

's-GRAVENHAGE, 29 Mei 1929.

B. KNEUTERDIJK 12-14.

Den WelEdelGestrengen Heer Ir. F.W.Th.van Oordt
Willem de Zwijgerlaan 157
's-G R A V E N H A G E

WelEdelGestrenge Heer,

Hiermede bevestig ik de op 27 Mei 1929 in mijn qualiteit van directeur der door mij beheerde en vertegenwoordigde Cultuur Maatschappijen met U gesloten overeenkomst, strekkende als volgt:

Aan U wordt opgedragen het geven van technische voorlichting en het voeren van de leiding inzake diverse werkzaamheden, met betrekking tot den aanleg van wegen en verder noodig blijkende bouwwerken voor woningen, fabrieken, waterleidingen en dergelijke.

Deze verbintenis wordt aangegaan voor den tijd van twee jaren, ingaande 1 Juni 1929. U verbindt zich hiertoe zoo spoedig mogelijk, doch niet later dan einde Juni 1929, de reis naar Ned.-Indië te aanvaarden en daar in elk geval zoo lang werkzaam te zijn, dat het in de eerste plaats door U uit te voeren werk (aanleg weg Pameungpeuk naar de plaats van het latere fabrieks-etablisement der rubberonderneming Miramare met dendaarbij behoorenden bruggenbouw, volgens het U bekende tracé) zoover gereed gekomen is, dat Uwe tegenwoordigheid daarvoor ter plaatse niet meer vereischt wordt.

De door U te verrichten werkzaamheden zullen U door de Gedelegeerden der door mij beheerde Maatschappijen (de firma Tiedeman & van Kerchem te Batavia en/of Soerabaia) in bijzonderheden worden medegedeeld, doch erkent U reeds thans, deze in hoofdtrekken uit de met U gevoerde besprekingen alhier te kennen.

Aan U wordt gedurende den tijd, dat U ingevolge deze overeenkomst in Indië werkzaam is, een salaris toegekend groot f. 1000,- (duizend gulden)Ind. Crt. per maand, terwijl U de reiskosten in Indië, in verband met deze werkzaamheden gemaakt, worden vergoed. U ontvangt voorts f. 1200,- uitrustingskosten en vrij passage 1e klasse met een der mailbooten, van 's-Gravenhage naar Java en bij voltoering van Uw verbintenis terug van Java naar 's-Gravenhage. Gedurende het tijdsverloop 1 Juni 1929 tot den dag van aankomst te Batavia geniet U half salaris en evenzeer gedurende Uw terugreis van Batavia naar 's-Gravenhage.

U verbindt zich om reeds aanstonds te maken de kostenberekening -zoo nauwkeurig als U dit met de hier beschikbare ge-

Den WelEdGestr. Heer Ir. F. W. Th. v. Oordt
's-Gravenhage.

2-/5-29

----- 2 -----

gevens mogelijk is -van den bruggenbouw in eigen beheer, geprojecteerd in den weg van Pameungpeuk naar het latere rubberbereidingsetablisement der onderneming Miramare, volgens het U ter hand gesteld tracé met project der N.V. Cultuur Transport, waarmede, naar U ons mededeeldet, ongeveer 14 dagen gemoeid zullen zijn.

Indien U deze overeenkomst en de gemelde condities aanvaardt, verzoek ik U, ten blijke hiervan, den doorslag van dit schrijven voor accoord geteekend aan mij te willen retourneren.

Hoogachtend,



Directeur.

Zeer geachte Heer van Oordt.

Ik veronderstel dat U, op reis zijnde, mijn telegram van 31 Januari, en brieven van 5 en 8 deser niet ontving.

Ik kan intusschen hier niet langer wachten, doch moet naar Batavia terug.

Beliefs verzoek ik U mij thans een bruikbare adres op te geven, waarheen ik de blauwdrukken van de houten brug (type A17⁵⁰ licht.) alsmede een berekening met detailteekening van de versterking aan de eindportalen van de brug van 35^m wijfotte van N.V. Buiswerken (toegest voor overbrugging Tjibabalokan.) veilig kan naar U zenden.

U zult dan een en ander ongaand ontvangen.

Verzeker tot ziens; met de beste groeten

hoogachtend

P. J. Jurgensen West

P.S.

(vreef 15 deen terug in Batavia)

duplicaat van dit schrijven gezonden aan de Kwik Sparke & Co., Garoet

triplicaat gezonden aan Hotel "Villa Dulce" Garoet.

Zeer geachte Heer van Oordt.

Ik veronderstel dat U, op reis zijnde, mijn telegram van 31 Januari en myne brief van 5 en 8 deser niet ontving. Ik kon intusschen hier niet lang wachten doch moet naar Batavia terug.

Beleefd verzoek ik U, mij thans een bruikbare adres op te geven, waarheen ik de blauwdrukken van de houten brug (type A 1750 licht) alsmede een berekening met detailteekening van de noodige versterking aan de eindportalen van de brug van 35 m wijde van N.V. Buiswerken (toegepast voor overbrugging Tjibabaloekan) veilig naar U kan zenden.

U zal dan een en ander omgaand antwoorden.

Overigens het beste toegewenst
hoorzachtend

P. J. Jurgensen West.
(vanaf 15/2 terug in Batavia)

P. S.

Origineel van dit schrijven gezonden $\frac{1}{a}$ onderneming Telaga.
Palingan.

duplicaat van id. gezonden $\frac{1}{a}$ de Kock Spinkes & Co.
Garret

Overzicht van de verwerkte bedragen
betaald op ingediende werklijsten en loonstaten.

Jaar en Maand	Weg aanleg Gjangiri Pasir-Banjaj I	Brug Tjibataloe kan II	Brug Duitersen Tjimerak III	Quitansen bruggen IV	Onderhoud wegr. Pasir-Banjaj V	Onderhoud driehoek Gjangiri VI	Onderhoud Nagap Pamungkas vialen en driehoek Nagap loodantoon VII	Oproer mak. Gjangiri IX	Brug Omlegging Gjangiri X	Verbetering Regentschap weg XI	Totaal	
Nov. 1929	87-										87-	
Dec. 1929	18595	32495									51090	
Jan. 1930	13450	40040									53490	
Febr.	38205	69209									127518	
Mrt.	155990	81896			25065	1900		20104			13249	
April	265301	27470	5280		36030			11765			278960	
Mei	260602	31140	59745		18230	60		620			345846	
Juni 1930	256187	174319	140991			8850		65250			376337	
Juli	649629	258379	306275	385		6090	300	72929	26525		645602	
Aug.	668889	316920	216640	8850	26360	33255		43460			1388327	
Sept.	191819	417552	120450	596	25050	4597			44233		1314374	
Oct.	345534	180761	76860	72010	26810	11525			121795		868301	
Nov.	93094	96539	66960		8640	5445			79966		835295	
Dec. 1930	120536	109507	61360	70125					24883	278929	350644	
Jan. 1931	264652	13115	060	9365	9960	8232			51687	323017	50215	730703
Samen f 3359183 / 1849342 / 1054621 / 258450 / 176945 / 85959 / 300 - / 227377 / 76570 / 879465 / 50215 / 8048527												
Begroeting f 55340 - / 15600 - / 11330 - / 4210 - / 1478 - / 739 - / 24000 - / 12000 -												

1) Dit bedrag moet verdeeld worden tusschen I, II en III.
 2) Gereed zijn gekomen de ontwerpen met begroeringen van kosten voor K.W.N. 19 en K.W.N. 20 met een eindbedrag van resp. f 2650 - en f 2900 (zie mijn schrijven d.d. 30 juli 1930 N. 126) de uitgaven te bestrijden uit I.
 3) Volgestaan voor de ophoging van den weg K.N. 0 +590 - K.N. I +340.

Overzicht van de verwerkte bedragen
betsaald op ingediende werkljsten en loonstaten

Jaar en Maand	Weg aanleg Tjisangiri Pasis Bentjal I	Brug Tjibabaloe kan II	Brug Tjimerak III	Duikers en bruggen Tjioan-P. Bentjal IV	Onderhoud weg Pasis Bentjal V	Onderhoud weg Tjisangiri VI	Onderhoud Kagang Pamung. VII	Oprooi mak. riala en Tjisdangiri VIII	Brug Tjisangiri IX	Omlaying Tjibareg X	Verbetering Regentschap weg XI	Totaal
Nov 1929	87-											87-
Dec 1929	185 95	324 95										510 90
Jan 1930	134 50	400 40										534 90
Febr	302 05	692 09						201 04				1275 18
Mrt	155 90	018 96			258 65	19 60		132 49				2789 60
April	2653 01	274 70	52 80		360 30			117 65				3458 46
Mei	2606 02	311 40	597 45		182 30	60 -		6 20				3763 37
Juni	2561 87	1743 19	1409 91			88 50		652 50				6456 02
Juli 1930	6496 29	2583 79	3062 75	385 -		6090	300 -	729 29		265 25		13883 27
Aug	6688 89	3169 20	2166 40	88 50	263 60	332 55		434 60				13143 74
Sept	1918 19	4175 52	1204 50	596 -	250 50	45 97				492 33		8683 01
Oct	3455 34	1807 61	768 60	720 10	268 10	115 25				1217 95		8352 95
Nov	930 94	965 39	669 60		86 40	54 45				799 66		3506 44
Dec	1285 36	1095 07	613 60	701 25					248 83	2789 29		6733 40
Jan 1931	2646 52	131 15	0 60	93 65	99 60	82 32			516 07	3230 17	502 15	7307 03
<p>Samen / 33591 83 / 18493 42 / 10546 21 / 2584 50 / 1769 45 / 859 59 / 300 - / 2273 77 / 765 70 / 8794 65 / 502 15 / 80485 27</p>												

Begroting / 55340 - / 15600 - / 11330 - / 4210 - / 1478 - / 739 - / 24000 - / 12000 -

1) Dit bedrag moet verdeeld worden tusschen I, II en III.
 2) Gereed zijn gekomen de ontwerpen met begrootingen van kosten voor K.W. N° 19 en K.W. N° 20 tot een eindbedrag van resp. / 2650 - en / 2900 (zie mijn schrijven dd 30 juli 1930 N° 126) De uitgaven te bestrijden met I.
 3) Folgestaten voor de op hooging van den weg K.M. 0 +590 - K.M. I +340.

Overzicht van de verwerkte bedragen
bepaald op ingediende werklijsten en loonstaten.

