

STAATSBLAD VAN NEDERLANDSCH-INDIË.

1922 No. 698. STOOMVAART. PELGRIMS. Nieuwe bepalingen op het vervoer van pelgrims van Nederlandsch-Indië naar den Hedjaz en van daar naar Nederlandsch-Indië („Pelgrimsordonnantie 1922”).

IN NAAM DER KONINGIN!

DE GOUVERNEUR-GENERAAL VAN NEDERLANDSCH-INDIË,

Den Raad van Nederlandsch-Indië gehoord:

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, Saluut!

doet te weten:

Dat Hij, het wenschelijk achtende de bestaande bepalingen op het vervoer van pelgrims van Nederlandsch-Indië naar den Hedjaz en van daar naar Nederlandsch-Indië (Staatsblad 1898 No. 294) door andere te vervangen;

Lettende op de artikelen 20, 29, 31 en 33 van het Reglement op het beleid der Regeering van Nederlandsch-Indië;

Heeft goedgevonden en verstaan:

HOOFDSTUK I.

Inleidende bepalingen.

Artikel 1.

Deze ordonnantie kan worden aangehaald als „Pelgrimsordonnantie 1922”.

Artikel 2.

In deze ordonnantie wordt verstaan onder:

pelgrim: een Mohammedaansch passagier, ongeacht geslacht of leeftijd, ter bedevaart gaande naar den Hedjaz, of daarvan terugkeerende;

pelgrim der laagste klasse: een pelgrim die als tusschendeckspassagier wordt overgevoerd;

pelgrimsschip: een schip dat gebezigd wordt om van uit eene haven in Nederlandsch-Indië pelgrims over te voeren naar eene zeeplaats van de Roode Zee, Golf van Aden, of Arabische Zee of van uit eene zeeplaats van de Roode Zee, Golf van Aden of Arabische Zee naar eene haven in Nederlandsch-Indië, en zulks van het tijdstip af waarop het schip ingevolge deze ordonnantie voor de betrokken reis geschikt bevonden wordt om als pelgrimsschip te worden gebezigd of zich een of meer pelgrims daarop inschepen, een en ander echter met dien verstande dat een schip dat behalve de gewone passagiers (onder welke mogen worden gerekend de pelgrims die als hutpassagier in de hoogste klasse reizen)

pelgrims der lagere klassen zal overvoeren in eene verhouding niet grooter dan één pelgrim per 283 M³ bruto inhoud van het schip, niet als pelgrimsschip wordt aangemerkt;

pelgrim s a g e n t: hij, die rechtstreeks of zijdelings aan een persoon die voornemens is eene bedevaart naar den Hedjaz te verrichten, een plaatsbewijs verkoopt of doet verkoopen voor de reis van Nederlandsch-Indië naar eene zeeplaats van de Roodde Zee, Golf van Aden of Arabische Zee, al of niet tevens geldig voor de terugreis naar Nederlandsch-Indië:

pelgrimshaven: de havens Makasser, Soerabaja, Tandjoengpriok, Emmahaven, Palembang en Sabang;

eigenaar: de persoon die het beheer over het schip heeft, hetzij hij is eigenaar, reeder of boekhouder van de reederij van het schip, of bestuurder van den rechtspersoon aan wien het schip behoort, hetzij hem het schip in gebruik is gegeven, of in huur is afgestaan.

Artikel 3.

(1) Slechts stoom- en motorschepen mogen als pelgrimsschip gebezigd worden.

(2) Een schip dat een bruto inhoud heeft van minder dan 2500 M³, of niet in staat is bij goed weder eene vaart te loopen van ten minste 10 zeemijlen per uur, mag niet als pelgrimsschip worden gebezigd.

(3) Een pelgrimsschip mag de reis naar eene plaats buiten Nederlandsch-Indië gelegen, niet ondernemen vanuit eene andere plaats in Nederlandsch-Indië dan eene pelgrimshaven.

Artikel 4.

Alle ingevolge deze ordonnantie of de uitvoeringsvoorschriften daarvan opgemaakte stukken zijn vrij van het recht van zegel; de ambtelijke stukken worden kosteloos opgemaakt en uitgereikt.

Artikel 5.

(1) Voor zoover daarin niet op andere wijze is of wordt voorzien, wordt al wat verder noodig is voor eene goede uitvoering van de voorschriften betreffende de hygiëne en de medische verzorging van de pelgrims geregeld door den Hoofdinspecteur, Hoofd van den Burgerlijken Geneeskundigen Dienst en al wat verder noodig is voor eene goede uitvoering van de overige voorschriften door den Hoofdinspecteur, Hoofd van den Dienst van Scheepvaart.

(2) De Gouverneur-Generaal is bevoegd in gevallen van onvermijdelijkheid vrijstelling te verleenen van een of meer der voorschriften in de hoofdstukken II tot en met VIII dezer ordonnantie.

(3) De Hoofdinspecteur van Scheepvaart is, onder hetzelfde voorbehoud als in het voorgaand lid gesteld, bevoegd in bijzondere gevallen vrijstelling te verleenen van een of meer der in artikel

6 onder *a* tot en met 1 en in artikel 9(1) gestelde eischen, indien een schip, ofsehoon niet naar de letter aan die eischen voldoende, toch geacht kan worden geschikt te zijn om als pelgrimsschip te worden gebezigd.

HOOFDSTUK II.

Eischen waaraan een pelgrimsschip moet voldoen.

Artikel 6.

Een pelgrimsschip moet voldoen aan de volgende bijzondere eischen:

- a.* het dek dat den bovenkant vormt van voor pelgrims bestemde verblijven moet, indien zich daarboven geen ander dek bevindt, een vast houten dek zijn, al of niet gelegd op een ijzeren of stalen dek; de tusschendekken welke voor verblijf van de pelgrims dienen, moeten eene hoogte hebben van ten minste 1.80 M., goed geventileerd kunnen worden en voldoende verlicht zijn; geen ander kunstlicht mag er gebruikt worden dan goed beschermde electriche gloeilampen. In het bovenste tusschendek en elken opbouw op het dek moet een voldoende aantal patrijspoorten, voorzien van glazen, zijn aangebracht; indien pelgrims vervoerd worden in een tweede of lager tusschendek moet de ventilatie van dat tusschendek deugdelijk en doelmatig zijn en op werktuigelijke wijze geschieden;
- b.* als opperdek mag worden in rekening gebracht elk dekoppervlak waarboven zonnententen zijn aangebracht of dat op andere wijze is beschut (mits tenten of beschutting ten minste 1.72 M. boven het dek zijn aangebracht) en dat aan de zijden voorzien is van verschansingen, reelings of dergelijke, terwijl iedere luikopening in dat opperdek, die toegang geeft tot de verblijven der tusschendekspassagiers voorzien moet zijn van eene groote regentent, vervaardigd van doelmatige stof en zoodanig, dat bij slecht weder de regen buiten gehouden, doch de luchtverversching niet belemmerd wordt; de tent moet niet mooi weder gemakkelijk kunnen worden weggenomen;
- c.* aantal, soort, hoedanigheid en plaatsing van zwemvesten, reddingboeien, scheepbooten en aanvullende reddingsmiddelen, zoomede de inventaris en de gezamenlijke inhoud der scheepbooten, moeten voldoen aan de eischen dienaangaande in de Stoomvaartordonnantie (staatsblad 1905 № 370, zooals sedert gewijzigd en aangevuld) gesteld;
- d.* er moet aan boord zijn een goed ingericht permanent hospitaal, dat niet benedendeks gelegen mag zijn; het hospitaal moet ten minste 6 slaapbanken bevatten, eene oppervlakte beslaan van ten minste 13 M² en eene hoogte hebben van ten minste 1.80 M.; op ieder pelgrimsschip waar aan boord 50 of meer

vrouwelijke tusschendeckspassagiers zijn, moet een afzonderlijk permanent hospitaal voor haar zijn, met niet minder dan 2 slaapbanken, eene oppervlakte van ten minste 6.5 M² en eene hoogte van ten minste 1.80 M.; de vloer van deze hospitalen moet waterdicht zijn, gemakkelijk zijn schoon te houden, en mag niet afwateren op andere dekken of in de vullings;

- e. aan boord moeten de noodige materialen voorhanden zijn voor het oprichten van een tijdelijk hospitaal voor besmettelijke ziekten; de plaats waar dit hospitaal zoo noodig zal worden opgericht, moet voor schepen, welke pelgrims overvoeren van Nederlandsch-Indië naar eene buiten Nederlandsch-Indië gelegen plaats, zijn goedgekeurd door de commissie, bedoeld in artikel 17(1); het hospitaal moet, opgericht zijnde, eene oppervlakte beslaan van ten minste 13 M²;
- f. van de eischen, in de voorgaande twee leden omschreven, zijn vrijgesteld schepen die behalve de noodige middelen tot isoleering van besmettelijke ziekten, eene behoorlijk ingerichte en goede waarborgen voor veiligheid en gezondheid biedende ziekenzaal aan boord hebben, mits daarin, bij beschikbaarstelling van 3 M². oppervlakte per persoon, ten minste 5 percent der ingescheepte passagiers kan worden opgenomen;
- g. er moet een geschikt lokaal, van het hospitaal gescheiden, voor apotheek aan boord zijn;
- h. er moeten, behalve de kombuizen voor bemanning en passagiers, nog ten minste twee kombuizen aan boord zijn waarvan tusschen zonsopgang en zonsondergang slechts de passagiers der lagere klassen gebruik mogen maken;
- i. op het opperdek moet voldoende aantal afgeschoten plaatsen ingericht zijn tot bad- en waschgelegenheid voor de passagiers der lagere klassen; in elk dezer gelegenheden moet eene zoutwaterleiding, voorzien van kranen of douches, zijn aangebracht, welke te allen tijde, ook wanneer het schip stil ligt, voor alle passagiers der lagere klassen eene ruime hoeveelheid zeewater ter beschikking moet worden gesteld; voor iedere honderd passagiers moet ten minste één kraan of douche aanwezig zijn. Een voldoende aantal dezer gelegenheden moet uitsluitend voor de vrouwen bestemd zijn;
- j. voor de passagiers der lagere klassen moeten beschikbaar zijn: voor de eerste 50 passagiers: 2 privaten; daarboven voor elke 50 of gedeelte van 50 passagiers tot 500: 1 privaat meer; boven de 500 passagiers voor elke 100 of gedeelte van 100 passagiers: 1 privaat meer. Een voldoende aantal dezer privaten moet uitsluitend voor de vrouwen bestemd zijn; geen privaten of waterplaatsen mogen zich bevinden in de tusschendecken of in het ruim; de privaten moeten voldoende ruim en luchtig zijn, en met waterdoorloop zoodanig zijn ingericht, dat zij gemak-

- kelijk kunnen worden schoongehouden en faecale stoffen gemakkelijk kunnen worden schoongehouden en faecale stoffen gemakkelijk naar buitenboord worden afgevoerd, ook wanneer het schip stil ligt;
- k. er moeten aan boord zijn:
- 1e. een ten genoegen van den Hoofdinspecteur, Hoofd van den Burgerlijken Geneeskundigen Dienst voldoende doelmatig ingerichte ontsmettingsoven;
 - 2e. een distillertoestel, geschikt om zuiver drinkwater te maken en van voldoende capaciteit om dagelijks voor alle opvarenden ten minste het per hoofd en per dag vastgestelde rantsoen te kunnen leveren;
 - 3e. een voldoende aantal gesloten drinkwaterketels; deze mogen niet nabij privaten of waterplaatsen zijn geplaatst en mogen niet op andere wijze gevuld worden dan door eene pijpleiding uit een gesloten waterbergplaats; de verstrekking van het water moet op een voldoende aantal plaatsen geschieden en mag slechts plaats hebben door middel van een pomp of kraan; uitdeelingstoestellen (zoogenaamde suçoirs) zijn verboden;
 - 4e. ten minste één doelmatig koelzeil voor elk luik dat toegang geeft tot een verblijf van passagiers in het tusschendeck;
- l. de gedeelten van het schip, welke ter beschikking van de passagiers worden gesteld moeten vóór het in gebruik nemen goed schoon gemaakt en het schip zoo noodig ontsmet zijn; ontsmetting geschiedt op de wijze als is aangegeven in het Ontsmettingsreglement bedoeld in artikel 27(1) der Quarantaine-ordonnantie (Staatsblad 1911 № 277), zooals deze nader aangevuld of gewijzigd is of mocht worden;
- m. behalve de stuurlieden die ingevolge de bepalingen der Stoomvaartordonnantie aan boord aanwezig moeten zijn, moet bovendien op het schip in dienst zijn een stuurman in het wettig bezit van een diploma van derden stuurman voor de groote stoomvaart of groote stoom- en motorhandelsvaart; het bepaalde in artikel 7 der Stoomvaartordonnantie is hierbij van toepassing.

