zoodra van genoemden kashouder bericht is ontvangen, dat het evenbedoeld bedrag is gestort, zal het instrument U worden toegezonden.-

De Beheerder der meet- en teekeninstrumenten



Aan

den WeledelGestr. Heer Ir. F. W. Th. v. Oordt

Regentschapswerken Garoet

t e

G A R O E T.

12 DEC. 1929

*Beleefd*



Aq N<sup>o</sup> 72

Goesd, 13 December, 1929.

Bijl. -

Quota van: verbroeking instrumenten  
met instellingen v.a. v.a.

In antwoord op Uw schrijven d.d.  
7 dierz N<sup>o</sup> B 62/12/24 deel ik U bevestig mede, dat heden  
bij den Algemeen Ambtenaar alhier is geboekt een  
bedrag van f. 100.- (een honderd en vijf gulden) met  
te versch het verbruikinstrument van Througton  
& Summers aan het volgende adres te willen afzenden  
Zr. G. W. Th. van v.a. v.a.

Gezondheidszorg 15  
Goesd.

Hoogachtend  
vd

Aan den Beheerder.

van meet- en berekeninstrumenten  
Departement der B. O. Werken  
Milaanlicht.

Wilhelem



VAN

**BURGERLIJKE OPENBARE WERKEN**

WELTEVREDEN. den 9en Januari 1930 492

Brf. No. B 64/1/10.

## BIJLAGEN:

1 proc.verbaal v. verzending  
2 bew. v.ontv.

## ONDERWERP:

Verzending van instrumenten.-  
-----

Telegramadres: DBow.

Naar aanleiding van Uwen brief van 13 December a.p. No. 72 heb ik de eer UHoogEdelGestrenge mede te deelen dat de Algemeene Pakhuismeester alhier bij mijn brief van heden onder nummer dezes is aangeschreven, om per eerste gelegenheid aan Uw adres te verzenden het waterpasinstrument Troughton en Simms vermeld in nevensgaand proces verbaal van verzending.

Het mede hierbij gevoegde bewijs van ontvangst in tweevoud wordt na onderteekening terug verzocht.-

De Directeur der  
Burgerlijke Openbare Werken,  
Voor dezen:  
Het Hoofd van afdeeling B,

*Aan*

den WelEdelGestr. Heer F.W.Th.v.Oordt

Tjangkoedoe~~g~~weg 15







Ag N: 73

Byl: -

Underwerp: auberp muskierengas.

Gurub, 20 April, 1930

Van de N. V. Carl Schriepers Handel M<sup>o</sup>.

te

Bandung.

Woliedele Heeren,

In antwoord op Uwe offerte van 23 dezer  
betreffende blaas muskierengas. Deel ik U mede, dat deeren  
geen gebruik gemaakt zal worden, aangezien een voordeliger  
aanbieding van andere zijde is inbangeren

Hoogachtend.



Ag. N<sup>o</sup> 78

Bijl. 1.

Verderrup: kanten behuften

Groot, 8 Mei, 1930

Aan de N. O. Maatschappij Verkeer  
te  
Bandring.

Wettable Heeren,

Beliefd verzek ik. U. van spoedige  
Aanmelding van 1000 binnenlandse bezuigeren volgens  
ingeloken middel.

Hinguchend



Az N<sup>o</sup> 86.

Byl.

Andersert: bekenbeheffen.

Gauich, 19<sup>de</sup> April, 1930.

Aan de N.V. M<sup>o</sup> Westhink  
Gauich Pookweg  
Bandering.

Wederde Heeren,

Hiermede bericht ik u de goede  
aankomst van een miljoen papier veronden met  
de aanbesteding „Sabok”. Een bedrag van f3,75. verzend ik  
morgen per postwissel aan uw adres.

Ik wil mij verplichten met spoedige bezending met  
dezelfde gelegenheid van beve rollen calypso papier.

Hingach bend



N. V. MIJ. VORKINK  
GROOTE POSTWEG, BANDOENG



ALGEMEENE BOEK- EN KANTOORBOEKHANDEL  
DRUKKERIJ, BINDERIJ, ENCADREERINRICHTING

AFDEELING BOEKHANDEL

BANDOENG, 19 June 1930

Den WelEdGeb. Heer

Mevrouw

Mejuffrouw

van Oordt

Garret

Ingevolge Uwe order dd. .... ontvangt U hiernevens op maandrekening per drukwerk, postpakket, ongefrank.  
onder rembours,

Bestelgoed franco Bestelgoed het ondervolgende:  
Vrachtgoed Vrachtgoed

1 Rol Hellmetpapier

3.75

H. L. L. L.

Emballage en Porto

Remboursement

TOTAAL

Hoogachtend,  
N. V. Mij. Vorkink, Bandoeng.