Jaar en Maand	Weg aanleg Tjisangiri Pasin Bentjal I	Brug Tjibabeloe kan II	Brug Tjibmerak III	Drukers en bruggen Tjibmerak IV	Onderhoud wegrwg Pasin Bentjal V	Onderhoud driest. Tjisangiri VI	Onderhoud Kagan Pamungpeuk VII	Oprouma socialen VIII	Brug Tjisangiri IX	Omliegging Tjibmerak X	Verbetering Regentchap weg XI	Totaal
Nov. 1929	87-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87-
Dec.	185 95	324 95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	510 90
Jan	134 50	400 40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	534 90
Febr	382 05	692 09	-	-	-	-	-	201 04	-	-	-	1275 18
Mars	1559 90	818 96	-	-	258 65	19 60	-	132 49	-	-	-	2704 60
April	2653 01	2747 70	52 80	-	360 30	-	-	117 65	-	-	-	3458 46
Mei	2606 02	311 40	597 45	-	182 30	60 -	-	6 20	-	-	-	3763 37
Juni	2561 87	1743 19	1409 95	-	-	88 50	-	652 50	-	-	-	6456 02
Juli 1930	6496 29	2503 79	3062 75	385 -	-	60 90	300 -	729 29	-	265 25	-	13883 27
Aug	6688 89	3169 20	2166 40	88 50	263 60	332 55	-	434 60	-	-	-	13143 74
Sept	1918 19	4175 52	1204 50	596 -	250 50	45 97	-	-	-	492 33	-	8683 01
Oct	3453 34	1807 61	768 60	720 10	268 10	115 25	-	-	-	1217 95	-	8352 95
Nov	930 94	965 39	669 60	-	86 40	34 45	-	-	-	799 66	-	3506 44
Dec	1285 36	1095 07	613 60	701 25	-	-	-	-	248 83	2789 29	-	6733 40
Jan 1931	2646 52	131 15	0 60	93 65	99 60	82 32	-	-	576 87	3230 17	502 15	7307 03

Samen f 33591 03 / 18493 42 / 10546 21⁵ / 2504 50 / 1769 45 / 859 59 / 300 - / 2273 77 / 765 70 / 879 46⁵ / 502 15 / 80485 27⁵

Begrooting f 55340 - f 15600 - f 11330 - - - f 4210 - f 1470 - f 739 - - - f 24000 - f 12000 -
+ f 2100⁵ -

¹ Dit bedrag moet verdeeld worden tusschen I, II en III
² Gereed zijn gekomen de ontwerpen met begrootingen van kosten voor K.W. N. 19 en K.W. N. 20 tot een eindbedrag van resp. f 2650 - en f 2900 - (zie mijn schrijven da 30 Juli 1930 N. 126) De uitgaven te beschrijven met I.
³ Volgensaan voor de ophooging van den weg K.W. 6. + 570 K.W. I. + 340.

Oversicht van de vereenigde bedragen
betreffende op ingediende aanvragen en bevestigingen

Jaar en Maand	Weg- en opvang Paris-Verdrag I	Burg Gebelaken II	Burg Sonscrak III	Rechts en beziggen Sonscrak IV	Uitbreid Sonscrak V	Uitbreid Sonscrak VI	Uitbreid Sonscrak VII	Uitbreid Sonscrak VIII	Burg Sonscrak IX	Uitbreid Sonscrak X	Uitbreid Sonscrak XI	Totaal
Nov. } 1929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87 -
Dec. }	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	510 90
Jan. }	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	534 90
Feb. }	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1275 18
Mar. }	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2789 60
Apr. }	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3458 46
Mei. }	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3763 37
Juni. }	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6456 02 ⁵
Juli. }	-	-	-	-	-	-	300 -	-	-	265 25	-	13883 27
Aug. }	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13143 74
Sept. }	-	-	-	-	-	-	-	-	492 33	265 25	-	8683 01
Oct. }	-	-	-	-	-	-	-	-	1217 95	-	-	8352 95
Nov. }	-	-	-	-	-	-	-	-	799 66	-	-	3506 44
Dec. }	-	-	-	-	-	-	-	-	21883 "	2789 14	-	6733 40
Jan. 1931	2646 52	131 15	0 60	93 65	99 60	82 32	-	-	516 87	3230 17	502 15	7307 03
Totaal	33591 83	10493 42	10546 21 ⁵	2584 50	1769 45	859 59	300 -	2273 77	765 70	8794 65	502 15	80485 27 ⁵

Overzicht van de verwerkte bedragen
betaald op ingevouwen werklijsten en loonstaten.

Maand	Reg. aanleg Tjisangiri- Pasir-Oentjal I	Brug Tjibabaloë kan II	Brug Tjintrah. III	Duikers en bruggen reg Tji- sangiri-Pasir-Oent- jal IV	Onderhoud reg Tjisangiri-Pasir- Oentjal. V	Onderhoud driesp. Tagara Tjisangiri. VI	Onderhoud Pameung. peuk-driesp. Tagara VII	Oproer ma- terialen en loodsen- bouw VIII	Brug Tjirangi- ri. IX	Omlegging Tjibaregbeq. Tjisangiri X	Totaal	Toelichtingen.
Nov. } 1929 f	87 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87 -	
Dec. } "	185 95 f	324 95	-	-	-	-	-	-	-	-	510 90	
Jan. } "	134 50	400 40	-	-	-	-	-	-	-	-	534 90	
Feb. } "	382 05	692 09	-	-	-	-	-	f 201 04	-	-	1275 18	
Mrt. } "	1559 90	818 96	-	-	f 250 65	f 19 60	-	132 49	-	-	2789 60	
April } "	2653 01	274 70	f 52 80	-	360 30	-	-	117 65	-	-	3458 46	
Mei } "	2606 02	311 40	597 45	-	182 30	60 -	-	6 20	-	-	3783 37	
Juni } 1930 "	2561 87	1743 19	1409 91 ⁵	-	-	88 50	-	652 50	-	-	6456 02 ⁵	
Juli } "	6496 29	2583 79	3062 75	f 385 -	-	60 90	f 300 -	f 29 29	f 265 25	-	13883 27	
Aug. } "	6688 89	3169 20	2166 40	88 50	263 60	332 55	-	434 60	-	-	13143 74	
Sept. } "	1918 19	4175 52	1204 50	596 -	250 50	45 97	-	-	" 492 33	-	8683 01	
Oct. } "	3455 34	1807 61	768 60	720 10	268 10	115 25	-	-	" 1217 95	-	8352 95	
Nov. } "	930 94	965 39	669 60	-	86 40	54 45	-	-	" 799 66	-	3506 44	
Dec. } "	1285 36	1095 07	613 60	701 25	-	-	-	-	f 248 83	f 2789 29	6733 40	
Samen f	30945 31	18362 27	10545 61 ⁵	2490 85 ⁵	1669 85	777 27	300 -	f 2273 77	f 24083	5564 48	73178 24 ⁵	
Begrooting f	55340 - 4 f 2100 ³	15600 -	11330 -	-	4210 -	1470 -	739 -	-	24000 -	12000 -		

- 1) Dit bedrag moet verdeeld worden tusschen I, II en III.
- 2) Gereed zijn gekomen de ontwerpen met begrooingen van kosten voor St. N. N. 19 en St. N. N. 20 tot een eindbedrag van resp. f 2650. - en f 2900 (zie mijn schrijven v. 30 juli 1930 N. N. 126.) De uitgaven te bestrijden uit I.
- 3) Ingegaan voor de ophooging van den weg St. N. N. 19¹⁸⁹⁰ - St. N. N. I¹⁸⁴⁰.

Overzicht van de verwerkte bedragen betaald op ingediende werklijsten en loonstaten.

Jaar en Maand	Weg aanleg		Brug		Duiders en bruggen		Onderhoud		Overige		Verbetering		Totaal
	Paris	Centjal	Tjibaba	Tjimerak	Tjisan-P.	Paris	Centjal	Tjisan-P.	Kayana	Wardambum	Tjisan-P.	Tjibaba	
	I		II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	
Nov 1929	87-												87-
Dec 1929	18595		32495										51090
Jan 1930	13450		40040										53490
Feb 1930	30205		69209							20404			127518
Mars 1930	155990		81896			25865	1960			13249			270960
April 1930	265301		27470	5280		36030				11765			345846
Mei 1930	260602		31140	59745		10230	40-			620			376337
Juni 1930	256107		174319	140995			8850			65250			645605
Juli 1930	649629		250379	306275	385-		6090	300-		72929		26525	1380327
Aug 1930	668889		316920	216640	8850	26360	33255			43460			1314374
Sept 1930	191819		417552	120450	596-	25050	4597				49233		868301
Oct 1930	345534		100761	76860	72010	26810	11525				121795		835295
Nov 1930	93094		96539	66960		8640	5445				79966		350644
Dec 1930	128536		109507	61360	70125						24803	270929	673340
Jan 1931	264652		13115	060	9365	9960	8232				57687	323017	50215
8162	70330				9380		47-	750	1865	101247	102646	230760	524278
Samen	3429513		1849342	1054621	267830	176945	85959	300-	750	227377	76570	879465	50215
Begroeting	55340		15600	11330		4210	1478	739		24000	12000		
	+ 2100												

1) Dit bedrag moet verdeeld worden tusschen I, II en III
 2) Gereed zijn gekomen de ontwerpen met begroetingen van kosten voor K.W. N° 19 en K.W. N° 20 tot een inruddedrag van resp. f 2650- en f 2900- (zie mijn schrijven dd 30 Juli 1930 N° 126) De uitgaven te bestrijden uit I.
 3) Toegestaan voor de ophooging van den weg K.W. +570- K.W. I. +340

Bestaende weg:

Een honderd Meilen nabij K.M. 84 op
den weg Garsch - Spibadung -
Spornspet - Pannungspach - Spilach,
eveneens, even voor het passeren
van de Spilebach, slaet de bestaende
de Regenschachpaweg Pannungspach -
Spilachweg
Spornspet naar het Oosten af. De
lengte van dezen weg voorbij de
kruisping Spibadung het aan de
Spornspet is 10.9 K.M.

De bestaende weg loopt eerst door
de kruisping Spilach; + 200 M. nabij
het begin slaet hij aan beide zijden
aangehaet; aan de Noordzijde door
de Spilach en aan de Zuidzijde
door de Spilebach. (zie de kaart,
kaart blad 2.) Volgens den Directeur
van Regenschachpaweg te Garsch,
niet het water bij een zwaarte baan,
af in de Spilach over den weg
gekeerd hebben met de Spile-
bach. Onwaarschijnlijk is het niet,
dat beide rivieren zich op dit punt
in de meeste plaatsen met elkaar
vereenigen.

+ 300 M. oostelijker van dit punt wordt
de Spilach bevocht; een laag en niet
samerig; de rivier met de rivier
worden. Alleen bij bandjes in de
Spilach is het passeren van deze
rivier niet mogelijk; het water
lange den weg is aldaar gekeerd
en moet een laagere waterstand
in deze rivier worden afgewacht.
De afval op den ^{Recht} Spilach is zeer
goed; de spilt op den linker oever
ligt in een docht van onder een
ruwe helling; deze spilt geeft het

verkeer nog al moeilijkheden.
De beekvaarde nog loopt over een
een afstand van + 600 M. door de
samenh. op 2 plaatsen zijn herke
meere hellingen. De breedte is niet
meer dan 4 M.; over het algemeen
liggen de samen's hoger dan de
weg. In den tijd, dat de samen's
bevecht en beplant zijn, is de weg
druisig en omdeet de doolaken
een bijdelijk onkeriaal spiedig
strik gereden zijn en versloopt raken.
Het verzagte-ruken reekt dan
een uitweg over een lange den weg.
Niet bevestigende het rijstak met
grote steenen versterkt is, worden
reuk op het meediel gebou, waardoor
meere rieren gekeeld worden een
de samen van de bevestigende delen.
+ 1200 M. van het bevestigend wordt een
weg bereikt, waarop de hamping
Pais is gebouwd. Den belangrijke doolaken
een bijdelijk onkeriaal gemaakt,
wordt de weg gekruist; de meeste
deenen over een samen van verzagte-
ruken. Den heb in slechts een bevestigend
verkeeren van gemiddelde doolaken,
en door de lichte versterking, is het
meediel veel van den Westruisen,
steekt.
Een paar hundert Meken worden
begint de afkaling over de Spiraas,
meere meer steile gedeelten
verkeeren. Deze water, die slechts
een enkele keer 's jaars meer een
afst, is met niet overbrugd. Onder
steile hellingen doelt de weg meer
het rieren; meere een lege door