Artikel 7.

(1) Op een pelgrimsschip moet in dienst zijn: een gediplomeerd geneesheer; indien het aantal passagiers meer dan 1000 bedraagt moeten twee gediplomeerde geneesheeren in dienst zijn, waarvan één de leiding heeft; in het laatste geval is, met uitzondering van het bepaalde in artikel 44 (1 en 2), alles wat in deze ordonnantie omtrent den scheepsgeneesheer wordt bepaald, op beide geneesheeren van toepassing.

(2) De scheepsgeneesheer moet krachtens bestaand wettelijk voorschrift bevoegd zijn tot het aan boord van Nederlandsch-

Indische zeeschepen uitoefenen van de geneeskunst in haren vol-
len omvang.

(3) Op een pelgrimsschip dat pelgrims vervoert van uit Ne-
derlandsch-Indië moet de scheepsgeneesheer voorzien zijn van
eene schriftelijke toestemming van den Hoofdinspecteur, Hoofd
van den Burgerlijken Geneeskundigen Dienst, om op de betrokken
reis als scheepsgeneesheer op te treden.

(4) De in het vorige lid genoemde hoofdinspecteur kan in bij-
zondere gevallen vrijstelling verleen van den eisch in het tweede
lid gemeld.

Artikel 8.

(1) Op een pelgrimsschip moet voor elken passagier van welken
leeftijd en klasse ook in het tusschendeck of in eene opbouw op
het dek ten minste beschikbaar zijn 1.50 M² dekoppervlak, en boven-
dien 0.56 M² op het opperdeck.

(2) Geen pelgrims mogen overgevoerd worden op meer dan
één dek gelegen beneden de waterlijn.

(3) De schipper van een pelgrimsschip zorgt dat geen lading
aan boord is welke door hare hoedanigheid, hoeveelheid of plaats
van stuwing de gezondheid of veiligheid der passagiers kan bena-
deelen, en dat op het voor hen bestemd opperdeck zich geen voor
hen hinderlijke lading bevindt.

Artikel 9.

(1) Er moet aan boord van een pelgrimsschip, dat uit eene
haven in Nederlandsch-Indië vertrekt naar eene buiten Neder-
landsch-Indië gelegen plaats, behalve hetgeen voor de bemanning
en voor passagiers der hoogere klassen aan boord wordt genomen,
voor de passagiers der lagere klassen aanwezig zijn:

- a. een voorraad levensmiddelen en drinkwater voldoende voor den
duur der reis, berekend volgens de aan deze ordonnantie ge-
hechte bijlage A;
- b. een voorraad versterkende middelen, berekend volgens de aan
deze ordonnantie gehechte bijlage B;
- c. een voorraad geneesmiddelen, verbandstoffen enz. benevens ont-
smettingsmiddelen en instrumenten, berekend volgens de aan
deze ordonnantie gehechte bijlage C;
- d. brandstof ten behoeve van de kombuizen, voldoende voor de reis,
benevens voldoende kookgereedschappen, maten, weegschalen,
gewichten, gereedschappen, en artikelen benodigd tot het
schoonhouden van de passagiersverblijven en van het schip enz.
een en ander ten genoegen van de commissie bedoeld in artikel
30 (2).

(2) De voorraden moeten van goede hoedanigheid zijn en in
goeden staat verkeer en er moeten geschikte bergplaatsen zijn

om die voorraden behoorlijk te kunnen opbergen; het drinkwater
moet zuiver zijn en van een oorsprong, welke is gevrijwaard voor
verontreiniging en besmetting.

HOOFDSTUK III.

Onderzoek. Pelgrimscertificaat. Meetstaat.

Artikel 10.

(1) Een pelgrimsschip, dat naar den Hedjaz gaande pelgrims
aan boord heeft, moet voorzien zijn van een geldig pelgrimscerti-
ficaat.

(2) Een pelgrimscertificaat kan worden aangevraagd in elk der
pelgrimshavens.

(3) Een pelgrimscertificaat wordt slechts verleend voor de te
ondernemen reis van Nederlandsch-Indië naar de bestemmingshaven
der pelgrims.

Artikel 11.

(1) Het verzoek om een pelgrimscertificaat te mogen ontvangen
wordt door den eigenaar, agent of schipper van het schip, ten
minste drie dagen vóór het vertrek van het schip schriftelijk ge-
richt tot den havenmeester van de pelgrimshaven, waar de aan-
vrager het onderzoek wenscht te doen geschieden.

(2) De aanvraag vermeldt den vastgestelden dag van vertrek
uit die haven, de bestemmingsplaats als pelgrimsschip, en de pel-
grimshaven vanwaar het schip naar het buitenland zal vertrekken.

(3) In geval een pelgrimscertificaat is aangevraagd en het schip
in aanmerking komt om als pelgrimsschip te worden gebezigd,
onderzoekt de havenmeester of het schip in het bezit is van het
ingevolge de Stoomvaartordonnantie benodigde keuringscertificaat
en of de geldigheidsduur van dat certificaat voldoende is voor de
te ondernemen reis als pelgrimsschip, dan wel of het schip is vrijge-
steld van het bezit van dat certificaat.

Artikel 12.

(1) Wanneer het schip voor den eersten keer na de inwerking-
treding van deze ordonnantie voor het vervoeren van pelgrims
van Nederlandsch-Indië naar den Hedjaz zal worden gebezigd,
wordt door den havenmeester ten behoeve van het schip een „meet-
staat voor pelgrimsvervoer” verleend, volgens het model in bijlage
E; hiervan zijn vrijgesteld de schepen ten behoeve waarvan, op
verzoek van belanghebbenden, reeds een eerste meetstaat is ver-
leend op grond van het bepaalde in het volgend lid.

(2) Een eerste „meetstaat voor pelgrimsvervoer”, als bedoeld
in den aanhef van het voorgaand lid, kan door de havenmeesters
der pelgrimshavens, op verzoek van belanghebbenden, ook worden
verleend ten behoeve van een schip waarvoor geen pelgrimscerti-
ficaat is aangevraagd, doch waarmede men voornemens is op een
later tijdstip pelgrims te vervoeren.

Artikel 13.

(1) Een meetstaat voor pelgrimsvervoer geeft aan, welke gedeelten van het schip geschikt bevonden zijn voor het vervoeren van pelgrims der laagste klasse en hoeveel vrij dekoppervlak daarin beschikbaar is; de staat wordt in tweevoud verleend en is, met inachtneming van het bepaalde in artikel 14 voor onbepaalden tijd geldig.

(2) Tot het opmaken van den meetstaat wordt voor zoover mogelijk nagegaan, welke gedeelten van het schip geschikt zijn voor het vervoeren van pelgrims der laagste klasse, en voldoen aan de eischen gesteld onder *a* in artikel 6; die gedeelten worden op den meetstaat vermeld en opgemeten; de schipper zal bij de meting tegenwoordig zijn, of zich daarbij doen vertegenwoordigen.

(3) De eigenaar, schipper of agent kan binnen veertien dagen na de afgifte van den meetstaat mondeling, schriftelijk of telegrafisch zijne bezwaren inbrengen tegen de in het voorgaand lid bedoelde meting, en geheele of gedeeltelijke herziening van die meting verzoeken aan den Hoofdinspecteur van Scheepvaart; deze doet zoo spoedig mogelijk de hermeting plaats vinden.

(4) In geval de Hoofdinspecteur van Scheepvaart de ingebrachte bezwaren gegrond oordeelt, zoomede indien bij de geheele of gedeeltelijke hermeting een verschil wordt bevonden van meer dan 4% met de oorspronkelijke meting, wordt ten behoeve van het schip een nieuwe meetstaat voor pelgrimsvervoer verleend.

Artikel 14.

(1) De meetstaat voor pelgrimsvervoer vervalt:

a. indien tengevolge van verbouwing van het schip of wijziging van de inrichting, de gegevens in den meetstaat niet meer met de werkelijkheid overeenstemmen; is de verbouwing of de wijziging echter weinig belangrijk, ter beoordeeling van den Hoofdinspecteur van Scheepvaart, dan kan na daartoe strekkend verzoek van eigenaar, schipper of agent, de Hoofdinspecteur den meetstaat handhaven en daarop de noodige wijzigingen doen aanbrengen;

b. door het verleenen van een nieuwen meetstaat op grond van het bepaalde in het volgend lid of in artikel 13 (4).

(2) Indien de Hoofdinspecteur van Scheepvaart meent dat de gegevens in den meetstaat niet meer overeenstemmen met de werkelijkheid, kan hij eene geheele of gedeeltelijke hermeting gelasten; wordt bij de hermeting een verschil bevonden van meer dan 4% met de oorspronkelijke meting, dan wordt ten behoeve van het schip een nieuwe meetstaat voor pelgrimsvervoer verleend.

(3) Vervallen meetstaten moet de schipper bij de eerste gelegenheid, die zich voordoet, afgeven aan een beroepshavenmeester.

(4) Indien een meetstaat verloren is gegaan of onoogelijk is

geworden, kan op mondelinge of schriftelijke aanvraag van eigenaar, schipper of agent, de Hoofdinspecteur van Scheepvaart een afschrift van dien meetstaat doen verleenen.

(5) Van het verleenen van een eersten of van een nieuwen meetstaat wordt door den betrokken havenmeester onverwijld, door het toezenden van een afschrift, kennis gegeven aan den Hoofdinspecteur van Scheepvaart (in tweevoud), en aan de havenmeesters der overige pelgrimshavens.

Artikel 15.

(1) Voor een eersten of een nieuwen meetstaat voor pelgrimsvervoer is, behoudens het bepaalde in de laatste zinsnede van artikel 51 (4), eene vergoeding aan den Lande verschuldigd ten bedrage van één honderd gulden, uitgezonderd voor een eersten meestaat verleend ten behoeve van een schip dat reeds vóór het in werking treding van deze ordonnantie, doch na 1918, als pelgrimsschip werd gebezigd, en voor een nieuwen meetstaat, verleend op grond van het bepaalde in artikel 13 (4). De vergoeding moet zijn voldaan voordat de meetstaat wordt verleend.

(2) Indien na eene hermeting als bedoeld in artikel 13 (4) geen nieuwe meetstaat wordt verleend, is voor de hermeting eene vergoeding aan den Lande verschuldigd ten bedrage van één honderd gulden. Het verschuldigde bedrag moet op de eerste aanzegging van den havenmeester door den eigenaar, schipper of agent worden voldaan; daarbij moeten tevens de eventueel in verband met eene hermeting gemaakte reis- en verblijfkosten worden voldaan, indien voor die hermeting of voor den naar aanleiding van die hermeting af te geven nieuwen meetstaat eene vergoeding aan den Lande verschuldigd is.

Artikel 16.

(1) De eigenaar, schipper of agent van het schip kan, indien op den meetstaat voor pelgrimsvervoer niet zijn vermeld alle gedeelten van het schip, welke bij het voldoen aan de eischen gesteld onder *a* in artikel 6 voor het vervoeren van pelgrims der laagste klasse kunnen worden gebezigd, aan den havenmeester van een pelgrimshaven verzoeken de nog ontbrekende gedeelten op den meetstaat, onder vermelding van de noodige gegevens, aan te teekenen.

(2) In het in het voorgaand lid bedoeld geval verzamelt de betrokken havenmeester de nog ontbrekende gegevens en teekent het noodige op den meetstaat aan; van het aanvullen van een meetstaat geeft de havenmeester onverwijld kennis aan den Hoofdinspecteur van Scheepvaart en aan de havenmeesters der overige pelgrimshavens.