DEPARTEMENT  
DER  
BURGERLIJKE  
OPENBARE WERKEN.

MODEL No. 26A.

96  
WELTEVREDEN, den 4 April 1930

BRF. No. B 64/6/1

BIJLAGEN:

TELEGRAMADRES: DBOW.

ONDERWERP :

Terugzending van bewijs v. ontvangst.

-----

Ten vervolge op den dezerzijdschen brief van 9 Januari j.l. No.B 64/1/10, heb ik de eer UHoogEdelGestrenge te herinneren aan de terugzending van het daarbij gevoegde bewijs van ontvangst in tweevoud.-

De Directeur der  
Burgerlijke Openbare Werken;

Namens dezen:

Het Hoofd van Afdeeling B,

Voor dezen:

De Referendaris,.



Aan

den WelEdelGestr.Heer Ir F.W.Th.v.Oordt  
Tjangkoedoeweg 15  
te  
G a r p e t .

=====



Aq. N<sup>o</sup>: 109

Bijl. -

Onderwerp: riem voor 1<sup>e</sup> motor-  
pomp-aggregaat

Groot, 12 Juli, 1930

Aan de N.O. Maatschappij N.V. d.s.  
Rubeck & Co.

te

Wilhelmsdam

Mijne Heeren,

Conferens heb beleefensich gesprek van  
heden verzoek ik U beleefd een spoedige bevestiging als  
bevestiging van mijn adres van een riem voor de heb  
helpelen van motor en kurbelzugel-pomp; hier einde de  
steunbe te verhooren. Door het beken van de riem.

Hoogachtend

va

V



Ag. No. 123  
124

Bijl. 1 blaauwdruk

Onderwerp: versiehoofden Miramare.

Groot, 31 Juli, 1930.

Van den Admissiehoofden

van Miramare - West  
of Miramare - Oost  
de

Panama-Peru

Wederige Hoer,  
Groot-Indisch

Gezondte uwe afspraak op 26 dezer

bidt ik u hierby aan een blaauwdruk van de versiehoofden  
hoofden van Miramare onder mededeeling, dat hierin  
nog niet voorkomen de Saafjung-perceelen (ook met  
gemeene Pabel-gronden), welke liggen tusschen de Spoorlijnen  
en de Gabelbeekken des Westelyk van de Miramare-  
perceelen.

Hoogachtend

V.O.

K







Ag. N<sup>o</sup> 150

Bijl. 4.

Onderwerp: brugge Spilwegbeg en Spiljeleneg  
plan f 80000.-

Garech, 17 November, 1930

Aan den Admiraal-Straten  
der P. O. Marine-Wech.

de

Panneringpunkt.

Wettable Heer,

het begericht.

Van vervolge op der (schrijven u. d. 11 dier N<sup>o</sup> 147  
bied ik hierbij over het archief aan de verkeer-keeringen  
met begreningen van keeren van de brugge Spilwegbeg  
en Spiljeleneg, volgens het plan van f 80000.-

Huzachkerd.

V.O.



Aq N<sup>o</sup> 157

Gariet, 24 November, 1930.

Bojl: 6.

Anderesp: bruggen Gibera, Gidjembaki  
en Gidjumbi, plan 70000.-

Aan den Administrateur  
van P. O. Miramare - West  
te  
Paramaribo.

Wolodde Heer,

Van aanzij op den 14 dezer N<sup>o</sup> 150. werden U hierbij van Uw archief aange-  
boden de ontwerp-teekeningen met begrootingen van  
kosten van de bruggen Gibera, Gidjembaki en Gidjumbi  
volgens het plan van 70000.-

Uw schrijven d. d. 25 dezer betreffende het terugbrengen  
van het bedrag van 700.- is den mij gezonden

Hergaachtbord



Ag. N<sup>o</sup>: 161.