3
is gemiddeld met openingen over
het water bij kleine openingen. De
verkeering van + 5 M. onder meer
hellingen uitgeleid brengt het
verkeer de goede de lach.
+ 600 M. verder wordt de weg bereikt, welke
de verkeerding over de bevestigende de
Spiraas en de Spiraasgheb van het
punt doelt de weg onder flanne het
van een afstand van ³⁵⁰ M.
verkeeren het M. van de Westruide ^{groot} bevestigend
hier de weg meer de afkaling Puerstgeb
verkeeren van de versterking Londen
Gothas. of
De Spiraasgheb wordt op de afkaling
niet gepasseerd als de Spiraas. De
afst op den verkeer meer is meere
bevestigend van de afst op den
linker meer van de Spiraasgheb.
Den heb gemiddeld een brug doelt
en sticht de weg hier meere + 5 M.
+ 200 M. van het bevestigend wordt
van het Londen de weg ^{van} over de
decca Pueraga.
Onder flanne hellingen loopt de
weg de bevestiging op; het bevestigend
punt van decca weg wordt + 400 M.
verder bereikt in de hamping Puer.
De weg doelt dan langzaam meer
de hamping Spiraasgheb en passeert
de rieren van decca meer medels
een brug van hout en bamboe, die te
laag is gelegd. Bij de afkaling in de rieren
is de hamping van meere van de brug
groot; de weg op den linker meer steek
den onder meer.
Het grote samen-complex op den
verkeer meer van de Spiraas is dan
bereikt; de weg loopt achtereens

Aankomende en kleinste overbrug, over
doch niet breed genoeg voor asienepark
Op heeren van Meremare is de andere
rijstterrekten overbrug en beide bruggen
geschiedt gemaakt voor het vervoer
niet lichte overbruggen.

Beschouwt men het laagte-profiel
van de Fibera op blad. Men ziet
men dat de middelste overgang van
deze rivier loopt over een dierpelt
en dus zeer geschikt is om de rivier
te passeren. Doch het reikt bij lange
rekenen niet ^{veel} meer het een het
middel; bij lage rivierstand staat de rivier
steeds 40 c. h. water

Onder flume hellingen stijgt de rivier
tot ± 900 h. onder het hoogste punt
wordt bereikt en het passeren van
een rivier

± 200 h. onder met de Spilfeling worden
gepasserd; een brug over het rivierpelt
niet bereikt. De rivier vormt althans het
een smal veldpad en ^{doch niet} in de rivier
hellingen en wordt de rivier gepasserd
Wederom te vinden ^{en dit} met de Fibera bez
ander brug gepasserd op dezelfde
wijze als de Spilfeling. Aan de overzijde
is het oerwoud compleet van de hampung
Fibera bez bereikt. De rivier loopt in
breedte richting door de oerwoud naar
de hampung Fibera bez; de rivier de
hampung en staat dan op de breedte
Fibera bez, welke rivier doorwaad
niet worden. Door de lage ligging van
de rivier bezetten hen spruiten van
de aangrenzende rivier's en hij om
de rivier bij de rivier de rivier's
bevat om de rivier de rivier en de rivier

Het vervoer langs den beek,
den rivier

onbegaanbaar. Aan de overzijde van
de Fibera bezit een beschouwd, dat
in den Meremare overbruggen, ^{en}
men den rivier van de rivier Meremare
± 800 h. bereikt van het punt
begint op den linker oever van de
Fibera bez de rivier de rivier de rivier
men de rivier Meremare;
welke rivier begraafdig wordt genomen
en door de rivier

Goede heeren is opgemerkt de
beschouwd Riviergebied althans
binnenland ^{licht} met vervoer geschiedt
tot de Fibera bez. De rivier een
afstand van 107 h. Wordt de rivier
van deze rivier van asienepark ge-
schiedt gemaakt, men kan de Fibera
en den rivier de rivier. Aan
de rivier van de rivier Meremare
is de rivier de rivier en de rivier;
en men is het bevestigd, dat gemeinde
rivier de rivier de rivier de rivier
aan het lichte deel van den rivier
verschied is. Meremare heeft een rivier
niet het van de rivier en ^{men}
heer product met een rivier of
meer Fibera bez.

De rivier van Meremare geschiedt
aan vervoer van heel de rivier,
steeds van het vervoer 1000 h. per
pelt en per h. wordt bereikt, heeft
deze rivier de rivier de rivier
een veld van rivier de rivier,
door niet de rivier van het rivier
geschiedt is. Deze rivier de rivier
niet van de rivier; welke rivier de rivier
van den rivier de rivier de rivier

[Panningspreek-Opbaring met
 behulp van de bydragere der be-
 krijgers, cultuur- en aardschappijen
 (ter handt anstelt gemmen, respice,
 deezelgt in dien het Regentchap
 deezelgt geen gelden beschikber
 macht hebben, rich met een ver-
 such om verbodiv het de Regering
 te vermen]

dd 21 Januari 1929 N: 109/2/R de
 stukken

[aan de Regering

reedschrift d.d. 23 November 1928
^{Uitsluitend van dien}
 het den Regentchapsoverheid van Geres
 om met het een bekeft verzoek
 het deezelgt te willen leiden, dat
 de aarde van den Regentchapsover-
 heid zijn schryven d.d. 3 December 1928 N: 1500/1/R
 verucht de Voorzitter van gemmen den
 Regentchapsoverheid om bijeeniging van
 een inkansp met begroting van
 kisten van den kersinger negaerbekering
 Panningspreek-Opbaring; een
 met verucht aldien is by het
 schryven van de firma Tiedeman & van
 Reschen d.d. 28 December 1928
 De Voorzitter van den Regentchapso-
 verheid van Geres had by zijn brief
 van 2.2 den Gouverneur-Generaal
 van Nederlandsoch-Indie den bes-
 schenkenst van den Gouverneur
 van West-Java en den Resident
 van Oost-Parangan. Volgens de overge-
 leyde begrotingen bedragen de kisten
 van de negaerbekering f191000.-; van de
 bydragere van Meranore met f51000.-;
 en die van Nagara f20000.- dus in
 totaal f41000.-; verucht verucht met
 om eene begrotingshemming om de
 kisten van de negaerbekering Pannings-
 preek-Opbaring van f120000.-
 Bij zijn schryven van 8 Augustus 1929
 N: 077/11/25 verucht de Gouverneur
 der Provincie West-Java den Regent
 van Geres om indiening van
 minne inkansp - en begrotinge,
 stukken, met by rekening en geheerden
^{omgemmen de om of en brief}
 met de aangevinsing van het Hoofd
 van den Provincialen Waterschap
 d.d. 23 Juli 1929 N: 8329/PT/10

Begroting van het inkansp.

[met by H. N. 16

Uitlegging Opheven

De Regent van Geres medigde
 de firma Tiedeman & van Reschen
 by zijn schryven d.d. 21 Augustus 1929
 N: 1309/2/PT met een minne inkansp.
 keeringen met begroting van
 kisten in de dienen, rekening houdende
 met de aangevinsing van het Hoofd
 van den Provincialen Waterschap
 Deezelgt gemmen de firma ^{de kisten van} met d. en d.
 gebikende opgedragen, met by uitge-
 geen is een een minne inkansp en
 verberpassing. Het met preek van de
 verberpassing is de beek by den d. en
 sprong met by de brug over de Ophebebeek
 by Panningspreek. Met by de minne
 gante kisten kisten zijn kisten ge-
 slagen; de kisten van d. en d. kisten
 preek van d. en d. in de grond kisten
 schied 1:2000, bladen 2 en 3.
 Met d. en d. kisten van het lengte
 profiel van den ^{de kisten} (zie de bladen
 4, 5 en 6), blykt, dat d. en d. kisten
 kisten met by gemmen d. en d. by de
 Ophebe, op den kisten van d. en d.
 Ophebe en op het einde. Slechts op
 eene plecht/met de kisten d. en d.
 met afgegeven om de helling van
 het 1/10. kisten te brengen
 De kisten d. en d. kisten met met
 aangevinsing in hoofdrecht d. en d.
 met kisten kisten kisten met met
 kisten d. en d. kisten met met
 met met met met met met met met
 de Ophebe in d. en d. Ophebebeek
 Het met met met met met met met met
 in het met met met met met met met met
 N. N. "Cultuurkansenpreek" de Ophebe, een
 d. en d. kisten kisten met met het

gelegen is binnendien & scherpe beelden
van de Gihaco; de bergengang op den
linker oever zal bedroefd worden door
de Gihaco en een rechte zijde tegen
aanblikking van deze rivier wordt
niet meer.

Door den oetere-ingenieur van den
Provinciaal Waterstaat te Gochoudepo
is een overzigt gegeven de beken die
naar den Panningspauk naar Djele en
Punaga. De volgende zijn de merk-
waardigheden 1.500000. Tusschen Punaga
en Barre met de Gijpalebeek gescheiden
worden, meer ^{in de oost} van de Gihaco
zich heeft verzameld. Een Bij Een rivier
Km 3. komt deze weg op den Regenschaps-
weg Panningspauk - Gochoudepo. Na een
indruk op het terrein is een deze
oplossing afgeschikt en met van de
volgende redenen:

a de betreffende deca-weg is smal;
verbreeding van dezen weg en de
kantspans zal meer zijn vooral door
de afloop van de vruchtbare en op
de oever; b. de kantspans zal de
verbreeding van den weg & hoër
zijn, omdat van de Westzijde een
namelijke breede vengende-leiding
loopt, welke juist van Panningspauk
medelanzicht is ontstaan en welke
leiding verlegt moet worden, zodat
het terrein aan de Westzijde naar de
Gijpalebeek afvalt. Verbreeding van
den weg van deze zijde moet door
een opheffing worden verzekerd,
hetgeen niet onrechtelijk is met
het oog op verkeer en afvoer
van den weg.

b. een rivier de kantspans Punaga
wordt de weg bedroefd door de
Gijpalebeek, welke rivier op die
plaats een scherpe bucht maakt;
de weg zal op dit punt beschermd
worden en door tegen aanblikking
van de rivier.

c. de weg van Punaga zal, gerekend
op de topografische haarschaal
1:50000, 3.7 Km lang worden; de
bestaande weg is 2.6 Km lang en
duo 1100 M heeter.

d. de brug over de Gijpalebeek bij
Punaga zal een grotere over-
spanning moeten krijgen dan
een brug over de Gihaco beken,
afkomst van de overvloedigheid
met de Gijpalebeek. Het over-
bruggingspunt bij Punaga is
goed door de rivier-overschering
plaatsen ¹⁰⁰⁰ zijn. Het fundamenteel
zal meer moeite geven omdat de
rivier onder invloed staat van
el een vloed terugkeer
gehanden moet worden met
kantspans vooral in de Gijpalebeek
als in de Gihaco.

By Punaga is de Gijpalebeek
4 Km breed.
Aangehouden is het terrein begin,
met de bij Km 84 van den groeten
weg van Gochoudepo naar Panningspauk
naar Gijpalebeek. Door de
kantspans Gijpalebeek Gochoudepo
zich verzamelen moeten verplaatst
over den kantspans geschiedt is op het
niet behalen van schaduwrijke
van vruchtbare, t.d.