Artikel 17.

(1) Zoodra het schip voldoet aan de eischen in het laatste lid van artikel 11 vermeld en gebleken is, dat ten behoeve van het

schip een nog geldige meetstaat is verleend, wordt door eene commissie, bestaande uit den havenmeester en den havenarts, nagegaan of het schip voldoet aan het bepaalde in de artikelen 6 en 7; bij dat onderzoek doet de commissie tevens het distilleertoestel en den ontsmettingsoven beproeven. De schipper wijst de gedeelten van het schip aan waar hij de pelgrims wenscht onder te brengen.

(2) De schipper en de scheepsgeneesheer moeten bij het in het voorgaand lid bedoeld onderzoek zooveel noodig en mogelijk tegenwoordig en behulpzaam zijn. De consulaire vertegenwoordiger van het land, welks vlag het schip voert, is gerechtigd bij ieder onderzoek tegenwoordig te zijn.

(3) Gedurende het in het eerste lid bedoeld onderzoek mogen zich niet aan boord bevinden passagiers, van welke klasse ook, of passagiersgoederen, die de reis zullen medemaken, welke het schip bestemd is als pelgrimschip te ondernemen.

Artikel 18.

(1) Voldoet het schip aan het bepaalde in de artikelen 6 en 7 dan wordt door de commissie een pelgrimscertificaat in tweevoud verleend, volgens het model in bijlage D; bij het opmaken van het certificaat bezigt de commissie de gegevens, welke met betrekking tot de voor de pelgrims der laagste klasse bestemde gedeelten van het schip voorkomen in den in artikel 12 bedoelden meetstaat, en houdt zij rekening met het bepaalde in artikel 8 (lid 1 en 2).

(2) Is niet aan alle in de artikelen 6 en 7 gestelde eischen voldaan, dan deelt de havenmeester dan aanvrager mondeling of schriftelijk mede wat ontbreekt, en wordt geen pelgrimscertificaat verleend. Op verzoek van den aanvrager kan de commissie een pelgrimscertificaat onder bepaalde voorwaarden verleenen, indien zij van oordeel is dat vóór het vertrek uit Nederlandsch-Indië in het ontbrekende kan worden voorzien; de voorwaarden worden vermeld op een staat, die aan het bij de scheepspapieren te voegen pelgrimscertificaat gehecht moet blijven, en welke, zoodra aan de daarin gestelde voorwaarden is voldaan, door den betrokken havenmeester wordt ingenomen.

(3) Van het verleenen van een pelgrimscertificaat, zoomede van daarbij gestelde voorwaarden, doet de havenmeester onverwijld mededeeling aan de havenmeesters der andere pelgrimshavens en aan den Hoofdinspecteur van Scheepvaart; van het weigeren van een pelgrimscertificaat wordt eveneens onverwijld mededeeling gedaan, opgave van de redenen die tot de weigering hebben geleid.

(4) Voor een pelgrimscertificaat is eene vergoeding aan den Lande verschuldigd van *f* 300 (drie honderd gulden), welke vergoeding bij de aanvraag moet worden voldaan; indien geen pelgrimscertificaat wordt verleend omdat niet aan alle vereischten voor het verkrijgen daarvan wordt voldaan, dan vervalt het voor de ver-

goeding gestorte bedrag aan den Lande; doch indien binnen één maand na de mededeeling, bedoeld in het tweede lid, alsnog een pelgrimscertificaat wordt verleend is de vergoeding niet opnieuw verschuldigd.

Artikel 19.

(1) Dadelijk na de uitreiking moet door de zorg van den schipper een exemplaar van het verleende pelgrimscertificaat op eene in het oog vallende, door de commissie aangewezen en op het certificaat vermelde plaats, aan boord worden opgehangen; het andere exemplaar moet bij de scheepspapieren worden gevoegd.

(2) Bij aankomst in de laatste pelgrimshaven vanwaar het schip naar het buitenland zal vertrekken, stelt de schipper beide exemplaren onverwijld aan den havenmeester voor inzage ter hand; indien na het verleenen van het pelgrimscertificaat een toestand is ontstaan, welke niet meer met het certificaat overeenkomt, geeft hij daarvan tevens kennis aan den havenmeester.

(3) Bij aankomst in de laatste van de bestemmingshavens der pelgrims geeft de schipper beide exemplaren van het pelgrimscertificaat aan den Nederlandschen consulairen ambtenaar ter plaatse af.

Artikel 20.

Aan elk lid of plaatsvervangend lid der in de artikelen 17(1), 30(2) en 53(3) bedoelde commissies, wordt, voor zoover hij zitting heeft gehad, uit 's Lands kas voor elk onderzoek eene belooning toegekend van *f* 25.— (vijf en twintig gulden) indien hij niet en van *f* 15.— (vijftien gulden) indien hij wel in 's Lands werkelijken dienst is, alsmede recht op vergoeding van reis- en verblijfkosten op den voet der bestaande bepalingen.

HOOFDSTUK IV.

Plaatsbewijs. Pelgrimsagent.

Artikel 21.

(1) Een pelgrim die zich inscheept op een schip om daarmede te worden overgevoerd naar eene zeeplaats van de Roode Zee, Golf van Aden of Arabische Zee, moet voorzien zijn van een geldig plaatsbewijs, afgegeven door of namens een bevoegden pelgrimsagent.

(2) Plaatsbewijzen zooals in het vorige lid bedoeld, moeten tevens geldig zijn voor de terugreis naar de daarin vermelde plaats van inscheeping, te volbrengen gedurende het loopende of het daarop volgende pelgrimsseizoen.

(3) Echter is de pelgrimsagent of diens vertegenwoordiger in Nederlandsch-Indië verplicht plaatsbewijzen alleen voor de uitreis te verstrekken aan den pelgrim, die verklaart voornemens te zijn langer dan den in het vorige lid bedoelden geldigheidsduur van het gewone plaatsbewijs in Arabië en aangrenzende landen te vertoeven.

(4) Op elk plaatsbewijs moeten duidelijk zijn vermeld: de prijs, de geldigheidsduur, de naam van den betrokken pelgrimsagent, en de bedragen bedoeld onder *d* in artikel 23; plaatsbewijzen welke slechts voor de heenreis geldig zijn moeten duidelijk zijn te onderscheiden van die geldig voor de heen- en terugreis; plaatsbewijzen voor volwassenen moeten wit, die voor kinderen, die tegen half tarief worden overgevoerd rood, en die voor kinderen die kosteloos worden overgevoerd, blauw van kleur zijn.

Artikel 22.

(1) Het is verboden om zonder vergunning van het Hoofd van het Departement der Marine als pelgrimsagent werkzaam te zijn.

(2) De vergunning bedoeld in het voorgaand lid wordt slechts verleend aan hen die in Nederlandsch-Indië gevestigd of aldaar ten genoegen van het Hoofd van het Departement der Marine vertegenwoordigd zijn.

(3) De vergunning wordt niet verleend, dan nadat ten genoegen van het Hoofd van het Departement der Marine een door dat Hoofd aangewezen bankinstelling zich op den voet van het navolgende borg heeft gesteld voor een bedrag van *f* 150.— (één honderd en vijftig gulden) voor elk door of namens den pelgrimsagent verkocht en nog geldig plaatsbewijs voor de heen- en terugreis (retourbiljet), met een minimum van *f* 90.000.— (negentig duizend gulden). Uit die waarborgsom zullen op eerste aanzegging van het Hoofd van het Departement der Marine, voor rekening van den pelgrimsagent, in de eerste plaats worden betaald de door dat Hoofd opgegeven kosten van het geheel of gedeeltelijk terugvoeren van den pelgrim naar de uit het plaatsbewijs blijkende plaats van inscheping in Nederlandsch-Indië, voorts indien, op grond van eene mededeeling van den Consul der Nederlanden te Djeddah of een beroepshavenmeester, of van ander naar de meening van meergenoemd Hoofd deugdelijk bewijs, de pelgrimsagent geoordeeld wordt geheel of ten deele in gebreke te zijn gebleven om te voldoen aan de hem in artikel 23 sub *f* opgelegde verplichtingen, de ter zake aan den pelgrim te vergoeden schade.

(4) De in het voorgaand lid bedoelde bankinstelling kan niet van hare verplichting ontslagen worden vóór den 120en dag na Idoe'l Korbān van het pelgrimsseizoen volgende op dat waarin de pelgrimsagent het laatst als zoodanig werkzaam is geweest, dan wel dat waarin door het Hoofd van het Departement der Marine van die bankinstelling de schriftelijke mededeeling is ontvangen dat zij niet langer borg voor den pelgrimsagent wil zijn, en dat zij den pelgrimsagent of diens vertegenwoordiger in Nederlandsch-Indië ten minste twee weken te voren daarvan heeft kennis gegeven; evenwel in geen geval vóórdat ten genoegen van meergenoemd Hoofd zijn afgewikkeld alle geldelijke aangelegenheden, welke verband houden met de verplichtingen van den pelgrimsagent voort-

vloeiende uit het verstrekken van plaatsbewijzen gedurende het laatste en voorlaatste seizoen dat hij als zoodanig werkzaam of de bankinstelling voor hem borg was.

(5) De vergunning wordt ingetrokken zoodra de houder niet meer in Nederlandsch-Indië is gevestigd, niet meer aldaar ten genoegen van het Hoofd van het Departement der Marine vertegenwoordigd is, zonder vergunning van dat Hoofd wijziging in de vertegenwoordiging is gebracht, of dat Hoofd van de betrokken bankinstelling eene mededeeling ontvangt als bedoeld in het vorige lid.

(6) De intrekking van de vergunning ontslaat den pelgrimsagent niet van de uit deze ordonnantie voortvloeiende verplichtingen voor zoover die verband houden met het verstrekken van plaatsbewijzen vóór het tijdstip van de intrekking.

(7) De vergunning wordt schriftelijk en tot wederopzegging verleend; aan de vergunning kunnen voorwaarden worden verbonden. Van het verlenen van eene vergunning wordt mededeeling gedaan aan de Hoofden van gewestelijk bestuur, de havenmeesters der pelgrimshavens en aan den Consul der Nederlanden te Djeddah.

Artikel 23.

De pelgrimsagent is verplicht:

- a. over de noodige scheepsruimte te beschikken alvorens met het verkoopen van plaatsbewijzen voor het betrokken pelgrimsseizoen een aanvang te maken;
- b. den Hoofdinspecteur van Scheepvaart er mededeeling van te doen zoodra hij met het verkoopen van plaatsbewijzen voor eenig pelgrimsseizoen een aanvang maakt, en indien deze zulks wenscht, te diens genoegen aan te toonen dat hij voldoet aan het bepaalde onder *a*;
- c. in elk pelgrimsseizoen, dadelijk na het vertrek uit Nederlandsch-Indië van het laatste schip waarvoor hij plaatsbewijzen heeft verkocht, den Hoofdinspecteur van Scheepvaart een opgave te doen toekomen van de personen bedoeld in artikel 21 (3) waaraan hij plaatsbewijzen heeft verstrekt welke slechts voor de heenreis geldig zijn;
- d. aan den houder van het plaatsbewijs van een vóór of op de reis naar den Hedjaz of gedurende het verblijf aldaar overleden pelgrim, tegen overgave van het plaatsbewijs en nadat het overlijden behoorlijk is aangetoond, te doen uitkeeren de voor die gevallen op de plaatsbewijzen vermelde bedragen;
- e. in elk pelgrimsseizoen, vóór de aankomst te Djeddah van de eerste door zijn tusschenkomst vervoerde pelgrims, den Consul der Nederlanden aldaar te doen weten wie ter plaatse als zijn agent optreedt;
- f. elken pelgrim, die zich, voorzien van een door of namens den

pelgrimsagent verstrekt en nog voor de terugreis naar Nederlandsch-Indië geldig plaatsbewijs, voor die terugreis aanmeldt, kosteloos, al dan niet met overschepping in Nederlandsch-Indië dan wel tijdelijke ontschepping op den voet van artikel 50, naar de uit het plaatsbewijs blijkende plaats van inschepping in Nederlandsch-Indië terug te voeren aan boord van een tusschen den zevenden en den vijftigsten dag na Idoe'l Korbán (Garebeg Besar) van het loopende pelgrimsseizoen van uit Djeddah naar Nederlandsch-Indië vertrekkend schip, dat voldoet aan de aan het pelgrimsvervoer gestelde eischen; met dien verstande, dat de pelgrimsagent gedurende het loopende pelgrimsseizoen van zijne verplichting tot het naar Nederlandsch-Indië terugvoeren ontslagen is ten aanzien van den pelgrim, die zich, hoewel tijdig vóór den vijftigsten dag na Idoe'l Korbán, eerst na het vertrek van de laatste der ingevolge het bepaalde onder *g* aangekondigde reisgelegenheden, voor de terugreis naar Nederlandsch-Indië aanmeldt, mits de agent voldoende reisgelegenheid beschikbaar heeft gesteld en er voor dien pelgrim op die laatste gelegenheid nog eene plaats beschikbaar zou zijn geweest;