Bijl: 4

Onderwerp: bruggen Gjaarsi en Gjaarskping.  
plan f 80000.-

Garuab, 9 December, 1930

Aan den Administrateur  
der R. O. Misamare-West  
de  
Pannengbank

Wiledale Heer,

Van aanzicht op art. 106 U gericht schijnen  
d. d. 29 November j. l. N<sup>o</sup>: 157 worden U hierbij van den archief.  
aangeboden de ontwerp-berekeningen met bevestigingen van  
kosten van de bruggen Gjaarsi en Gjaarskping van den  
nug Pannengbank-Gjaarsjiri volgens het plan van f 80000.-

Hoogachtend

vo



Ag. N<sup>o</sup>: 165

Bijl. -

Onderwerp: bestelling p. cement

Garret, 9 December, 1930

Aan den Agent  
der Eskimo Supply Co.

te

Spilvaerren

Wetende Heer,

Hierbij berisbig ik de opdracht tot levering  
over 20 (berisbig) roden Asane Portland-cement bagen f 9,50.  
(regeren en een halve gulden) per rit af gedrag Spilvaerren,  
waarbij de Portland cement door M. werd zal worden  
naar onze materialen-lever over de Spilvaerren berg tegen  
f 3,90 per rit over 5 waken. ad. f 205,60.

Over het bedrag van Portland-cement en transport zal  
M. na levering kunnen worden beschikt bij den Administrateur  
van de R. O. Miramare-Weeb.

Huzachtend

VO



Ag N<sup>o</sup>: 164.

Bijl: 1.

Onderwerp: bestelling p. cement

Garut, 4 December, 1930

Aan den Administrateur  
der R. O. Miramare - West  
te  
Panningspeuk

Woldele Heer,

Onder aandrifing van een durslag van  
mijn bestelbrief van de levering van 20 roben Asano port.  
land-cement bij de Eskabo Supplis te Sjlaburru  
verricht ik u beleeft het bedrag van f205.00.-

(Drie honderd en vijf <sup>60</sup>/<sub>100</sub> gulden)

wel te willen brengen ten laste van de voorziening  
Sjabangbag - Sjorangiri

Hengachend



Aq N<sup>o</sup> 167

Byl: -

Anderssp: karburetschepfen.

Garech, 12 December, 1930

Aan de N. V. Maatschappij Voorzich  
te  
Bandering

Wederige Heeren,

Bekend maak ik u een bestelling van

1/2 rijkse gelimneerd folio-papier.

3 pakken 4<sup>o</sup> schryfmachine-papier

6 " 4<sup>o</sup> druckpapier.

alles reeds door u geleverd.

Huygchoud

vd



Ag N<sup>o</sup> 160

Groot, 13 December, 1430.

Byl: -

Onderwerp: bestelling asfalt.

Aan de Standaard Oil Co. of New York.  
te  
Sandring Beach

Wolledde Hoeren,

Belooft verzocht ik u voor rekening van  
de N.O. Petroleum M<sup>t</sup>. "Deluge Petroleum", onderneming Miramare-  
West. te willen leveren.

4 (vier) kubem asfalt zoals door u gederend aan den Prouin,  
eviten Wekischbediensch van West-Yara te Spilachbannen.

De reken te verzenden aan het adres der onderneming  
Miramare-West. per K. P. M<sup>t</sup>. naar Spilachbannen.

Hooftbeend



CULTUUR Mij. „TELAGA PATENGAN “  
R. O. MIRAMARE - WEST  
GAR O E T.

Miramare.....25. November.....1930.

Den WelEdelGestrengen Heer Ir. F.W.Th. van Oordt,  
te  
    G A R O E T .

WelEdelGestrengen Heer,

Naar aanleiding van Uw schryven aan de Gedelegeerden  
de Heeren Tiedeman & Van Kerchem te Batavia dd. 21 Nov. no. 179  
deel ik U beleefd het volgende mede.

Het door U bedoelde bedrag á f 700.- is bereids in  
December 1929 behoorlyk teruggeboekt en dus van Uw saldo afgevoerd,  
terwyl de Heer P. Hengler er toen mede belast werd. Een en ander  
zal U overigens duidelyk blyken uit myn debiteuren-boek, hetwelk  
myn boekhouder U te Garoet zal toonen. Overigens refereer ik nog  
aan een telephoongesprek met U dd. 21 Nov. s'avonds waarin ik U  
het bovenstaande reeds mondeling mededeelde.

Hoogachtend,

De Administrateur van MIRAMARE-WEST,

J. van Amerongen

Copie aan de Gedelegeerden; in handen van  
den Chef Comptabiliteit, de Heer  
J. Reckers, tydelyk te Garoet.