By H. M. 2⁺³⁰ wordt de oever bereikt; het keeren valt +4 M, nadat de weg in opheuging komt. Ten einde deze niet te verliezen te maken, heeft men de weg tot de keeren het begin van den weg van de brug over de Gijkeren een kleine omkruising toegeleken. Het laagste punt ligt by H. M. 5 en valt op +0.87 M. beneden de brug. Gijdeket by den doorsprong. Dit punt is van de geheele weg ongeveer 100 M.

Vervolgens schijnt de weg tot +1.63 M met het inspannen hoogte van de brug Gijkeren. Deze brug ligt in een recht en horizontaal vlak. Een vier H. M. 6 ligt een korte bocht met 10 M straal; vervolgens is de weg recht tot een vier H. M. 8 waar de korte bocht een straal heeft van 7 M.

By H. M. 7⁺⁵⁰ schijnt de weg onder 17° met een hoogte van +3.48. By H. M. 9 wordt de lange opheuging en ligt de weg in ingreving.

By H. M. 9⁺⁶⁰ maakt de weg een bocht van +90° van landrecht op de keeren, helling te keeren en op deze wijze diepe ingrevingen te maken.

Begin keeren weg van keeren H. M. 12 en H. M. 13 en op het einde van de omlegging van op den be- steunden weg te keeren. (straal van 40 M).

By H. M. 12 wordt een rotsen het keeren gepasseerd; verder ligt de weg geheel in ingreving. Het laatste deel van de omlegging is horizontaal.

[by H. M. 9⁺⁸⁰

3.98
1.43
2.55

Brug Gijkeren (blad 7 en 8)

gehouden De omlegging is 1300 M lang & 120 M langer dan de bestaande weg. De meeste bebouwing ^{in deze om-} legging zijn nu nog van bestaande belevingsleidingen. By H. M. 10 wordt een belangrijke belevingsleiding gepasseerd met een dubbele belevingsleiding van 10.80 M.

Verkeeren H. M. 7⁺⁵⁰ en het einde van de omlegging ^{overspanning} is van den keeren gevolgd (op de ribbenie-keeren op blad 28 met een schipplijn aan- gezien); het keeren is verlaten omdat de weg door in opheuging komt en over eenen loop. De omleggingen worden hier door heen.

Het overbruggingspunt is geheel in een recht verkeer; de rivier is scherp en het keeren ingesloten. De rivier-ingenieurs van den Pionierschap Waberscheel heeft zich met deze keeren kunnen overtuigen.

De linker oever is hoog en bevestigd; de rechter oever (oever-keeren) is lager en wordt alleen bij hoge bevestiging gesloten. Het is bekend, dat de hoge bevestiging veld van de Gijkeren afbreken en een keeren door zijn. In den regel is deze rivier bevestigd van den bestaenden weg met een arde te passeren. Volgens ingesloten omkruisingen bij de keeren van de keeren Gijkeren op plaatsen de helling in de rivier by profiel IX zich met

muur met de funderingsdiepte
van pylen en landhoofd hierna de
geen rekening is gehouden.

Als overbrengingspunt is profiel V
aangehouden; de roover is daar 30 M
breed; op den rechter oever een
uiterwaard breed 10 M. Het diepste
punt van den rivierbedden ligt op
÷ 2.94 M; de hoogste waterstand
op ÷ 1.44 M. De onderkant van de
brug is geprojecteerd 2.50 M boven
den hoogste waterstand. Dus
op + 1.01 M.

Bij K.M. 01 van den weg Groot-
Pannekoek (zie blad 1) wordt
de Spiese gepasseerd met een
schuifbrug, breed 30 M en 2 M breed-
te van de leuning. Bovenaan
tusschen dit punt en het overbreng-
ingspunt bij Spiekenp. geen
belangrijke representanten van de Spiese
vellen, is aan de rivier brug,
een spanning gegeven van 30 M.
van de roover en heeft de roover,
meer gespannen wordt met
een leggerbrug met leggers van
10 M. Op een zijde van het Hoofd
van den Provinciealen Waterstaat
zijn de bruggen geprojecteerd met
een breedte van 4.50 M tusschen
de leuning. De beensbeem bestaat
dus uit een schuifbrug, type B 30
met 1400 en daarnaast een
leggerbrug met leggers van 10 M
langte.

De hoogte van het brugget is met
dus bepaald door de schuifbrug,
die een eenzijdige hoogte heeft

5.84	1.08
1.63	1.02
5.52	2.90
5.0	
4.02	
0.40	
3.12	

van 0.62 M, verlaten dat van de brug
ligt op + 1.01 + 0.62 + 1.65 M.

De onderbouw bestaat uit een
steunlandhoofd op den rechter
oever, een pylon van den kant
van de uiterwaard en een blok,
landhoofd op den linker oever.
Voor de berekening van landhoofd,
den pylon en gemidd. is gebruik
gemaakt van de tabellen bij
het Departement van de Bruggen,
lijke Openbare Werken en ge-
bruik Landhoofden van 4 M
hoogte en meer zijn het wille
van berekening op de hoeken,
als bloklandhoofd van verloop van
Bouwen van de oeverdriest loop
langs den linker oever is het
willek van het landhoofd
en met de pylon ge. verloop van
op een diepte van ÷ 5.34^M; de funder-
ing loopt het ÷ 3.04^M. Het achter-
blok is gefundeerd op ÷ 3.04 M; de
fundering gaat tot ÷ 2.04 M; het
opgeend met de hoogte heeft een
dikte van 0.08 M.

Voor- en achterblok van den oever,
den door een gemidd. van postland
eenek beken, breed 2.90 M; de
dikte is 2.1 M. Het gemidd. deelt
het meedeel tusschen een
achterblok met de leuning-muur,
Agos

De breedte van het willek is
berekend met de z.g. pylon-formule;
de overhelling is 1/20; de achterkant
steek de land

De breedte van den pylon is 1 M meer

6.44	6.41.	26
4.44	1.50	47 1/2
1.47	4.91	49
	4.42	

eenen enspure van de rivier te
 leggen is bezigtelen van wijge
 de herken van ^{het} griendersel
 Oorkwispem is een leggerbouw met
 bleklandhoofden en leggers van
 10 M lengte.
 De gemiddene breedte van de leggers
 is 6.44 M; legt men onderkent
 leggers 1.50 M hier bereen, dan ligt
 deze op 4.94 M. De leggers zijn
 36 M lang; het dubbel hieken
 dekt met asfaltbeton afgedekt is
 140 M dik, en de afteug komt op
 4.44 M en hierin is een warden
 aangehouden. Voor de aansluiting
 op den bestaanden weg op den
 linker oever is een brug met 40 M
 breedte aangelegd; op den rechter oever
 is de weg recht.
 Aangezien de rivierbedden op de
 plaats van het overbruggingspunt
 bestaat uit zandige spanden met
 weinig ^{klein} steenen, is verondersteld
 de kluunen te bouwen met een
 fundering van 1 M hoogte en
 de onderkant hiervan te leggen
 op 10.44 M. Wel is het achieng van
 den rivierbedden beuvelijk groot,
 doch de ^{aanrijv} fundering is voldoende; in den
 regel is de rivierbedden van laag,
 dat deze rivier gezegd, ook in den
 Westmassien, hier worden gepre-
 sterd met een sub. afscheuring
 van den rivierbedden in den afge-
 liepen Westmassien is niet ge-
 eend, maar overgesteld
 wordt de diepte van de fundering
 ring op 10.44 M aan te houden

2.81
 1.20
 1.48
 5.49

9.44
 4.44
 5. -

Wegdeel H. N. 18⁺⁸⁰ - H. N. 24⁺⁷⁰.

Dierker Gfabaronghek

Aangezien de landhoofden een
 hoogte krijgen van meer dan 2 M,
 worden bleklandhoofden bezigteld.
 De breedte van de bleklandhoofden
 zijn berekend met de pag. pyler-
 formule. De achterbleklandhoofden
 een dikte van 1.20 M. Voor en
 achterbleklandhoofden worden
 een geheel, zijde 2.81 M.
 Het doorsnedeingsprofiel onder
 de brug bij den bestaanden
 is 10 M; de breedte van de rivier is
 de achtere.
 In de begroting van kosten van
 deze brug zijn opgegeven de kosten
 van aanleg van de aansluitingen
 het een lengte van 100 M.
 De kosten van de weg wordt aangegeven,
 den; deze wordt het H. N. 19⁺⁷⁰ aan meen,
 kanten begrensd den search's. De
 wegbreedte is 5 M; met eenig
 kanten het deze op 7 M zijn te
 brengen. Gechied met een den
 op het aangeleggen van eenen
 verharding; Door de onderaansing
 Nagara zijn de sporen op de rechter
 plaatsen gedicht met steenen,
 steenleg en gruis. Bij H. N. 25. loopt
 meer het Noorden van weg naar de
 afdeling Puntjah Kuchan van
 de onderaansing Leanda Tokabo,
 welke weg deze gemiddete midden,
 minig is aangelegd en onderaansden.
 Spiedig daarvan begint de afdeling
 naar de Gfabaronghek, met eenen afge-
 benedenbrengen van den bestaanden
 weg eenen slingering mecht.
 Hooren is gebruik gemaakt van het

kunstmatig in een eenpase van
de rivier te bouwen dus in den
dreeg. De rivier krijgt dus een
meer gestrekte loop. (zie de situatie,
schied 1:1000 blad 12). Het oever-
gebied is klein; de H.W. stand van
= 5.60 M. is in October 1929. aangehouden
en is bekransbaar.

Aangezien de voorgaande berg kan
blijven, worden als oplossing van een
aansluiting van bergbouw of een duiker;
de laatste is nu verbond met de
hoeken gekoren. Het ontwerp
wordt aangehouden met de bladen 11 en
12. De duiker krijgt een lengte van
4 M. en is; de vloer wordt gelegd op
= 0.20 M. De rechtsbanden, waarvan
de dikte bepaald is met de staat
bij het Departement der Burgerlijke
Openbare Werken in gebruik, krijgen
een hoogte van 2.60 M. Bij den H.W.
stand van = 5.60 M. is dan het oever-
afsluitingsprofiel van den duiker
4 x 2.60 = 10.40 M²; dat aldus wordt
geacht. Het geheel is half enkel
vormig; de weghoogte is aangehouden
op = 2.60 M.

De duiker krijgt een vloer van 20 c M.
dikte opgezet door haffers; de
vloer wordt bevestigd met 4.40 M
rekening in vierdicht en in een haffers
dikte van en verhouding het = 4.20 M, op
welke diepte aangehouden is de
fundamente van rechtsbanden en
van stengelmuren. Deze laatste
verrijden zich van 4 M bij den duiker
tot 6 M op de vanden van de
stengels.

2.6
4
10.4

247.0
1.02
26.52

Wegdeel H. N. 26⁺⁵² - H. N. 32⁺⁹⁵

De fundamentegrond bestaat uit
gelden, waarvan grond met weinig steen.
Het achen van den bodem is minder
dan dat van de Sp. paas.
Het lengteprofiel van den achen
weg, die 102 M. lang wordt, met hant
en een hantende gedeelte, lang
135 M. van de vanden onder flane helling
aansluiting de vanden op den ber.
steender weg bij H. N. 26⁺⁵² door op.
hoogten kunnen van hant de
weg-profielen a en f over een afstand
van 117 M.