- g.* ten aanzien van elk schip waarin hij plaatsnemen voor de terugreis naar Nederlandsch-Indië beschikbaar stelt, en ten minste zóó lang te voren als door den consul der Nederlanden te Djeddah wordt noodig geacht, aan dezen te doen toekomen, en bovendien ten genoegen van dezen voldoende en tijdig openbaar te maken, door of namens hem onderteekende kennisgevingen, vermelden de datum van vermoedelijke aankomst te Djeddah, den naam en de bestemming van het schip, den dag en het tijdstip vastgesteld voor de inschepping, het aantal pelgrims, waarvoor het reisgelegenheid biedt, en, zoo het schip de laatste reis gelegenheid is welke hij ter beschikking stelt, ook deze omstandigheid; bij niet voldoen aan deze verplichting wordt de pelgrimsagent geacht op het schip geen plaatsnemen voor pelgrims beschikbaar te hebben gesteld;
- h.* aan de bevoegde autoriteiten in Nederlandsch-Indië en den consul der Nederlanden te Djeddah alle verlangde gegevens te verstrekken betreffende het door zijn tusschenkomst bewerkstelligde pelgrimsvervoer.

Artikel 24.

(1) Aan hem wien door het Hoofd van het Departement der Marine vergund wordt als vertegenwoordiger in Nederlandsch-Indië op te treden, wordt door of namens dat Hoofd een bewijs van toestemming uitgereikt.

(2) Alle verplichtingen bij of krachtens deze ordonnantie aan den pelgrimsagent opgelegd rusten mede op diens in artikel 22(2) bedoelden vertegenwoordiger in Nederlandsch-Indië, en deze is

voor de geldelijke verplichtingen van den pelgrimsagent, voor zoo ver zij voortvloeien uit het verstrekken van plaatsbewijzen tusschen het tijdstip waarop hij als vertegenwoordiger is opgetreden en dat waarop het Hoofd van het Departement der Marine deugdelijk kennis heeft ontvangen dat hij niet langer vertegenwoordiger van den pelgrimsagent is, met den pelgrimsagent hoofdelijk aansprakelijk.

HOOFDSTUK V.

Geneeskundig onderzoek van passagiers en hunne goederen bij inschepping. Inschepping. Passagierslijst. Gezondheidsboek.

Artikel 25.

(1) Elke passagier, van welke klasse ook, die zich inscheept op een pelgrimsschip of op een schip dat, al wordt het niet als pelgrimsschip in den zin van deze ordonnantie aangemerkt, pelgrimsvervoert van Nederlandsch-Indië naar eene zeeplaats der Roode Zee (Suez uitgezonderd), Golf van Aden of Arabische Zee, moet zoo kort mogelijk vóór het oogenblik der inschepping, overdag, afzonderlijk en aan den wal, door den havenarts zijn onderzocht en moet zich onderwerpen aan de maatregelen, die door den Hoofdinspecteur, Hoofd van den Burgerlijken Geneeskundigen Dienst, in het belang der gezondheid worden noodig geacht.

(2) Heeft de inschepping plaats in eene wegens cholera besmet verklaarde haven, dan moet de passagier tot het oogenblik van inschepping gedurende ten minste 120 achtereenvolgende uren aan geneeskundig toezicht onderworpen geweest en vrij van cholera bevonden zijn, of van af het oogenblik der inschepping en vóór het vertrek uit de laatste pelgrimshaven aan boord van het schip aan geneeskundig toezicht, hetwelk door den scheepsgeneesheer kan worden uitgeoefend, onderworpen worden gedurende genoemden tijdsduur, of zooveel korter als de betrokkene aan den wal reeds aan toezicht onderworpen is geweest.

(3) Heeft de inschepping plaats in eene wegens pest besmet verklaarde haven, dan moeten door den schipper gedurende het verblijf van het schip in die haven in acht worden genomen de door den in het eerste lid genoemden Hoofdinspecteur noodig geachte bijzondere voorzorgsmaatregelen tot wering van het pestgevaar voor de opvarenden van het schip.

(4) Geen passagier mag zich inschepen, die volgens het oordeel van den havenarts verschijnselen vertoont van lepra of van eene besmettelijke ziekte waarop de Epidemie- of de Quarantaine-ordonnantie (Staatsbladen 1911 No. 299 en 277), zooals nader gewijzigd en aangevuld, van toepassing is.

(5) De consulaire vertegenwoordiger van het land, welks vlag het schip voert, is gerechtigd bij het in het eerste lid bedoelde onderzoek tegenwoordig te zijn.

Artikel 26.

(1) Goederen van passagiers die zich inschepen op een schip als bedoeld in het eerste lid van het vorige artikel, welke naar het oordeel van den havenarts besmet zijn of verdacht worden besmet te zijn door cholera, pest of pokken, worden niet ingeladen, tenzij de havenarts van oordeel is dat geen bezwaar bestaat tegen de inlading der goederen, nadat zij aan den wal zijn ontsmet onder zijn toezicht en op de wijze als is aangegeven in het ontsmettingsreglement, bedoeld onder 1 in artikel 6.

(2) De zware bagage der passagiers moet ingeschreven en genummerd, en in het ruim opgeborgen worden; de passagiers der laagste klasse mogen slechts die goederen in het voor hen bestemde verblijf bij zich houden, welke zij gedurende de reis noodig kunnen hebben, zooals lijfgoederen; met dien verstande dat de kubieke inhoud van die goederen te zamen voor iederen passagier 0.3 M³ niet mag overschrijden en dat er niet onder begrepen zijn goederen, die hinderlijk, schadelijk, of gevaarlijk voor de medepassagiers zijn, het laatste ter beoordeeling van den scheepsgeneesheer.

Artikel 27.

(1) Op elke plaats waar zich pelgrims op een pelgrimsschip zullen inschepen, geeft de schipper, eigenaar of agent, onder toezending van eene passagierslijst volgens model in bijlage F in tweevoud, ten minste 24 ure tevoren aan den havenmeester kennis van den dag voor het inschepen van de passagiers bepaald; de havenmeester stelt in overleg met den havenarts en den schipper, eigenaar of agent het uur van inscheping vast. De doorlopende nummers op de toegezonden passagierslijst moeten overeenkomen met de doorlopende nummering der plaatsbewijzen van de betrokken passagiers, en als deze pelgrims zijn, moeten door de zorg van schipper, eigenaar of agent die nummers mede op hunne reispassen zijn aangeteekend.

(2) De havenmeester is tegenwoordig bij het in artikel 25 (1) bedoeld geneeskundig onderzoek, overtuigt er zich van dat elke pelgrim de beschikking heeft over een plaatsbewijs als bedoeld in artikel 21 (1), alsmede over een reispas van het model als is voorgeschreven en dat blijkens de reispas de in het slot van artikel 25 (1) bedoelde maatregelen op den pelgrim zijn toegepast, en teekent de reispas voor gezien bij vertrek; achter den naam van een passagier die zich wegens het vertoonen van ziekteverschijnselen niet mag inschepen stelt hij in de kolom mutatiën van de passagierslijst de aantekening „afgekeurd”; hij waarmerkt alle doorhalingen en bijvoegingen in de passagierslijst.

(3) Indien de havenmeester en de havenarts hem daartoe het verzoek doen is de eigenaar, agent of schipper verplicht eene behoorlijk beschutte ruimte, te hunnen genoegen, beschikbaar te stel-

17

len waarin het in het tweede lid bedoeld geneeskundig onderzoek kan plaats vinden.

(4) De inscheping van de passagiers en hunne goederen geschiedt onder leiding en toezicht van of vanwege den havenmeester en, tenzij anders is overeengekomen, op kosten van de passagiers, zoo spoedig mogelijk nadat het onderzoek en zoo noodig de ontsmetting hebben plaats gehad; bij de inscheping geeft de havenmeester een der, door hem voor gezien geteekende exemplaren van de passagierslijst aan den schipper af.

(5) De havenmeester neemt maatregelen ten einde te beletten, dat passagiers, voorwerpen of goederen worden ingescheept in strijd met het bepaalde in artikel 25 of 26.

Artikel 28.

(1) Ongeacht het dienaangaande bepaalde in de Quarantaine-ordonnantie, is de schipper van een pelgrimsschip verplicht vóór het vertrek uit een haven waar hij passagiers heeft ingescheept, den havenmeester zijn gezondheidsboek aan te bieden.

(2) In het gezondheidsboek van een pelgrimsschip wordt in de kolom „Bemerkingen” tevens aangeteekend:

- a. het juiste aantal opvarenden (bemanning, pelgrims, en overige passagiers afzonderlijk);
- b. den aard der lading;
- c. of het blijkens het pelgrimscertificaat grootst geoorloofd aantal passagiers al of niet bereikt is, en zoo neen, het aantal passagiers dat alsnog in de volgende havens mag worden ingescheept;
- d. indien de haven besmet verklaard is wegens cholera: hoeveel achtereenvolgende uren de in die haven ingescheepte passagiers, in verband met het bepaalde in artikel 25 (2), aan boord van het pelgrimsschip nog aan toezicht onderworpen moeten worden;
- e. indien de haven besmet verklaard is wegens pest: welke bijzondere voorzorgmaatregelen als bedoeld in artikel 25(3) waren voorgeschreven en of deze gedurende het verblijf van het schip in die haven zijn getroffen.

(3) De schipper van een pelgrimsschip is verplicht vóór het vertrek uit de pelgrimshaven vanwaar het schip naar het buitenland zal vertrekken, zijn gezondheidsboek den havenmeester ter invulling aan te bieden, ook al heeft hij in die haven geen pelgrims aan boord genomen.

Artikel 29.

(1) Door den schipper, eigenaar of agent van het pelgrimsschip is voor iederen passagier die in voldoening aan het bepaalde in artikel 25 (1) geneeskundig is onderzocht, aan den lande

eene vergoeding verschuldigd van f 3 (drie gulden); de schipper, eigenaar en agent zijn voor deze vergoeding hoofdelijk aansprakelijk.

(2) De vergoeding moet in de laatste pelgrimshaven, vóór het vertrek van het schip naar het buitenland, worden voldaan aan den havenmeester.

(3) De havenmeester stort het bedrag in 's Lands kas; twee derde deel van het gestorte bedrag wordt door het Departement der Marine met dat van Onderwijs en Eeredienst verrekend.

HOOFDSTUK VI.

Maatregelen ten aanzien van een pelgrimschip voor het vertrek naar het buitenland te treffen in de laatste pelgrimshaven.

(1) Bij aankomst in de laatste pelgrimshaven, vanwaar het pelgrimschip naar het buitenland zal vertrekken, stelt de schipper, tegelijk met de beide exemplaren van het pelgrimscertificaat, den havenmeester het scheepsjournaal voor inzage ter hand en geeft hij aan den havenmeester af alle aan boord ontvangen passagierslijsten als bedoeld in artikel 27 (4), welke voor het archief van het havenkantoor bestemd zijn.