De hoeken van de 102 M. langen,
minnen weg zijn aangehouden in
de begroting van den duiker.
De hantende weg, die over de vanden
den loop kan worden aangehouden.
Verbreiding zal met weinig hant
plocen kunnen vanden; de gestrekte
in hant zullen te het geheel zijn
van het hant en vanden van de
lange den weg stante hant.
Bij H. N. 27⁺⁵⁰ komt een met het hant
de weg van hant de vanden. (zie
hant de vanden). Bij H. N. 31⁺⁷⁰ wordt de
hant de vanden bereikt. De vanden
hant de vanden met een weinig grond
aangezien de afsluiting van den
weg slechts is aangehouden, vanden in den
makken hant op vanden plaatsen
gaten in den weg, die gestrekte vanden,
den met steen, steenlagen en/of
grond. Verbeteringen de afsluiting
zal vanden vanden verbetering in den
hant de vanden.
Bij H. N. 32⁺⁹⁵ begint de aansluiting
van het hant van de Sp. paas.

Brug Ispuabfing

In den bescheiden zijt over dit
overstij een brug aan wildthun an
bamboe, dat gezegd gepareerd wordt
indien het zij met door een bultjen
is uitgelegd.

Het nieuwe overbruggingspunt is
20 M breedensprems van de bestaende
brug gekoren, zodat de bestaende
weg op den linker oever aangehoest wordt
door een rijvisier, die nebij profiel te
(zie de schuak school 1:1000 op blad 13)

van bestaende van de samak's met
opgetand. Bovendien staat het zij,
wel in den volken tijd vollen vollen
en van het opgehoest met hem worden.

Het kromt gewenscht om het over,
bruggingspunt van de Ispuabfing
te kiezen op eenigen afstand van de
samenleving van deze rivier en
hoer rijvisier, op den rechter oever

loopt de ^{enstunrende} weg door de kampen Ipi,
puabfing, eenige inlandische
woningen zullen verplaatst wor-
den worden, beynl schadeloosstel-
ling behoudt het met hem worden
van vruchtbaar en gemessen.

De aansluiting met den bestaen-
den weg op den linker oever ge-
schiedt met begen met 40 M
steek, meerhasschen een recht
gedeelte, lang 66 M. Van de embreep-
bestemmingen wordt vermaakt meer
de bladen 13 en 14.

Gekoren is een leggerbrug met gresen
leggers N.P. N° 23 en lang 5 M. Ter plekke
van het overbruggingspunt ligt de
H. W. stand op = 3.92 M. Ligt men
het bruggedeel op = 2.40 M. en rekerst

2.40 = $\frac{0.28}{0.37}$

$\frac{3.92}{2.77} = 1.15$

men op eenen eenstrachti-keughe
van 37 e M dan kromt onderhoest
legger, op = 2.77 M d. i. 1.15 M boven
den H. W. stand; hetgeen over rosin
klever rijvisier ^{met afpande} (veilig met over,
den gesacht.

Aangeren been hoest fundeering
is gelagd op: 6, 26 M, ongeveer gelyk
aan den bodem van de rivier ten
plaatse, zodat de keughe van de
landhoofden < 4 M, voren steen,
gellend hoestde rijvisier voorgesteld.

Het opgeest met over het krijt
samen vruchteling van 1 en een
achtbestelling van 1

Het overbruggingsprofiel van de
brug = 8.35 M in het vollen de
reken worden geacht.

Aangeren het bodem-veking van
de rivier breedensprems van de
brug met groot is, ^{met 1/2 (500)} is de fundeering
ring 1 M dik gemessen. Bovendien
worden de landhoofden dus
bald-berleidingen tegen achter,
terp vollen beschermd.

Ter plekke van de brug wordt de
weg recht en horizontaal. Onder
een flauwe hellingen doelt hij
erst 20 e M (op den rechter oever) en
 daarna 32 e M (op den linker oever)
om op eenen keughe van = 3.72 M een
te sluiten op den bestaenden
weg bij H. W. 35⁺¹⁷. De nieuwe oer-
stelingen van de brug hebben
een lengte van 222 M; de hoeken
hasschen zijn opgemeten in de
begrensing van de brug Ispuabfing.
De ophenging op den linker oever

[De grond beschaakt met goedere
saken bouwgrond.

$\frac{11.35}{100} = \frac{7}{10000} = \frac{1}{35} = \frac{1}{500}$

13	55	5295
19	66	222
19	49	3817
18	22 e M	
30		
49		

Wegdeel H. M. 55⁺¹⁷ - H. M. 50⁺⁴⁰

is belangrijk
 Na het overschryden van de Spies,
 Afeng berecht men het belangrijke
 samenvloei van de dessa
 Beringafeng, waer toe om beken
 de kemping Rumbafafam,
 Poir, Spasor, Bekuch, Gabelerich
 en Roki, welke langs de rivier
 weg liggen. De Spies valt
 in de kemping Spasor en roelt
 meer de Spiesafeng (Kalong)
 Van of H. M. 55⁺¹⁷ wordt de beek
 de weg genuld; deze moet verbroed
 en beken sterkt meden. Ten
 den rechten hof is de weg slecht
 vandaat de afwatering veel te
 menchen overlaet. Op verschillen,
 de plekken stroomt het water over
 den weg, vandaat de doolbeek van
 tydelijk overvloed. verschoft zijn
 den val zijn stekkeren. Waer
 de beekende weg door de kemping
 spang loopt v. a. van H. M. 37⁺¹⁰ tot
 H. M. 39⁺⁸⁰ (kemping Rumbafafam);
 in de kemping Poir en van
 H. M. 46⁺⁴⁰ tot H. M. 49 (kemping
 Spasor) is de beekend in den
 Westwaer van veel gemakker.
 Op het einde van de kemping
 Rumbafafam passeert de be-
 keende weg een groote rivier,
 die-lecting, welke uit de Spies
 afhaelt en de weg volgt. Teke
 verder staat de beekende weg
 op de Spies en maakt een hech-
 schen hech. Van hier tot nabij
 B (zie de grondkaart sheet 1:2000
 blad 2) ligt de beekende weg

Op de grondkaart, sheet 1:2000
blad 2 met A aangegeven.

buschen bedekt de uitgebe-
 ding en de Spies, welke logging
 niet menscheijk licht, maar het
 water en de landing de weg dreest
 mecht bereijde de kemping van op
 verschillen de plekken sombest
 om bij B. Hier mecht bij de 2^e
 hechschon hech; daarna nog 2
 keeren. De beekende hech bij H. M. 46⁺⁴⁰,
 waar bij de kemping Spasor
 begint te loopen
 Begrijpelijk is het dat dit weg,
 niet met een vollen vollen
 hielden.
 Gedacht is op het einde van de
 kemping Rumbafafam (de
 rivier van A, zie blad 2) de Spies
 te overbruggen en een bruce
 te maken langs den linker oever
 van deze rivier. Echter is men
 gesloten op 2 belangrijke symmetrie
 welke zich bij C en D (zie blad 2)
 met de Spies vereenigen, bereijde
 het bruce meening van bambu-
 samplantingen loopt door deze
 redenen is niet het bruce afge-
 schipt en is een bruce mogelijk
 loopende door de rivier op den
 rechter oever van de rivier, be-
 gemende bij H. M. 39⁺⁶⁰ en eindigen,
 de bij H. M. 46⁺⁴⁰. De vandaat van
 dit bruce een opraekt van de
 beekende weg zijn:
 a) het licht niet ver gemeng van de
 Spies, welke rivier een enkele
 keer sterk beudferren kan. Een
 beeking van den vollen weg
 door deze rivier is niet langer

de steenen.
 De in het Noorden komende slechts
 2 buchten voor; deze krijgen een
 breedte van 46 M.
 De in het Noorden is korter dan de
 bekeerde weg.
 De nieuwe weg is verbonden met
 de harnas baan de aenloegende
 oost; de grond nu door was deze
 geringe ophooging hem geheel
 verdwenen met de Spoorw., waaraan
 ophoogingen een anderigen
 grond voorkomen.

By H.M. 48⁺⁴⁰ begint de aansluiting
 naar de brug Spoorw. De harnas
 van de aansluitingen zijn niet
 opgenomen in de begroting van
 harnas van de brug Spoorw.

Tusschen H.M. 39⁺⁴⁰ en H.M. 48⁺⁴⁰ is
 de nieuwe weg of harnasbaan of
 by deelt onder zeer flauwe hell.
 Looft. De afstand naar de Spoorw.-brug
 is gelykwaardig onder 440

Als overbruggingspunt is aange-
 houden profiel 5 (zie de bladen
 15, 16 en 17); het punt, waar meer
 een brug over deze rivier heeft
 gelegen. De aansluitingen op
 beide eenden ^{zijde} goed; op de
 linker eender heeft de ophooging
 plaats van de wegen naar de
 ondernemingen Nagara en
 Meramare.

Blyken de ribbeten schied 1:1000
 (zie blad 15) harnas de brug in
 een recht verloop; de steenen,
 die er ligt van het midden. By
 profiel 7 loopt deze langs den

[Van H.M. 46⁺⁴⁰ tot H.M. 48⁺⁴⁰ medt
 de bekeerde weg gevolgd; deze
 medt een weinig ophooging.

Brug Spoorw.

rechter eender van rechts by profiel
 9 langs den Rezengebel den eender
 de lussen

In den dreyen tijd van de rivier,
 heel weinig water af; op in October
 1924 heeft hij rivier gebandigd;
 de aangegeven H.M. staat van
 7.17 M. is harnas aangehouden. Volgens
 den Administrateur van Nagara
 is het water niet verhoogd geweest;
 dit is bevestigd door de nieuw,
 schen van de ophooging de rivier,
 met de Nagara meer een rivier,
 met een 400 m. M. in 1924 en

Uitgesproken is over de rivier
 verbouwen een rechte brug
 type B 30, medt 1420 op blokken,
 houten; de ophooging de rivier,
 harnas harnas meer een een
 sandeijer van 125000.-

Tusschen met harnas gero,
 meer een een nieuwe constructie,
 die niet gemerkt door het Bouw-
 bureau van het Departement der
 Burgerlijke Openbare Werken
 en liggerbruggen met de goede
 liggers, die in aenloeg van den
 harnas zijn.

Na overleg met de autoriteiten van
 Burgerlijke Openbare Werken en
 van den Provincialen Waterstaats,
 dienst het werd besloten voor
 deze overbrugging te nemen een
 liggerbrug met de goede liggers
 met ophoogingen van (10 + 16 + 10) M.
 gemiddelde dus een middenspan,
 van 16 M. Volgens de
 rivier geen bevestigingen afreken

beschikt tegen deze middelen,
 spanning van een beender.
 vooral niet van onderhand ligger
 gelegd is op ± 5.17 M. d. e. 2 M. boven
 den H.W. stand. Deze men aan
 de het uitslaan van de stroom,
 fiekken spreken, dan zonder
 deze bescherm d' hinnen middelen
 door stroombrekers/bekken de
 met 3 schreefpalen uiterling
 stevig gekoppeld. In het oob,
 weest is hierop niet gerekend.
 De brug heeft dus een midden-span-
 ning van 16 M met een uitspanning
 een uitspanning van 10 M. De ligger,
 lengte wordt $\frac{10+16+10}{3} = 12$ M en het
 profiel N.P. N: 32; de liggers vallen
 dus 2 M. naby de stroomfukken. Elk
 hiervan bestaat uit 4 schreefpalen;
 de buitenste worden ter oob een
 gedeerd; de middelste te land; deze
 palen zijn 6 M lang. De schreefbladen
 zijn ± 0.90 M. Verder worden de palen
 uiterling gekoppeld door een hooi,
 ambale ligger en beestelingen. Bij de
 berekening van het aantal palen
 is uitgegaan van een gronddruk
 van $3 \frac{1}{2}$ M², een eigen gewicht van
 22.53 ton en een mobiele belasting
 van 17.55 ton om een stroomfuk
 De ligger een is lang; de liggers
 worden opgelegd op een muurkij
 van in beender, dat eenig diep
 wordt gefundeer d' dech door een
 flinke kalerdbemesteling wordt
 beschermd, zoals gebruikelijk bij
 hennelbruggen.
 Ongerien de rechte van lang ligg,

[berenskrans.

0.32	5.17	30	5.17
1.4	4.7	8.5	4.7
4.8	4.70	4.5	4.72

is hier een uitspook in beender,
 beschaakt met 3 sporen ^{brug 5 M} sporen, die
 met spoorbeenderen in uiterling
 hinnen de rechte. Dit uitspook wordt
 door een kalerdbemesteling beschermd.
 Volgens de spanning hebben de sporen,
 spibalingen en spiering samen
 een mending in den Indischen
 Oceanus ten zuiden van de oob,
 een brug spibalingen. De rechte
 ding van de sporen met de mending
 van de spibalingen is meestal dicht;
 alleen bij H.W. stand dan in deze
 uitspanning ^{beschikt een} is de verbinding (zie ook
 de topografische kaart, schaal 1:50000,
 blad 1.)
 In het profiel van de brug (profiel 5)
 ligt het diepste punt op ± 10.50 M; het
 met profiel bij den H.W. stand be,
 draagt 72 M² en is veld de rechte
 te achten. Het bodembemesteling is
 gering. De rechte beender met
 grond, meer dan rechte geerd,
 worden de schreefpalen ± 2 M diep
 hinnen de rechte.
 De rechte rechte veld ligg onderhand
 ligger op ± 5.17 M; de liggers zijn 32 M
 lang en het diep beender met een
 hinnen diek van 8 M, meer beender
 asfaltbeender 5 M diek. De brugte
 van de brug ligt dus op ± 4.72 M.
 Het de beender van de brug is
 veld veld aangegeven den
 het Brugbeender den B. A. Werken;
 een veld een veld veld veld
 de ligger.
 De beender van beender van
 deze brug, veld de beender van

Wegdeel H. N. 50⁺³⁰ - H. N. 61⁺⁴⁰

steek op een eind cijfer van 12400.-
 de f. m. b. a. lagen den ^{de i. om.} een schuwerk,
 brug van 20 M. spanning op blek,
 landhoofden, gezonde een belang,
 zijke besparing

Under een helling van 1/40 wordt een
 sluiting aangezien met den bescheiden
 weg bij H. N. 51⁺⁴⁰ (zie het lengte-profiel
 blad 5). De bescheiden weg wordt ge-
 volgd het H. N. 61⁺¹⁵, waar de oprit
 begint op den te rechter vasa van
 de Gabelberg. Deze vasa ligt
 in het laagste deel van den weg, die
 steek 120 M. van den Gardischen Cecken
 ligg. Dit wegdeel loopt door de heere
 pringe Beker en Gabelberg en daarna
 door dege gronden. Wegbreedte
 het 4 M. met heeren rijen. De ver-
 handing bestaat uit een den laagste
 grond, dat op een 3 tal plaatsen
 steek is gezeten van den spoor van
 20 den graven in Januari 1920
 Sedert zijn deze vruchte plaatsen
 den de onderneming Mercantile
 verscherkt met volkomen. Over dit
 wegdeel moet gezocht worden
 op een nieuwe aardeing berekenen
 het verbetering van de aarde helling
 den het leggen van ^{500 m. b. a. g.} 3 steenhers.

De Gabelberg heeft een klein
 ommingebred; het rivierprofiel der
 plaace van den weg (profiel VI op
 blad 10) staat onder invloed van
 een steek in den Gardischen Cecken
 en is aanvullend breder 200 rivier
 (vergelijk dit profiel met profiel I, blad
 10). In den bescheiden weg ligt een
 brug van woldhout en bamboe; het

Brug Gabelberg. (Bladen 10 en 19)

De goedereen worden aan daar
gedragen.

De bodem bestaat uit goede rechte
grond

10.63	5/13	10.63
8.94	4/9	1.20
1.69		9.43

Wegdeel H. N. 62⁺¹⁰ - H. N. 67⁺⁴⁰

den een bamboe met eenige heeren
 per jaar aangevend Personen-akko's geen
 over deze brug; de vruchtauke met 11 ben
 last mecht geen gebruik van de
 brug. De lading wordt door gelied
 en in een hydelyke lade gebrege
 Het ligg van de bedeking de rivier
 brug de brennen op de plaats van de
 bescheiden. Geheeren is een leggerbrug
 met leggers van 6 en van 10 M. lengte
 met een steunpunt van schreefplaten
 en op brug gefundende landhoofden.
 Deze bescheiden worden bescheiden
 door het bed bescheiden. Het
 steunpunt is brennen de steuntraad
 geplaatst en bescheid met 4 schreef-
 platen lang 5 M. met schreefplaten
 10.63 M.

De H. N. ohand ligg op 10.63 M.; het
 met profiel by dien ohand inder de
 brug is 33 M. en mecht meer dan
 10.63 M. zijn.

De onderkant van de 10 M. lange
 legger ligg op 9.43 M. die 1.20 ft. brennen
 de H. N. ohand. De weg ligg den
 op 8.94 M. steek van meeresyden
 van de brug spraken ^{moeten} thoren inder
 1/40

De begreubing van heeren steek op
 een eindcijfer van 7300.-; heeren zijn
 met begreuben de heeren van de
 aansluitingen

Under 1/40 helling deelt de aansluit-
 ing op den linker vasa van de
 Gabelberg naar de bescheiden
 weg, die by H. N. 62⁺¹⁰ wordt bereikt.
 De bescheiden weg wordt aangehouden
 het H. N. 65⁺⁵⁰, waar de oprit begint

meer de brug *Sjeharung* Dit gedeelte
 reikt verbreed worden; heuze kusten
 zal deze verbreding niet vagen. Het
 verhoudingsverschil zal om $\frac{1}{50}$,
 ook geleerd worden door de *Sjawi*
 bij $H.M.$; bij de brug over deze rivier
 ($H.M. 50$) bevalt zij enkel geest, heel
 weinig materiaal geschikt voor
 de onderlaag. De oprit naar de
 brug *Sjeharung* op den rechter
 oever van deze rivier heeft een
 helling van $\frac{1}{50}$; de lengte is 100 M.

Brug *Sjeharung* (bladen 20, 21 en 22)

En den weg van de onderneming
 Nagara ^{ligt over} ~~aan~~ deze rivier een ligger,
 brug met ^{op} ~~aan~~ ^{geen} stagers van M lengte
 op gemiddelde slanzel landhoofden
 Het doorstromingsprofiel van deze
 brug is M²; het dek ligt te laag,
 ongeveer bij den bodem op einde
 Oktober 1909. Het dek is 30 M. onder
 water heeft geboven.

Gevocht is naar een gunstig overbruggingspunt van deze rivier boven
 stroom van den oergang van den
 Regenschapsweg, maar de rivier
 vooral is en diep in het bereik
 is ingesloten. Dit punt is geest,
 den bij de boort ± 8.65 M en is het
 punt verbonden met de bestaande
 weg bij $H.M. 64$ en $H.M. 69$ ⁺⁸⁰.

Dit traject is echter niet aange-
 houden wordt
 1^o meer een steenweg van M
 met aanleggen
 2^o de *Sjeharung*, een ryper van
 de *Sjeharung*, alsdan met
 overbruggen worden
 Voorgesteld wordt de *Sjeharung*

13.10
 7.42
 5.68

[en ongeveer de rivier geen boort,
 stroomen afkeer]

de overbruggen bestaans
 van de samenstelling met de
Sjeharung. De voorstellen hiervan zijn
 a) men wil best met 1 brug
 b) van den bestaanden weg wordt
 een groter deel aangehouden.
 Als profiel van overbrugging is
 aangehouden profiel VIII (zie blad 20);
 de linker oever is steil; de rechter
 gelegen oever is vlak. De steenbreed
 ligt ongeveer in het midden. Grond
 is daar van $H.M.$ stand van ± 7.42 M;
 het diepste punt van den bodem
 ligt op ± 10.10 M; zodat de bodem
 in het brugprofiel een hoogte
 heeft van 5.68 M.

Oorspronkelijk is gedacht deze
 rivier te overspannen met een
 schuurbrug van 20 M spanning
 op gemiddelde landhoofden.
 Om op de hekken te bezuinigen
 is hiervan afgezien en wordt
 voorgesteld over deze rivier een
 brug te bouwen met dergelijke
 liggers van 3 x 0 M liggerlengte
 De midden-overspanning wordt
 12 M; de zijspanningen 5.70 M.
 Het dek profiel bij den $H.M.$ stand
 is van 74 M²; dat raam wordt de
 wordt geest (vergelijk hiermede
 het dek profiel bij de brug in
 den weg van de onderneming
 Nagara)
 De beide stroomfukken bestaan
 elk uit 4 palen lang 4 M met
 schuifbladen van $\frac{1}{2}$ M; de
 buitenste palen worden ter steek
 ingedrukt en steven weg ± 2 M in

den bodem Heel vlak is aangelegd
 door een herrensake graving beneden
 en weder door heksenbergen met
 verbeuereen Heel gerekend is
 de oorspronkelijke benoemen
 te beschermen met steunbrekers
 Op den linker oever worden de liggers
 opgelegd op een hooft gefundeerd
 landheefde, dat door een heid,
 benoeming liggende van 6.40 M
 tot 12.40 M wordt beschermd.

Om op het meermalen te besporen
 zijn de liggers op den rechter
 oever opgelegd op een landheefde
 bestaande uit 3 palen, elk lang
 5 M. Met spieckruisen steunen
 de palen op meermalen. Ook op
 dezen oever wordt een heid bemeld,
 seling aangebrecht, reikende tot
 11.50 M en eindigende meer van
 een heffer, diep 1 M en dik 0.2 M.
 De bodem bestaat uit zandige
 grond met gras, nocum de
 palen zeer wel zijn in de decisie
 Anderszels ligger wordt gelegd
 2 M boven den H.W. stand die op

5.42 M; de liggers zijn 20 c M

lang, overboren een heiden diek
 van 0.2 M met bekenspoel diek

5 c M. Diek van de brug ligt daar
 op 5.42 + (0.20 + 0.00 + 0.05) = 5.67 M

Bij de berekening van het aantal
 palen is uitgegaan van een heide

laken dach op den grond van
 10 c M; een zeer geschikt een

kon en een meelde beleving
 van kon een heide steunheefde

De waterbodem is zeer onregelmatig

De liggers worden uittenting van
 beneden op de rye als door het
 Bruggebuureen worden gezocht
 van de benoemen te aerebijen.

?
 ?
 ?