(2) Voor het vertrek uit de pelgrimshaven in het voorgaande lid bedoeld, overtuigt zich eene commissie, bestaande uit den havenmeester en den havenarts, dat:

- a. schip en uitrusting, voor zoover na te gaan, nog overeenkomen met den inhoud van het pelgrimscertificaat, en dat in geval het certificaat onder bepaalde voorwaarden werd verleend, aan die voorwaarden is voldaan;
- b. alle passagiers die zich aan boord bevinden op de passagieslijsten, bedoeld in artikel 27 (4), voorkomen en dat er zich geen passagiers aan boord bevinden, niet op die lijsten vermeld;
- c. voldaan is aan het bepaalde in of krachtens artikel 25 (1) t/m (3);
- d. zich bij geen opvarende vertoonen of gedurende de laatste 120 achtereenvolgende uren vertoond hebben, verschijnselen van lepra of van eene in de Epidemieordonnantie genoemde besmettelijke ziekte zonder dat die opvarende is ontscheept, en ook overigens de ingevolge die ordonnantie en de Quarantaineordonnantie door de betrokken autoriteit noodig geachte maatregelen zijn getroffen;
- e. voldaan wordt aan het bepaalde in de artikelen 8 (3), 9 en 34.

(3) Het is den schipper van den aanvang van het in het voorgaand lid bedoeld onderzoek af verboden passagiers in te schepen of te ontschepen, anders dan met toestemming van de commissie; deze is bevoegd last te geven tot het ontschepen van alle aan boord

zijnde passagiers en te eischen dat tijdens het onderzoek zich geen passagiers, van welke klasse ook, aan boord bevinden; het weder inschepen van de passagiers heeft plaats onder leiding en toezicht van of vanwege den havenmeester. Het bepaalde in artikel 17 (2) geldt ook ten aanzien van dit onderzoek.

(4) Blijkt bij het onderzoek dat niet aan alle in het tweede lid genoemde eischen wordt voldaan, dan deelt de havenmeester den schipper mondeling of schriftelijk mede waaraan alsnog moet worden voldaan; zoodra aan alle eischen is voldaan vult de commissie het noodige op het pelgrimscertificaat in, en teekent zij dit af.

Artikel 31.

(1) Door de zorg van den schipper, eigenaar of agent van het pelgrimschip, wordt voor elke bestemmingsplaats van de over te voeren pelgrims aan den havenmeester overgelegd eene overeenkomstig het model in bijlage G opgemaakte, en met uitzondering van de laatste twee kolommen naar behooren ingevulde, pelgrimslijst; deze lijsten worden door den havenmeester vergeleken met de bevindingen der commissie bedoeld in het tweede lid van het voorgaande artikel, en bijaldien zij in orde worden bevonden voor „gezien” af geteekend; alle doorhalingen en bijvoegingen moeten door hem zijn gewaarmerkt.

(2) Nadat de pelgrimscertificaten en de pelgrimslijst(en) zijn afgeteekend, worden zij aan den schipper overhandigd, doch niet dan nadat voldaan is aan het bepaalde in artikel 29 (2) of, ter voldoening daaraan, een ten genoegen van den havenmeester voldoende zekerheid te diens kantore is gesteld; daarna is het aan het schip vergund, indien ook overigens aan de gestelde eischen is voldaan, als pelgrimschip naar het buitenland te vertrekken.

HOOFDSTUK VII.

Algemeene voorschriften voor een pelgrimschip gedurende de reis.

Artikel 32.

De schipper moet er voor zorg dragen dat de voorschriften van dit hoofdstuk behoorlijk worden nageleefd.

Artikel 33.

(1) De voeding waarop iedere passagier der lagere klassen recht heeft, is omschreven in de aan deze ordonnantie gehechte bijlage A en moet verstrekt worden in bereiden staat.

(2) De verstrekking van ziekenkost en versterkende middelen moet kosteloos geschieden volgens voorschrift van den scheepsgeeneesheer.

Artikel 34.

(1) Op elk pelgrimschip moeten op eene goed zichtbare en

voor alle passagiers bereikbare plaats zijn aangeplakt in het Maleisch en mede in het Nederlandsch of, op schepen onder vreemde vlag, in het Engelsch opgemaakte:

1e. opgaven van:

- a. het rantsoen, aan iederen passagier der lagere klassen toekomende;
- b. het tarief der niet in het rantsoen begrepen voedingsmiddelen en dranken, die tegen betaling te bekomen zijn;
- c. de bestemmingsplaatsen van het schip als pelgrimsschip;

2e. afschriften van de artikelen 26 (2), 33, 36, 39, 40 en 45 dezer ordonnantie.

(2) Op elk pelgrimsschip dat naar den Hedjaz gaande pelgrims vervoert, moet een exemplaar dezer ordonnantie aan boord zijn.

Artikel 35.

(1) Zoolang zich op een pelgrimsschip pelgrims bevinden is het den schipper verboden langer dan bepaald noodig is in havens en op reeden te verblijven en is de schipper verplicht zooveel mogelijk te zorgen dat die pelgrims verblijf kunnen houden in een gedeelte van het schip waar niet gelost of geladen wordt.

(2) De zonnetenten moeten boven het voor de aan boord zijnde pelgrims bestemd opperdek gespannen zijn, tenzij wegens slecht weer of ten behoeve van het laden of lossen van bagage of het innemen van steenkolen, het tijdelijk wegnemen noodzakelijk is.

(3) Een op een pelgrimsschip ingescheepte pelgrim mag vóór het vertrek uit Nederlandsch-Indië het schip niet verlaten anders dan in bijzondere gevallen met toestemming van den havenmeester, en onder door dezen gestelde voorwaarden.

Artikel 36.

Het is den schipper verboden een of meer passagiers te ont-schepen op een andere plaats dan met hen is overeengekomen, tenzij uit hoofde van deugdelijk te bewijzen noodzakelijkheid of met de uitdrukkelijke toestemming van die passagiers.

Artikel 37.

(1) Indien een passagier aan boord overlijdt moet de schipper in het scheepsjournaal inschrijven den naam van den overledene, diens leeftijd, geboorteplaats, de vermoedelijke oorzaak van den dood volgens schriftelijke verklaring van den scheepsgeneesheer, en den datum van het overlijden.

(2) Indien een passagier achterblijft, ontscheept of aan boord overlijdt, moet de schipper zulks achter den naam van dien passagier aanteekenen op de betrokken passagierslijst of op de betrokken pelgrimslijst onder vermelding van den datum van het gebeuren; in het geval de overledene pelgrim was, wordt tevens

een desbetreffende aanteekening gesteld op diens reispass en, op reis zijnde naar den Hedjaz, ook op diens plaatsbewijs.

Artikel 38.

(1) In elke buitenlandsche haven welke wordt aangedaan, moet de schipper de pelgrimslijst(en) laten afteekenen door de bevoegde autoriteit, nadat de naam, het geslacht en de passageklasse der in die haven ingescheepte pelgrims onder het laatstvoorgaande visum op de lijst(en) zijn ingeschreven.

(2) Het gezondheidsboek moet in elke buitenlandsche haven, welke wordt aangedaan, door de bevoegde autoriteit worden gevisueerd, nadat deze er in heeft vermeld:

- a. het aantal ter plaatse ontscheepte en ingescheepte passagiers;
- b. de op zee voorgekomen besmettelijke ziekte- en sterfgevallen, benevens plaats gehad hebbende geboorten;
- c. den gezondheidstoestand ter plaatse.

(3) Bij aankomst in de bestemmingshavens van de pelgrims geeft de schipper de betrokken pelgrimslijst, zoomede de reispassen van aan boord overleden pelgrims, voor zoover deze niet tevens gelden voor een of meer in leven zijnde personen, aan den Consul der Nederlanden ter plaatse af.

Artikel 39.

Het is den passagiers verboden:

- a. in het bezit te zijn van lucifers of andere licht ontvlambare stoffen;
- b. in de tusschendecken te rooken of met vuur of licht te loopen;
- c. op andere plaatsen dan in bepaaldelijk voor het gebruik door de passagiers bestemde kombuizen vuur te maken.

Artikel 40.

Des daags zoowel als des nachts moet het voor de passagiers van elke klasse bestemde gedeelte van het opperdek kosteloos te hunner beschikking zijn en vrij blijven van voor hen hinderlijke zaken.

Artikel 41.

(1) Iederen dag, indien de weersgesteldheid zulks maar eenigszins toelaat, moet des morgens en in den namiddag het ter beschikking van de pelgrims staande gedeelte van het opperdek, na met sapocarbol, te zijn besprenkeld, worden gespoeld en moeten de verblijven der passagiers der laagste klasse met zorg worden gereinigd, zooveel mogelijk met gebruikmaking van niet kwalijk riekende ontsmettende stoffen; de verblijven moeten zooveel mogelijk frisch en droog gehouden worden en in die verblijven moet een voldoende aantal putsen of bakken zijn geplaatst voor het opnemen van afval, etensresten enz.

(2) De aan boord zijnde privaten en waterplaatsen moeten goed zindelijk gehouden worden en driemaal daags worden schoongemaakt en ontsmet; het voor deze inrichtingen benodigde water moet dag en nacht beschikbaar zijn.

Artikel 42.

Indien er twijfel is omtrent de kwaliteit van het drinkwater, of de mogelijkheid ondersteld wordt dat het besmet is kunnen worden, hetzij vóór de ontvangst aan boord of gedurende de reis, moet het water gekookt worden en is de schipper gehouden het buiten boord te pompen in de eerste haven waar beter water te verkrijgen is.

Artikel 43.

De in het belang van de gezondheid gedurende de reis genomen voorbehoedende maatregelen moeten in het scheepsjournaal worden vermeld.

Artikel 44.

(1) De scheepsgeneesheer onderzoekt dagelijks de passagiers en doet het noodige verrichten opdat ziektegevallen dadelijk in behandeling genomen, de zieken verzorgd en de regels der hygiëne in acht genomen worden.

(2) Bepaaldelijk moet hij:

- a. zich overtuigen dat de aan de passagiers verstrekte voedingsmiddelen van goede kwaliteit en goed toebereid zijn en dat de hoeveelheid overeenkomt met de tegenover hen bestaande verplichtingen;
- b. zich overtuigen dat de voorschriften dezer ordonnantie betreffende het verstrekken van drinkwater in acht worden genomen en indien hij eenigen twijfel koestert omtrent de hoedanigheid van het drinkwater, den schipper herinneren aan de bepalingen van artikel 42;
- c. zich overtuigen dat het schip steeds in zindelijk staat wordt gehouden en in het bijzonder dat de privaten en waterplaatsen gereinigd worden overeenkomstig het bepaalde bij artikel 41 (2);
- d. ten minste tweemaal per etmaal eene ronde maken door alle passagiersverblijven en zich overtuigen dat deze in een, de gezondheid bevorderenden staat worden gehouden en dat in geval van het uitbreken van eenige besmettelijke ziekte, ontsmetting plaats heeft op de wijze als bij het „Ontsmettingsreglement”, bedoeld onder 1 in artikel 6 is voorgeschreven;
- e. een dagboek houden van al de op de reis voorkomende gebeurtenissen, welke op den gezondheidstoestand aan boord betrekking hebben.

(3) Indien twee scheepsgeneesheeren op het schip in dienst zijn draagt degene die de leiding heeft zorg voor eene behoorlijke naleving van het bepaalde in de voorgaande leden.

Artikel 45.

De scheepsgeneesheer moet kosteloos alle opvarenden behandelen en doen verplegen en toezien dat de geneesmiddelen en versterkende middelen zonder betaling verstrekt worden op de wijze en in de hoeveelheid als door hem voorgeschreven.

Artikel 46.

Wanneer zich bij eenig opvarende verschijnselen vertoonen van een in de Epidemie-ordonnantie genoemde, dan wel van eenige andere naar het oordeel van den scheepsgeneesheer gevaarlijke besmettelijke ziekte, moet de lijder onmiddellijk worden afgezonderd, en als, of zoodra, het schip zich binnengaats bevindt zoo spoedig mogelijk ter afzondering aan den wal worden ontscheept, tenzij zulks in strijd is met de in het buitenland ter plaatse van kracht zijnde bepalingen.

Artikel 47.

(1) De door de in het voorgaand artikel bedoelde zieken bewoende hutten of verblijven moeten onmiddellijk goed worden ontsmet onder toezicht van den scheepsgeneesheer en op de wijze als bij het „Ontsmettingsreglement” bedoeld onder e in artikel 6 is voorgeschreven.