Wegdeel H. M. 60 - H. M. 86.

het diepe punt by profiel 78 moet
 geschiedt worden met goed te aere,
 klein en vol rijk met be aere,
 plaatsen. Deze laatste opname
 besloeg het aere aere, het dit
 bodem in het profiel is opgerond.
 De begroening van heiden van deze
 brug inclusief de aere aere
 sluit op een eind bedrag van 11000.
 Na de brug opheffing deelt de aere aere,
 beide weg onder een helling van 1/30
 en bereikt bij H. M. 69⁺⁴⁰ de hoogte
 van de bestaende weg. Bijen met
 40 M breed worden in deze aere aere,
 hing hegepost

De bestaende weg, welke met goed
 begrind is, wordt zeer aere aere
 tot H. M. 84⁺⁷⁵, meer de spirit meer de
 brug opheffing aere aere, metgeend
 voor het besporen van de aere aere
 Spidjambé en Spidjambé. H. M. Op
 deze punten met de bestaende
 weg worden opgehoogd.

Aangezien de opheffing met
 geproject hen worden, eindigt
 op den Regersheffing door het
 aere aere bezig gerelden wordt
 over den weg van de onderneming
 Nagara

De Regersheffing is een goed
 als aere aere; verbreding
 tot 7 M vol geen goede uitgeen
 vieren

Van af H. M. 74⁺⁵⁰ tot H. M. 83⁺⁷⁰ gaest de
 onderneming Nagara aan de
 Noordzijde van den weg tegen een
 heide verbreding van den weg aan
 die rye, zullen geen be aere be,

Brug Spidjambé' (bladen 23 en 24)

stroom by gemiddelde wateraanwinst
 In den zek by H.M. 76⁺²⁰ loopt de
 Spidjambé, de afwatering van
 het ten Noorden van den Regenb.
 schepweg gelegen lage terrein.
 Dit riviertje wordt gespanned door
 een brug van widdhout met een
 dek van bambou. Het overspan-
 ningspunt wordt aangehouden
 (profiel D op blad 23); by den gemmen
 overhoend is het riviertje slechts
 2 M breed. Verzorgeld wordt een
 hennelbrug met liggers van 8 M
 lengte, N.P. N° 30. over op de hiesken
 de beruuzigen; aangezien volken
 hem worden met henz gefundeerde
 landhuifden beschermd door
 hennelberuuzigen, een diegen de
 an hieffers, diep bocht en diep bocht.
 Bodem = borenheit hieffers is ge-
 oeld op ÷ 4.24 M.
 Aangemeten is een H.W. orend
 van ÷ 4.64 M; het met profiel van
 de brug by deren orend = 7 M.
 Onderkant ligger wordt gelegd
 op ÷ 6.44 M die 1.20 M boven den
 H.W. orend. De ruzhuzke kant
 op ÷ 6.02 M; die 1.60 M boven den
 bescheiden ruz. Den necessaryden
 van de brug blyft de ruz 15 M hiesken,
 eenhoel van den onder een heil,
 liz van 4.50 te dolen naar den
 bescheiden ruz.
 De begreking van hiesken van
 deze brug sluit op een eindcyfer
 van f 3640, inclusief de hiesken
 van de eenhoelende ruzgedeelten.
 In den zek van den Regenb. schepweg

Brug Spidjambé' (bladen 25 en 26)

1.69	$\frac{36}{5}$	$\frac{7.31}{49}$
	419	7.80

weg by H.M. 82 stroomt de Spidjambé'
 In den bescheiden Regenb. schepweg
 ligt over dit riviertje een brug van
 widdhout met een dek van bambou.
 Het bescheiden overspanningspunt
 (profiel IV, zie blad 25) wordt aange-
 houden. By den gemmen overhoend
 is de rivier slechts 2.50 M breed.
 Voor de overgang van deze rivier is
 overspannen een hangelbrug met
 liggers van 10 M lengte (zie blad 26)
 met hiepe voor de overgang de besche-
 en goethuifden oplossing geeft.
 De gemmen liggers hiesken te ruzken
 op henz gefundeerde landhuifden,
 welke beschermd worden door
 hennelberuuzigen, ruzkende
 het den bodem van de rivier (÷ 11.70
 M). Deze hennelberuuzigen ruzken
 het ÷ 12.50 en ruzen 50 M diep
 aangemeten is een H.W. orend
 van ÷ 4.00 M; by deren overhoend
 is het met profiel van de brug
 16.80 M, hetgeen voldoende
 wordt geacht.
 Onderkant ligger wordt gelegd
 op ÷ 7.80 M die 1.20 M boven den
 H.W. orend. De ruzhuzke kant
 op ÷ 7.31 M die 2 M boven den
 bescheiden ruz. Den necessaryden
 van de brug ruzen met de ruz
 over een lengte van 20 M hiesken,
 heel gehouden; daarna doelt
 by onder een helling van 4.50
 naar den bescheiden ruz.
 De begreking van hiesken van
 deze brug sluit op een eindcyfer
 van f 5100 - inclusief de hiesken

over de aansluitingen.

In de tegevoeren ook een den weg
stroomt de belangrijke Fibera
by H. M. 26. ⁺⁴⁰

Braz Fibera. (blad 27, 28 en 29)

Deze rivier is niet overbrugd, alhier
wel met eenige zekerheid te zeggen
is, dat in vroegere tijden deze
rivier overbrugd is geweest by
profiel I blad 27. De bevestigingen
niet deze brug zijn nu terug te
vinden een de doolongs steende
schotterboenen. Voorgeschied
niet de rivier brug in het
profiel te bevestigen. Het punt
steet onder invloed van een
stroom; by steet is de rivier droogte
te gelyk, over een in den regel
de Fibera doorvoert niet by
profiel. E. ⁱⁿ niet de rivier (zie ook
het lengteprofiel van de rivier
op blad 28) een drempel ligt.
Zo ook het punt bevestigde een
lange ree stonden te diep, door
passeert over de Fibera by E.
(zie de grondkaart, schied. 1. 2000
blad 3)

De middelen van een overbrugging
ziet in profiel I blad 27 zijn:

- 1° de weg wordt herben
- 2° overgangen van de rivier over
op den linker oever van de
Fibera kunnen te verstellen
- 3° by F' loopt de weg te diep langs
de Fibera; overgangen bevestig
aansluiting door de rivier ^{hier} stroomt
niet blyken. (zie de profielen F'
en G' op blad 28)

De rivier landstreek van den Westoever

[over de rivier te bouwen
door de rivier]

steeds een enkele keer van de
Uchobin 1929; hier is de H. W. stand
van 100.31 M. over de rivier
Cauals over de Fibera is over deze
rivier overbrugd een brug met
doorgeende liggers van 10 M. ligger,
lengte. De spanningen worden over
10 M + 10 M + 10 M, maar door de beide
overbruggingen tussen de stroom,
doodt alleen hangen van de Fibera
geen draagkracht by den afvoer spreek,
niet een middelspanning van
10 M. in de rivier over de rivier
Elk steunpunt bestaat uit 4 palen,
elk lang 7. M; de buisende palen
worden hier steek ingedrukt; de
middelste te land. De schroefbladen
zijn 4. 0. 40 M. Daarby de palen worden
in de rivier gehouwen door een basis,
aan de zijden van de rivier hangen
niet overbruggingen. By hemer 1. 50 M
en 3 M in den grond
De linker oever is laag; over een hier
gevestigd is een brug gefundeed
landstreek, het door een halve
overbrugging bevestigd niet.
De rechter oever is laag. Hier van,
den de liggers een aflegging op
een landstreekpunt, bevestigd uit
3 palen, lang 3 M. een met spalk,
schroef van ingesloten. Het land,
landstreek van de rivier over bevestigd
door een halve overbrugging bevestigd
het 12. 23 M. een steunpunt van een
heffer lang 1. M. en die 10 M.
Anderkant ligger bevestigd op 10. 31 M
de 2 M. over den H. W. stand. De
liggers zijn 30 M. lang; hier op bevestigd

een haken dek, dek 8 cM, muis,
binnen een 5 cM dikke laag asfalt,
beton. De hoogte van de brug
ligt dus op ± 7.86 M.

Het diepste punt van het brug,
profiel ligt op ± 13.34 M; by den
H.W. stand staat hier dus 3 M.
ruiker. Het nab-profiel is 76 M²
by den waterstand en nog 20 M
daarvandaan geacht worden.

14/40000 (2100)

De bodemlijn is vrij onregelmatig;
het verloop by den H.W. stand
niet groot nl: 19 cM op 400 M die 12100
aan weerszijden van de brug is
de weg een een afstand van 20 M
herkenbaar geworden; daarna
doelt hij naar den bestaenden
weg onder een helling van 1/50.

De verschillende hebben plaats
niet meer dan 20 M en 75 M staak.
De begrenzing van haken staat
op een eindcyfer van 14700 - inclusief
niet de haken van de aansluiting
ningen.

By H.W. 87⁺²⁰ wordt de hoogte van
den bestaenden weg bereikt.

De bestaende weg kan men deken
afstand vergeleken worden.

By H.W. 92⁺⁵⁰ wordt het hoogste
punt bereikt en doelt de weg
naar de Spijfeling. Een veld H.W. 90
wordt de weg gesneden door een
duidelijk in het terrein ingesneden

afbreking. Hier zal een dierken
van 1.20 x 1.50 M doorlaat-opening
moeten worden gebouwd.

In den Westbarren is de weg
het H.W. 91⁺⁵⁰ raakt het gevolg

Wegdeel H.W. 87⁺²⁰ - H.W. 91⁺⁵⁰

[Deze afbreking wordt gesneden
door een bruggetje van mildhout
en bamboe

van de slechte afbreking. Daarna
wordt de weg herden; het terrein
brekt vrij veel steen. Over de geheele
afstand uitbrecht de verharding
Het verbreedt van den weg het
4 M. al geen goede geldelijke effecten
sichem. Het hopen en reuen
van de schiedem bomen langs den
bestaenden weg al het grootste
deel van de haken spazieren.

[Sprakken zijn smal en steil; deze
zijn heel geleken op haken van de
onderaeming Meramora verbeerd

Brug Spijfeling (bladen 30 en 31)

360
49

[Onderhand liggen wordt gelegd
op ± 8.10 M die 1.20 M binnen de
H.W. stand. Het dek van de brug
heeft op ± 7.41 M. Den weerszijden
kemen herkenbare wegdeelen,
lang 20 M; daarna doelt de
weg onder 1/50

By H.W. 95. passeert de bestaende
weg de Spijfeling onder brug; de
Dere rivier is diep en het terrein
ingesneden. Het stroomgebied is
klein; in den drogen tijd is de
afvoer nihil. Een heel rivierbed liggen
grote steenen afwisselend van het
terrein.

Vroeger moet de rivier by profiel
IV overbrugd zijn geweest; dat is
nog te zien aan de bestaende
aansluitingen.

Van de nieuwe brug wordt het
profiel aangehouden; de H.W. stand
ligt op ± 9.10 M; het diepste punt
op ± 11.50 M.

Als brugtype is aangehouden dat
van de Spijfeling nl: een brug met
liggers van 10 M lengte op huy gefen,
deurde landheffen. Deze worden
beschermt door baludbevestigingen
en degenen van heffen.

By de H.W. stand heeft de brug
een nab-profiel van 40 M; dat
wordende is te achten.

De begrenzing van haken inclusief
de brugvoeringen staat op een
eindcyfer van 14450.