(2) Alle voorwerpen, als kleedingstukken, dekens, matten enz. die met de hierbedoelde zieken in aanraking zijn gekomen, worden onmiddellijk ontsmet zooals bij het in het voorgaand lid vermeld reglement is voorgeschreven of terstond overboord geworpen; in het bijzonder ook de kleederen der personen, die toegang tot deze zieken hebben en die besmet geworden kunnen zijn.

(3) Slechts de personen, die belast worden met de verzorging van zulks zieken, worden tot hen toegelaten, doch zij mogen geene aanraking hebben met de andere aan boord zijnde personen; hiervan is de scheepsgeneesheer uitgezonderd.

(4) De uitwerpselen der hierbedoelde zieken worden in vaten verzameld, welke eene ontsmettende oplossing inhouden; deze vaten worden in een door den scheepsgeneesheer aan te wijzen en voor ander gebruik afgesloten privaat geledigd, waarna de vaten en het privaat goed worden ontsmet.

Artikel 48.

De lijken van opvarenden, die op zee aan een besmettelijke ziekte zijn overleden, worden in een met sublimaatoplossing gedrenkt lijkklaken gewikkeld en vervolgens in zee gelaten.

HOOFDSTUK VIII.

Aankomst in Nederlandsch-Indië.

Artikel 49.

(1) Een pelgrimsschip en elk schip dat, al wordt het niet als

pelgrimsschip in den zin van deze ordonnantie aangemerkt, van eene zeeplaats der Roode Zee (Suez uitgezonderd) Golf van Aden of Arabische Zee, pelgrims naar Nederlandsch-Indië vervoert mag, komende van eene plaats buiten Nederlandsch-Indië, bij aankomst in Nederlandsch-Indië geene andere haven aandoen dan Sabang (Poeloe Roebiah) of Tandjongpriok (Kuiper).

(2) Indien een schip als in het voorgaand lid bedoeld in eene haven aankomt in strijd met het aldaar bepaalde mag het geen gemeenschap met den wal of met andere vaartuigen hebben, behalve wanneer het is binnengeloopen uit hoofde van deugdelijk te bewijzen noodzakelijkheid, in welk geval geen andere gemeenschap met den wal of met andere vaartuigen mag plaats vinden, dan, in verband met die noodzakelijkheid, strikt wordt gevorderd.

(3) Een schip als in het voorgaand lid bedoeld moet vertrekken zoodra daartoe door den havenmeester of, bij ontstentenis, door de hoogste plaatselijke autoriteit, last wordt gegeven.

Artikel 50.

(1) Een schip als bedoeld in het eerste lid van het voorgaand artikel moet in de eerste der in dat lid genoemde havens die het aandoet in quarantaine gaan en onderworpen worden aan de volgende maatregelen, voor zoover deze niet reeds ingevolge de bepalingen der Quarantaineordonnantie moeten worden toegepast:

- a. een gezondheidsonderzoek moet worden gehouden waarbij het bepaalde in artikel 14 der Quarantaineordonnantie van toepassing is;
- b. elke passagier wordt onderworpen aan eene waarneming van 5 etmalen, welke termijn echter in verband met het ingeënt zijn van den passagier, den algemeenen gezondheidstoestand gedurende de reis of andere omstandigheden, zoo de havenarts dit toelaatbaar acht, door dezen kan worden verkort, en indien hij het wenschelijk acht tot 10 etmalen kan worden verlangd;
- c. het vuile linnen, de benodigdheden voor dagelijksch gebruik en andere aan de passagiers toebehoorende voorwerpen moeten ontsmet worden indien de havenarts dit gelast; hij gaat hiertoe alleen over als hij bijzondere redenen heeft om het besmet zijn daarvan aan te nemen;
- d. het dagboek van den scheepsgeneesheer en de gezondheids-pas (of het gezondheidsboek) worden den havenarts ter inzage aangeboden.

(2) Tenzij de waarneming bedoeld in het voorgaand lid onder b langer dan drie etmalen duurt, moeten de pelgrims na afloop ervan weder aan boord van het schip dat hen aanbracht worden ingescheept; indien niet dadelijk na het beëindigen van de waarneming de noodige scheepsruimte beschikbaar wordt gesteld,

worden de pelgrims door de zorg van den betrokken havenmeester en voor rekening van den betrokken pelgrimsagent, naar Sabang of Tandjoengpriok, eventueel naar de plaats hunner bestemming overgevoerd.

(3) Voor de kosten der waarneming en de overige in het eerste lid van dit artikel genoemde maatregelen is de schipper, eigenaar of agent van het schip, of de pelgrimsagent, aan den Lande eene vergoeding verschuldigd overeenkomstig het door den Directeur van Onderwijs en Eeredienst vastgestelde tarief; voor de betaling ervan zijn zij hoofdelijk aansprakelijk.

Artikel 51.

(1) Zoo spoedig mogelijk na de aankomst van het schip begeeft de havenmeester zich aan boord; is het schip een pelgrimsschip dan moet de schipper hem overhandigen:

- a. een door den consul der Nederlanden te Djeddah voor de betrokken reis verleend pelgrimscertificaat;
- b. het scheepsjournaal;
- c. een door den eigenaar, schipper of agent volgens het model in bijlage G opgemaakt, en door den consul der Nederlanden te Djeddah voor „gezien” geteekende pelgrimslijst, vermeldende den naam en het geslacht van elken ingescheepten pelgrim, zoomede de reispassen van op de reis overleden pelgrims, tenzij deze tevens gelden voor een of meer nog in leven zijnde personen;
- d. de bescheiden waaruit blijkt de bevoegdheid van den scheepsgeneesheer om op een pelgrimsschip dienst te doen.

(2) Is het schip een pelgrimsschip, dan onderzoekt de havenmeester of:

- a. indien de schipper geen geldig door den consul der Nederlanden te Djeddah afgegeven pelgrimscertificaat kan overleggen, het schip geschikt is voor het vervoeren van passagiers, en voldoet aan de in artikel 6 aan een pelgrimsschip gestelde bijzondere eischen;
- b. de scheepsgeneesheer voldoet aan het bepaalde in artikel 7;
- c. tenzij de vereischte aantekeningen in het gezondheidsboek zijn gesteld, de vereischte gezondheidspassen aan boord zijn, en of ten aanzien van deze stukken en de pelgrimslijst is gehandeld als in de artikelen 37 (2) en 38 lid 1 en 2 is voorgeschreven;
- d. ten aanzien van de reispassen, en in het scheepsjournaal, is voldaan aan het bepaalde in de artikelen 37 lid 1 en 2 en 43; een opgave van het dagelijksch rantsoen, aan iederen passagiers der lagere klassen toekomend, met inachtneming van het bepaalde in artikel 34 (1) aan boord is aangeplakt, en of den passagiers-

der lagere klassen van hen toekomende rantsoen niets othouden is;

f. het volgens het in het eerste lid onder *a* bedoelde pelgrimscertificaat grootst geoorloofd aantal passagiers niet is overschreden, of, zulk een certificaat niet aan boord zijnde, niet is overschreden het grootste aantal passagiers dat in verband met de in den voor het schip verleenden meetstaat voor pelgrimsvervoer voorkomende gegevens en het beschikbaar gestelde dekoppervlak mocht worden overgevoerd, dan wel, zulk een meetstaat voor het schip nog niet verleend zijnde, niet meer passagiers zijn vervoerd dan toelaatbaar is in verband met het bepaalde in artikel 8 lid 1 en 2.

(3) De havenmeester neemt het pelgrimscertificaat en de pelgrimslijst in en zendt deze met de onder *c* in het eerste lid bedoelde reispassen naar het Hoofdkantoor van Scheepvaart, na op het pelgrimscertificaat zoo noodig zijne opmerkingen te hebben gesteld.

(4) In het geval voor het schip nog geen „meetstaat voor pelgrimsvervoer” werd verleend verzamelt de havenmeester de noodige gegevens voor het opmaken van dat stuk en reikt het den schipper uit; het bepaalde in de artikelen 13, 14 (5) en 15 (2) is daarbij van toepassing; voor dezen meetstaat is geen vergoeding aan den Lande verschuldigd.

Artikel 52.

(1) Van onregelmatigheden, bevonden bij het krachtens het vorig artikel gedaan onderzoek, doet de havenmeester mededeeling aan den schipper en vraagt dezen af, of hij wil gebruik maken van het recht, vermeld in artikel 53.

(2) Van de bevonden onregelmatigheden maakt de havenmeester proces-verbaal in tweevoud op; een exemplaar van het procesverbaal dient hij in aan den Hoofdinspecteur van Scheepvaart; het andere geeft hij af aan den schipper.

(3) Op het onderzoek is het bepaalde bij artikel 17 (2) van toepassing.

Artikel 53.

(1) De schipper heeft het recht om, indien hij zich met de mededeelingen van den havenmeester, bedoeld in het eerste lid van het voorgaand artikel, niet kan vereenigen, een nader onderzoek aan te vragen mits vóórdat de havenmeester het schip verlaat.

(2) De aanvraag voor een nader onderzoek wordt gedaan aan den havenmeester en door dezen onverwijld overgebracht, te Tandjoengpriok aan den Hoofdinspecteur van Scheepvaart, elders aan het Hoofd van plaatselijk bestuur; het nader onderzoek zal zoo spoedig mogelijk moeten plaats vinden.

(3) Het nader onderzoek geschiedt door eene commissie be-

staande uit drie leden waarvan één is de havenarts, en de beide anderen, te Tandjoengpriok door den Hoofdinspecteur van Scheepvaart, elders door het betrokken Hoofd van plaatselijk bestuur worden aangewezen.

(4) De commissie maakt van hare bevinding proces-verbaal in tweevoud op; een exemplaar van het proces-verbaal wordt aan den schipper afgegeven, het andere te Tandjoengpriok rechtstreeks, elders door tusschenkomst van het Hoofd van plaatselijk bestuur, ingediend aan den Hoofdinspecteur van Scheepvaart.

Artikel 54.

Het in artikel 51 (2) vermeld onderzoek geschiedt kosteloos. De kosten van het in artikel 53 bedoeld nader onderzoek komen ten laste van den schipper indien de commissie zich met den inhoud van het proces-verbaal van den havenmeester vereenigt; anders komen zij ten laste van den Lande; de kosten worden berekend volgens het tarief in artikel 20.

Artikel 55.

(1) Wanneer het onderzoek van den havenmeester, eventueel ook dat van de commissie bedoeld in artikel 53 is afgelopen, wordt een pelgrimsschip, nadat het tot het vrije verkeer is toegelaten, niet meer als zoodanig aangemerkt in den zin van deze ordonnantie; echter met dien verstande dat het bepaalde in artikel 50 (2) op het schip van toepassing blijft, en gedurende de verdere reis tot ontscheping van de aan boord zijnde pelgrims in Nederlandsch-Indië ook het bepaalde in artikel 8 (1); in bijzondere gevallen kan de Hoofdinspecteur van Scheepvaart van het laatste voorbehoud vrijstelling verleen.

(2) In geval bij het in artikel 51 (2) bedoeld onderzoek is gebleken dat het aantal passagiers het toegestaan maximum aantal overschrijdt, en zulks na ontscheping van de passagiers bestemd voor de haven waar het onderzoek plaats vindt, nog het geval zal zijn geeft de havenmeester last om zooveel passagiers minder in te schepen of zooveel passagiers te ontschepen als noodig is om de overschrijding van het toegestaan maximum op te heffen.

(3) In het geval bij het in artikel 51 (2) bedoeld onderzoek is gebleken dat het schip niet geschikt is voor het vervoeren van passagiers, verbiedt de havenmeester het verdere vervoer van de pelgrims aan boord van dat schip.

(4) In de gevallen bedoeld in het 2de en 3de lid zal de betrokken havenmeester echter voor het overvoeren van de plaats der waarneming naar Sabang, onderscheidenlijk Tandjoengpriok, naar omstandigheden handelen.

Artikel 56.

(1) Passagiers, achtergelaten of ontscheept krachtens eene lastgeving als bedoeld in artikel 55 (2), of vallende onder een verbod

als bedoeld in artikel 55 (3), worden op de wijze als is aangegeven in het slot van artikel 50 (2) naar Sabang of Tandjoengpriok overgevoerd, en aan hen wordt van Landswege door den havenmeester het noodige betaald om met eene andere gelegenheid door te reizen naar de haven, waarvoor zij bestemd waren.

(2) Betalingen, ingevolge het bepaalde in het voorgaand lid gedaan, worden verhaald op den schipper, eigenaar, agent van het schip of betrokken pelgrimsagent, die daarvoor hoofdelijk aansprakelijk zijn.

(3) Het bedrag, dat aan de in het eerste lid van dit artikel bedoelde passagiers moet worden uitgekeerd, wordt bepaald door den havenmeester, of, in beroep te Tandjoengpriok door den Hoofdinspecteur van Scheepvaart, te Sabang door het Hoofd van plaatselijk bestuur, indien hetzij de betrokken passagier, hetzij de schipper eigenaar of agent van het schip of betrokken pelgrimsagent, bij den havenmeester en bij dien Hoofdinspecteur of dat Hoofd, zoo spoedig mogelijk, doch ten minste zes uren vóór het vertrek van de eerste scheepsgelegenheid waarmede die passagiers verder vervoerd kunnen worden, tegen de beslissing van den havenmeester bezwaar heeft ingebracht.

HOOFDSTUK IX.

Strafbepalingen.

Artikel 57.

De schipper van een pelgrimsschip, die:

- a. meer passagiers aan boord heeft dan het volgens het pelgrimscertificaat grootst geoorloofd aantal, of, geen pelgrimscertificaat aan boord zijnde, dan het grootste aantal dat in verband met de in den meetstaat voor pelgrimsvervoer voorkomende gegevens en het beschikbaar gestelde dekoppervlak mag worden vervoerd, of, geen pelgrimscertificaat aan boord zijnde en zulk een meetstaat voor het schip nog niet verleend zijnde, dan toelaatbaar is in verband met het bepaalde in artikel 8 lid 1 en 2, wordt gestraft met geldboete van ten hoogste één honderd gulden voor iederen passagier, die boven het geoorloofd aantal aan boord is;
- b. passagiers zonder hun uitdrukkelijke toestemming ontscheept op eene andere plaats dan met hem is overeengekomen, wordt, tenzij dit geschiedt uit hoofde van deugdelijk bewezen noodzakelijkheid, gestraft met geldboete van ten hoogste twee honderd gulden voor elken passagier, ten opzichte van wien de overtreding begaan wordt.

Artikel 58.

De schipper, die pelgrims vervoert van of naar Nederlandsch-Indië, met een schip dat niet voldoet aan de in deze ordonnantie daarvoor gestelde eischen, wordt gestraft met geldboete van ten hoogste één duizend gulden.

Artikel 59.

De schipper die:

- a. met een pelgrimsschip de reis naar een buiten Nederlandsch-Indië gelegen plaats aanvaardt van uit eene andere plaats in Nederlandsch-Indië dan een pelgrimshaven, dan wel van uit Nederlandsch-Indië naar het buitenland vertrekt zonder in het bezit te zijn van de in artikel 31 (2) bedoelde afgeteekende certificaten en pelgrimslijst, wordt gestraft met geldboete van ten hoogste één honderd gulden voor iederen passagier die aan boord is;
- b. inscheeping toelaat van passagiers zonder dat het bepaalde in artikel 21 (1) of 25 lid 1, 2 en 3 behoorlijk is nageleefd wordt gestraft met geldboete van ten hoogste vijftig gulden, en in het geval de haven besmet verklaard is wegens pest of cholera met geldboete van ten hoogste één honderd gulden, voor iederen aldus ingescheepten passagier;
- c. inscheeping toelaat van passagiers in strijd met artikel 25 (4) of die het bepaalde in artikel 30 (3) overtreedt, wordt gestraft met geldboete van ten hoogste vijf honderd gulden voor iederen in strijd met die artikelen ingescheepten of ontscheepten passagier;
- d. toelaat dat goederen aan boord worden genomen in strijd met artikel 26 (1), wordt gestraft met geldboete van ten hoogste drie duizend gulden;
- e. ontscheeping van passagiers toelaat in strijd met het bepaalde in artikel 35 (2) of 49 (2), of zonder dat het bepaalde in artikel 50 (1) behoorlijk is nageleefd, wordt gestraft met geldboete van ten hoogste één honderd gulden voor iederen aldus ontscheepten passagier.

Artikel 60.

(1) Het wederrechtelijk verwijderen van den staat bedoeld in artikel 18 (2) zoomede het achterwege laten van de kennisgeving, in het slot van artikel 19 (2) voorgeschreven, wordt gestraft met geldboete van ten hoogste één duizend gulden.

(2) Overtreding van het bepaalde in artikel 28 lid 1 en 3 wordt gestraft met geldboete van ten hoogste één honderd gulden.

Artikel 61.

Het aan autoriteiten of leden van commissiën, die krachtens de bepalingen dezer ordonnantie belast zijn met eenig onderzoek, geven van inlichtingen of voorleggen van bescheiden, waarvan de onwaarheid of onjuistheid bekend is aan hem, die de inlichtingen of bescheiden verstrekt, wordt, voor zoover in de gepleegde feiten niet is voorzien bij het Wetboek van Strafrecht, gestraft met geldboete van ten hoogste één duizend gulden.

Artikel 62.

- De schipper van een pelgrimsschip, die:
- a. nalaat zorg te dragen dat tegenover de passagiers voldaan wordt aan de aangegane verplichtingen ten aanzien van de verstrekking van drinkwater, voedingsmiddelen of brandstof, wordt gestraft met geldboete van ten hoogste twee duizend gulden;
 - b. het bepaalde in artikel 8 (3) overtreedt, wordt gestraft met geldboete van ten hoogste één duizend gulden;
 - c. nalaat zorg te dragen voor de behoorlijke naleving van de voorschriften van Hoofdstuk VII, met uitzondering van die op welke overtreding reeds bij andere bepalingen straf is gesteld, wordt gestraft met geldboete van ten hoogste één honderd gulden.

Artikel 64.

In geval van overtreding van artikel 19 (1) wordt de schipper gestraft met geldboete van ten hoogste één honderd gulden.

Artikel 64.

(1) Wanneer met een pelgrimsschip passagiers worden vervoerd zonder dat een geneesheer aan boord is, die voldoet aan het bepaalde in artikel 7, wordt de schipper gestraft met geldboete van ten hoogste zes duizend gulden.

(2) Met gelijke boete wordt de schipper van een pelgrimsschip gestraft, die meer dan duizend passagiers gelijktijdig vervoert zonder een tweeden geneesheer aan boord, die aan het bepaalde in artikel 7 voldoet.

Artikel 65

Voor iedere overtreding van artikel 34 wordt de schipper gestraft met geldboete van ten hoogste drie honderd gulden.

Artikel 66

(1) Hij die eenig bedrog pleegt ten opzichte van een voor een pelgrimsschip opgemaakte passagierslijst of pelgrimsljist, het gezondheidsboek of een gezondheidspas wordt gestraft met geldboete van ten hoogste vijf honderd gulden.

(2) De schipper van een pelgrimsschip die in Nederlandsch-Indië aankomt:

- a. zonder een geldig door den consul der Nederlanden te Djeddah afgegeven pelgrimscertificaat;
- b. zonder een pelgrimsljist als bedoeld in artikel 51 (1) onder c, of die ten aanzien van die lijst niet heeft voldaan aan de voorschriften in artikel 37 (2);
- c. zonder gezondheidspas van, of zonder zijn gezondheidsboek te hebben doen invullen in de vertrekhavens waar pelgrims zich inscheepten, of met een gezondheidsboek of gezondheidspas ten

31
aanzien waarvan niet is voldaan aan de voorschriften in artikel 38 (2);

wordt gestraft met geldboete van ten hoogste vijf honderd gulden.

Artikel 67.

(1) Hij die zonder vergunning van het Hoofd van het Departement der Marine als pelgrimsagent werkzaam is, wordt gestraft met geldboete van ten hoogste drie honderd gulden voor elk verkoet plaatsbewijs.

(2) Met dezelfde straf wordt gestraft hij die werkzaam is als vertegenwoordiger in Nederlandsch-Indië van een pelgrimsagent die geen vergunning van het Hoofd van het Departement der Marine heeft.

(3) De pelgrimsagent of diens vertegenwoordiger in Nederlandsch-Indië die bij het verstrekken van plaatsbewijzen handelt in strijd met het bepaalde in artikel 21 lid 2 en 3 wordt gestraft met geldboete van ten hoogste drie honderd gulden voor elk aldus verstrekt plaatsbewijs.

Artikel 68.

De bij deze ordonnantie strafbaar gestelde feiten worden beschouwd als overtredingen.

Artikel 69.

(1) De Gouverneur-Generaal is bevoegd om, indien naar zijn oordeel de bepalingen van deze ordonnantie grovelijk zijn veronachtzaamd, den schuldigen schipper, of diens schip dan wel alle schepen van den eigenaar van het schip, den betrokken pelgrimsagent en diens vertegenwoordiger in Nederlandsch-Indië van het pelgrimsvervoer van uit Nederlandsch-Indië uit te sluiten.

(2) Het besluit tot uitsluiting wordt met redenen omkleed en ter kennis gebracht van het Hoofd van het Departement der Marine, de hoofden van gewestelijk bestuur, de havenmeesters der pelgrims-havens en den Consul der Nederlanden te Djeddah.

(3) De uitsluiting wordt onmiddellijk van kracht; zij geldt voor een in het besluit uit te drukken tijd van ten hoogste drie jaar.

HOOFDSTUK X.

Slotbepalingen.

Artikel 70.

Indien als pelgrimsagent of als diens vertegenwoordiger in Nederlandsch-Indië optreedt eene naamlooze vennootschap, of eene coöperatieve of andere rechtspersoonlijkheid bezittende vereeniging, rusten de uit deze ordonnantie voortvloeiende verplichtingen op de bestuurders, leden van het bestuur of commissarissen, en zijn de strafbepalingen tegen hen gericht.

Artikel 71.

Voor de betaling der krachtens deze ordonnantie gemaakte kosten, welke aan den Lande moeten worden gerestitueerd, en van de vergoeding bedoeld in artikel 50 (3) is het schip verbonden en executable.

Artikel 72.

Behalve de ambtenaren ingevolge de wettelijke bepalingen daartoe bevoegd, zijn de havenmeesters belast met de opsporing van overtredingen van deze ordonnantie; mede zijn daartoe bevoegd de inspecteerende ambtenaren van scheepvaart.

Artikel 73.

Deze ordonnantie treedt in werking met ingang van den dag na dien haren afkondiging. Als dan vervallen de bepalingen op het vervoer van pelgrims van Nederlandsch-Indië naar den Hedjaz en van daar naar Nederlandsch-Indië, vastgesteld bij artikel 2 der ordonnantie van 26 October 1898 (Staatsblad № 294), zooals die bepalingen sedert zijn gewijzigd en aangevuld.

O v e r g a n g s a r t i k e l.

Artikel 74.

(1) Hij die voor de inwerkingtreding van deze ordonnantie reeds als pelgrimsagent of als diens vertegenwoordiger in Nederlandsch-Indië werkzaam was en plaatsbewijzen voor het pelgrimsseizoen 1922/23 heeft verkocht of doen verkoopen, is verplicht daarvan uiterlijk binnen dertig dagen na dat tijdstip mededeeling te doen aan het Hoofd van het Departement der Marine onder vermelding van het aantal reeds verkochte plaatsbewijzen; hij mag, ongeacht het bepaalde, in de artikelen 22(2), en 67, met het verkoopen van plaatsbewijzen voor het pelgrimsseizoen 1922/23 doorgaan, mits hij zoo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen dertig dagen na het tijdstip van het in werking treden, van deze ordonnantie, een verzoek indient tot het bekomen van eene vergunning als bedoeld in artikel 22(1), zoolang niet afwijzend op dat verzoek is beschikt.

(2) Plaatsbewijzen als waarvan in het voorgaand lid sprake is, worden geacht te zijn afgegeven door of namens een pelgrimsagent in het bezit van eene vergunning als bedoeld in artikel 22(1).