Wegdeel H.M. 96 - H.M. 106

Bij H.M. 96 begint de ontlegging van
aanleiding te worden met den weg,
welke door een op heuvelen van de
ontlegging Meromare wordt
aangelegd. Met den aanleg van
derem weg is de ontlegging
reeds verre, het vermoedelijk op
het laatste van dit jaar ^(14.50 H.M.) ^(weg)
gereed zal zijn. Op derem weg is
aanleg met den aanleiding van den
gevoel.

Van den beek van den weg is zeer
profijt te hebben. Na het passeren
van de Spibaregbeeg loopt de weg
door sarak's. In den regen tijd
is hij een middelpeel. Omdat hij
niet hoog genoeg boven de songren,
reeds sarak is gelegen. Waar hij
door de kantspeering Spibaregbeeg
(Balung) loopt, is de hooftand beter.
Na deze kantspeering loopt hij over
den sarak's en eindigt aan de
breede Spisangirir, op een punt + 650 M
benedenbreunre het begin van den
weg van Meromare.

Wegdeel is een bruce van af H.M. 95⁺⁹⁰,
welke reeds een verlaten weg op den
rechter veler van de Spibaregbeeg
ligt. Bij H.M. 98⁺⁷⁰ wordt deze
reeds overbrugd. Vermoedelijk
heeft op dit punt nog een
brug gelegen. Op den linker veler
van de Spibaregbeeg (H.M. 99) maakt
het bruce een bocht en gaat na
gemeng recht naar het overbrug-
gingepunt van de Spisangirir
by H.M. 106⁺⁴⁰. Dit overbruggingepunt
is gebouwd door den Sechie-Tangerien

van Tschunelaja en heeft het
aandeel dat de rechter-veler van
de linker rechtschik is. Van de
gebof van dat omlaag hem van den
met den weg en die rechtschik te
helpen.

Bij Na de overpassing bleek de
hoogte van de weg, zodat een
ontbrekking van + 12 M niet is
te vergeten. Van den een nieuw
bruce niet te hebben, het meer
het heren volgt en op de grond,
heest, school 1:2000, blad 3 met
een reeds ophoeligen is zongren.

- De medeleen van het bruce zijn:
- a de weg hooft dechten by de kantspeering Spibaregbeeg
- b geen ontbrekking
- c meer den grondreest
- d. Het medeleen zijn
- 1 de weg reest + 250 M langer
- 2 en hooft en meer bechten.

Techt wordt door de veleren zongren
van het eerste bruce het hooft
en gebouwd is.

Van H.M. 95⁺⁹⁵, van de weg ligt op
+ 8.20 M blijft de weg over 1/40 het
+ 8.20 M. Over een lengte van 190 M
blijft hij horizontaal. Bij H.M. 98⁺²⁰
begint de oprit naar de brug Spiba-
regebeeg, waarvan het dech ligt op
+ 7.20 M

Om op het grondreest te beuvingen
zijn hellingen van 4/10 over afbeuvingen
van + 120 M en + 190 M heest by het
overbruggen van de weg Tech hooft
en weg een ingreping van 5 M van

een rek. Volgens een gemeen
inlichtingen repleet deze he-
ding ook met. Overigens is de
bedenlyk vrij regelmatig. De
skrin bij beneden is sterk; het
skrinb overeen met de verhanglyk
van den H. W. skand.

Bij de berekening van de brug met
doorgaande liggers is uitgegaan van
een toe te laten druk op den grond
van 4 1/2 Gf. m². Voor de belasting van
een skrinperk is gesummeerd
men zijne gemiddelt - 10.575 kon
" de metrische belasting: 12.500 "
" gemiddelt 1/2 fiek - 11.040 "
" Samen 24.915 kon

en de fiek druk 1,2 x 24.915 = 30 kon
Met schroefbleeden van 1/2 voet
met het skrinperk 1/2 polen
krijgen; het [

Naby de brug worden de sandwijken
recht en verkeerbaal gebouwd. De
krijgen krijgen skalen van 40 m.
De berekening van ^{aan de brug} bestaand onder de
krijgenreizen skand op een skand,
bedrag van 85000.-

Deze rivier is de grootste van de
13 de overbruggen rivieren. Het
overbruggingspunt ligt in profiel
V (zie de skand, schaal 1:1000
op blad 34), maar op den rechten
reken verbaal is, verbaal van het
rechten van een landbouw kan
vervalten. De reke wordt verlyge,
met het, dat de berekening de reke
skand van 1/2. Op den linker reke
begint de nieuwe 6 m breedte van
verbaal rege naar de verbaal

[De liggers worden verbaal ge-
heppeld met een verbaal reke
is uitgegaan. Het rek met
bestaan verlyft.

Brug Gjoerziari (bladen 34 en 35)

Meromare.
Het overbruggingspunt ligt in een
recht reke; beneden het punt
ligt een skand, met de skand ge-
bruikt is van de rivier de Meromare,
verbaal een gemeen rege met den
dat deze skand ook met een
pleet. Dit is een groot ligger
gemiddelt bij het bestaen van de
diepte ligger der fundamente
van pylen van landbouw, een gemeen
in profiel IV een bedeking ligt. De
grote bedek diepte ligt dan op
÷ 12.64; de berekening de reke
skand op ÷ 11.-

De breedte van profiel V is 60 m;
bestaen skand worden de reke
tegen van de rivier breedte; de
skand afleek reke, het rege
verbaal geest het verbaal
van de skand reed.

In het profiel van overbrugging
ligt de skand reed lange van
reken reke op den rechten reke.
Hieraan skand met het reke van
reke (zie de fiek van het overbrugg-
gingspunt op bladzijde), die
by beneden onder reke bestaen Bij
lagen reke bestaen, verbaal de bedek
in het met den van profiel V brug
De H. W. skand ^{ligt} de rege skand
op ÷ 8.60

Verbaal ligger hebben de bedeking
de reke te verbaal met een
reke brug van 50 m. ligger de
landbouw. De berekening ^{reke}
86,2 kon; de skand reke ligger
en reke rege; het reke reke

lange den Regeerbochafening zal
 hebben zijn en vele moeilijkheden
 tussen. Deze globale berekening
 meer met, met dit ontwerp ± 5000
 meer zal hebben dan een ontwerp,
 waarbij de rivier geprojecteerd wordt
 door een brug met 2 spanningen
 van elk 25 M. (zie de ontwerp-
 tekening op blad 35). Daarbij
 wordt gebruik gemaakt van de
 rechte bodem middelen in profiel
 V om het funderen van een
 pijler.

Het aangeleide ontwerp is een
 brug met 2 spanningen van elk
 25 M. De reukerken zijn een heel
 B.V.W. type B 25^e, met 1920, waarvan
 van de onderkant gelegd wordt 2 M
 boven den H.W. stand dus op ± 6.60 M.
 De constructiehoogte is 6.00 M; het
 rijk is 6.00 M.

De reukerkerken worden bevestigd
 op een landhoofd op den linker oever;
 op een stroompieler en op de reuker
 op den rechter oever, welke reuker
 hierna met mekaar verbonden.
 Het landhoofd is een bleekland,
 hoofd. Het is vlak, waarvan de
 dikte bepaald is met de pyla-
 formule, wordt gefundeerd op ± 12.50 M.
 De fundering wordt 1.50 M dik;
 het opgeend met de reuker begint op
 ± 11.52 M. Het achterblek, dik 1.00 M,
 wordt gefundeerd op ± 11.52 M; het
 opgeend met de reuker begint op ± 10.52 M;
 de fundering is 1 M dik. Van een achter,
 blek worden verbanden door een
 gemiddeld een pultland-eenheid hebben

[met een geheel gericht van 59 ben]

met een spanning van 2.50 M. Het
 landhoofd wordt berekend door
 een halvebochafening, die eindigt
 in een hof van 75 M diep en 50 M
 dik.

De stroompieler is 1.50 M langer dan
 de breedte van de reukerbrug;
 bevestiging is bij opsteking van
 bevestiging is half-cirkel-vormig.
 De dikte is berekend met de pyla-
 formule in verband met de om de
 ophellingen worden afgeleid van 90 M.
 De fundering is aangehouden op
 ± 13.52 M, welke voldoende wordt ge-
 acht in verband met de reuker
^{van ± 11.52 M}
 draagvlak bij de profielen VI, VII en VIII
 op blad 34. De dikte van de fundering
 is 1 M; het opgeend met de reuker
 wordt begint dus bij ± 11.52 M.

De rivierbodden is berekend met
 reukerken; onder die laag heeft
 men goede reuker grond aan Grind
 en reuker wordt meer lange de rivier
 en op de vele banken.
 Het met profiel bij den H.W. stand
 bedraagt 134 M²; met voldoende is be-
 achten.

^(van de brug)
 De begroting van het ontwerp van de
 reuker van de constructie van
 sluit op een eind bedrag van f 2.800.-

Materialen van de constructie.

De Spier, de Spier, met 42
 van de Spier, hebben vele
 reukerken, grout en sand. Dit laatste
 acht ik minder goed van meel,
 met, met het reuker reuker
 Gelegen staen zal op een die rivier
 van een f 1.50 per M³ te krijgen zijn;

het grond tegen f2.50 per M³.
 Steen wordt nu gewonnen in het
 district bij H. M. 16 en bij H. M. 42 en in
 de Spijkberg doch in groote blokken.
 De Spijkberg is ook goed; het grond
 van de Spijkberg is zeer goed. De
 steen over het algemeen zal men voor
 1 M³ (steenslag) f6- meer moeten betalen
 dan voor 1 M³ grond.
 Rode cement wordt plaatselijk ge-
 breed tegen f6- 1/4 per M³.
 Kalk met hemer of van Spilaukeusum
 of van de Spilabalecken (afkomst
 Spilaukeus - Spilabalecken = 6 M³);
 de prijs per M³ de Spilaukeusum is
 f10.-; die van de Spilabalecken f15.-
 Rood cement kost de Spilaukeusum
 f10.50 per M³.
 Gipsmerk met per R. P. M³ de Spilaukeusum,
 eveneens met de aangevoerde. Van hier
 kan het de Spilaukeusum met een
 vruchtbare bodem opgevoerd tegen
 f1.- per M³. Verder heeft het
 kenmerk per heelte plaats; de heeren
 hiervan zijn te betalen op f0.15 per
 piket M³.

Begeerten van heeren

Van zijde de bevrachters van elke
 brug de heeren, zijn deze alreest
 begroot. Deze verhooren heeft meden
 het ondoel, het wettelijk een ontwerp
 de goedkeuring der bevrachters
 niet kunnen krijgen, dan kan het
 gemakkelijk door een ander middel
 verhooren. Van de ondernemingen
 gebruik is nu een alreest be-
 vrachters eenzijdig van deze
 belangrijke heeren zonder

De heeren heeren
 De heeren van de bevrachting
 van den weg Pansungpeuk - Spilaukeusum,
 zijn zijn afzonderlijk gebonden.
 Het geheel ontwerp is aldus aan
 de bevrachters gesteld door het Hoofd
 van den Provinciaalen Waterstaat
 in zijn schrijven d. d. 23 Juli 1929.
 N^o 2329 / BI / 10.

De heeren zijn:
 van den weg f
 van de bruggen " 151590.-
 Samen f
~~.....~~ van welk bedrag een uitke-
 rende ~~.....~~ van de heeren van Spilaukeusum,
 eveneens zal zijn verkregen.
 Door de ondernemingen Nagara en
 Musanore zal hiervan bygedragen
 worden een bedrag van f71000.-
 Geraad, 20 Juni, 1930.
 De Gouverneur.