(3) Het Hoofd van het Departement der Marine is gedurende het pelgrimsseizoen 1922/23 bevoegd om, in bijzondere gevallen, van voorschriften dezer ordonnantie, welke niet voorkwamen in de ingetrokken „Bepalingen op het vervoer van pelgrims van Nederlandsch-Indië naar den Hedjaz en van daar naar Nederlandsch-Indië” (Staatsblad 1898 № 294) door hem mogelijk en redelijk geachte afwijkingen toe te staan.

En opdat niemand hiervan onwetendheid voorwende, zal deze in

het Staatsblad van Nederlandsch-Indië geplaatst en, voor zooveel noodig, in de Inlandsche en Chineesche talen aangeplakt worden.

Gelast en beveelt voorts, dat alle hooge en lage Colleges en Ambtenaren, Officiëren en Justiciëren, ieder voor zooveel hem aangaat, aan de stipte naleving dezer de hand zullen houden, zonder oogluiking of aanzien des persoons.

Gedaan te Buitenzorg, den 10den November 1922.

D. FOCK.

De Algemeene Secretaris,

CH. WELTER.

Uitgegeven den veertienden November 1922.

De Algemeene Secretaris,

CH. WELTER.

(Besluit van den Gouverneur-Generaal van 10 November 1922 № 1x).

Bijlage A.

art. 9 (1) a.

STAAT van de dagelijksche rantsoenen waarop elk passagier van de laagste klasse recht heeft (1).

Artikelen.	Eenheid.	Hoeveelheid.	Aanmerkingen.
Gedroogde visch.....	K.G.	0.1	Twee personen beneden den leeftijd van 10 jaren worden als één persoon gerekend;
Gezouten eendeneieren...	stuks.	1. 2)	
Gedroogde groenten.....	K.G.	0.002 3)	kinderen beneden de twee jaren oud hebben geen recht op voeding.
Katjang idjoe.....	"	0.05 6)	
Rijst.....	"	0.5	Het rantsoen drinkwater wordt aan alle personen, onverschillig van welken leeftijd, ten volle uitgedeeld.
Soja.....	L.	0.007	
Gedroogde lombok.....	K.G.	0.01	verschillig van welken leeftijd, ten volle uitgedeeld.
Gedroogde uien.....	"	0.03	
Versche klapperolie.....	L	0.01	4)
Azijn.....	"	0.01	
Zout.....	K.G.	0.01	5)
Gebrande koffie.....	"	0.015	
Thee.....	"	0.04	6)
Javaansche suiker.....	"	0.004	
Suiker.....	"	0.03	5)
Drinkwater.....	L.	5.	

(1) De voorraad bedoeld in artikel 9 (1) a moet met inachtneming van noot 3 bestaan uit volledig rantsoen voor den te verwachten reisduur met inbegrip van 2 dagen voor quarantaine en speling; voorts moet medegenomen worden aan boord van schepen voorzien van eene inrichting voor draadloze telegrafie eene extra hoeveelheid rijst, suiker en zout ten bedrage van 10 percent van het volledig rantsoen of zooveel meer als door de betrokken commissie met het oog op bijzondere omstandigheden wordt noodig geoordeeld en aan boord van schepen niet voorzien van eene inrichting voor draadloze telegrafie eene extra hoeveelheid van alle in den staat genoemde artikelen (drinkwater uitgezonderd), op gelijke wijze te berekenen.

(2) Boven hetgeen noodig is voor uitgifte van het rantsoen gezouten eendeneieren moet 10 percent van die hoeveelheid bij vertrek in voorraad zijn als reserve voor bederf. In stede van 1 gezouten eendenei mag verstrekt worden 0.1 KG. versch rundvleesch; bij de berekening van den voorraad die aanwezig moet zijn wordt 1 KG. rundvleesch of 2 KG. aan slechtvee (runderen, geiten of schapen) gelijkgesteld met 12 gezouten eendeneieren. Ook mag verstrekt worden in stede van 6 gezouten eendeneieren één blik haring in tomatensaus (z g. californische sardientjes).

(3) Buitendien zullen zooveel mogelijk in alle pelgrimshavens en buitenlandse havens welke het pelgrimsschip op zijn reis aan doet, zoover de pelgrimshavens betreft ten genoegen van de commissie, voldoende verse groenten, met inbegrip van ingrediënten voor de sajan, aan boord moeten worden ingenomen ter verstrekking aan de pelgrims.

- (4) Kan medegenomen worden in den vorm van essence.
- (5) De voorraad drinkwater moet bij vertrek ten minste bedragen 1.25 L per persoon per dag voor den te verwachten reisduur als onder 1 aangegeven.
- (6) Te verstrekken drie maal per week.

Behoort bij de ordonnantie van 10 November 1922 (Staatsblad № 698).

Mij bekend:
De Algemeene Secretaris,
CH. WELTER.

Bijlage B.

(art. 9 (1) b).

STAAT van den voorraad versterkende middelen welke voor de passagiers der lagere klassen aan boord aanwezig moet zijn per 100 koppen en per 10 dagen geschatten duur der reis.

Artikelen.	Eenheid.	Hoeveelheid.
Witte beskuit of bescuit.....	KG.	2.5
Sago	"	0.4
Arrowroet.....	"	0.8
Suiker.....	"	1
Witte port of Teneriffe wijn.....	flesch.	2.5
Rooide wijn.....	"	0.25
Cognac.....	L.	4
Melk (gecondenseerd)	"	12
Limoensap	"	0.8
Bouillon.....	"	40.- ¹⁾
Zilvervliesrijst.....	KG.	

(1) Te verstrekken op de reis van Djeddah naar Nederlandsch-Indië.

Behoort bij de ordonnantie van 10 November 1922 (Staatsblad № 698).

Mij bekend:
De Algemeene Secretaris,
CH. WELTER.

Bijlage C.

(art. 9 (1) c).

STAAT van geneesmiddelen, verbandstoffen enz. benodigd voor 100 passagiers der lagere klassen voor eene reis van 10 dagen, benevens van de ontsmettingsmiddelen en instrumenten, die aan boord moeten zijn.

BENAMING.	Gewichtseenheid of verpakking.	Hoeveelheid.
Geneesmiddelen.		
Acidum Boricum	Gram.	50
Acidum citricum	"	5
Aether ad narcos	"	20
Aether c. spiritu	"	5
Ampullae aether camphorat	10% van 1.5 cc.	3
Ampullae digalen	1 cc.	2
Ampullae extract secalis cornuti	20% van 1.5 cc.	2
Ampullae hydrochlorat emetini	0.030 cc.	10
Ampullae hydrochlorat morphini	1% van 1.5 cc.	2
Ampullae oleum camphorat	10% van 1.5 cc.	1
Ampullae solut. Schleich II	5 cc.	1
Ampullae sulfat. atropini	0.1% van 1.5 cc.	1
Aqua destillat	Gram.	60
Balsamum copaivae	"	10
Balsamum peruvianum	"	20
Bicarbonas natricus	"	25
Brometum kalicum	"	10
Chloras kalicus	"	50
Chloroform ad narcos	"	10
Collodium	"	10
Emplastr. adhaesiv. salicyl	Rol.	0.25
Extractum granati	Gram.	5
Glycerinum pur.	"	25
Gummi arabic. pulv.	"	20
Hydrochloras cocaïni	"	0.1
Hypermanganas kalicus	"	20
Jodetum kalic.	"	20
Jodoform	"	5
Kreosotum	"	0.5
Nitras argentic. cryst	"	1
Nitras argentic fus.	"	1
Nitras bismuthic. basic	"	5
Oleum chenopodii	"	10
Oleum foeniculi	"	5
Oleum menthae piperit.	"	5

BENAMING.	Gewichtteenheid of verpakking.	Hoeveelheid.
Oleum olivar.	Gram.	20
Oleum ricini	"	200
Oxydum zincicum	"	10
Phenolum	"	25
Pulvis radicis rhei	"	5
Saecharum lactis	"	20
Santoninum	"	2
Sapo viridis	"	50
Sol. acetat. plumb. basic.	"	20
Sol. ammonii spirit. anisat.	"	20
Sol. camphorae spirit.	"	50
Sol. jodii spirit.	"	20
Spiritus aromaticus	"	10
Sulfas cupricus	"	5
Sulfas natrieus	"	50
Sulfas magnesicus	"	50
Sulfas zincicus	"	10
Tabulettae acid. acetylo-salicyl.	Van 0.5 gram.	50
Tabulettae bisulf. chinini	" 0.2 "	100
Tabulettae chlreti hydrargyrici (Sublimaat pastilles)	" 1 "	15
Tabulettae chlreti hydrargyrosi	" 0.5 "	5
Tabulettae nitrat. bismuth. bas. et pulv. opii.	" 0.5 "	25
	+ 0.025 Gram.	
Tabulettae phenacetini	Van 0.7 gram.	10
Tabulettae pulv. opii compos	" 0.2 "	50
Tinctura chinae comp.	Gram.	10
Unguentum hydrargyri	"	25
Unguentum sulfuratum compositum	"	100
Vaselinum album	"	50
Vinum opii aromaticum	"	5

Verbandstoffen.

Grauw band	Stuks.	0.25
Boorzurlint	M.	1
Flanellen zwachtels	Gram.	25
Hydrophile gaas	K.G.	0.10
Jodoformgaas	Pak.	0.25
Guttapercha-papier	M.	1
Bordpapier	"	1
Engelsch pluksel	"	1
Spelden	Brief.	0.25
Snelverbanden No. 1	Stuks.	5
" No. 2	"	5
" No. 3	"	2
" No. 4	"	1

BENAMING.	Gewichtteenheid of verpakking.	Hoeveelheid.
Watten	Vel.	1
Watten onvette	K.G.	1
Antiseptische zijde	Klosje.	1/2

Overigens moet op elk schip aanwezig zijn:

I. Ontsmettingsmiddelen.

Acid hydrochl. crudum	L.	5
Oxyd calcicum	K.G.	15
Sapocarboll	L.	200
Spiritus methylatus	"	50
Sublimaat	K.G.	2.5
Zakken van India-rubber of geteerd zeildoek.	Stuks.	4

II. Geneeskundige sera.

Serum antidiphthericum	Fleschje v. 10 cc.	6
Serum antidyentricum	" " 10 cc.	20
Serum antimeningococceum	" " 10 cc.	10
Serum antitetanicum	" " 10 cc.	4

III. Instrumenten en utensiliën.

Aetherkap	Stuks.	1
Amputatiekist (klein model)	"	1
Balans draagvermogen 50 gram	"	1
" " 250 "	"	1
Bougies elastieke	Stel.	1
Catheters van nelaton	"	1
Catheters mann., vr. en kind. N. Z.	"	1
Centimetermaat	Stuks.	1
Doosjes houten	Nest.	10
Doosjes kartonnen	"	5
Etiquetten witte	Vel.	3
" groene	"	3

BENAMING.	Gewichteenheid of verpakking.	Hoeveelheid.
Fleschjes medicijn nauwmonds wit (verschillende afmeting)	Stuks.	50
Fleschjes medicijn nauwmonds bruin	"	30
" druppel bruin	"	5
" oogdruppel	"	5
Flesschen zuig	"	24
Gewichten tot 200 gram	Stel.	1
" milligram	"	1
Guttapercha slang (van 3 dikten)	M.	elk 1 M. lang.
Guttapercha in vel voor oogdruppelfl.	M ² .	0.25
Irrigator met slang en canules	Stuks.	3
Lepels hoornen	"	3
Lepels pap voor kinderen	"	48
Maten glazen van 10 cc.	Stuks.	2
" " " 25 cc.	"	2
" " " 100 cc.	"	2
Messen gewone	"	1
Mortieren met stamper saniteits (van 15 diameter)	"	2
Kurken kleine (verschillende afmetingen) ..	"	120
Papier poeder	Boek.	1
" filtreer	"	1
Penseelen haren	Stuks.	5
Onderstreek schoenvorm geëm. ijzeren	"	1
Oorinstrumenten van Politzer	Stel.	1
Schaar gewone	Stuks.	1
Schaar verband	"	1
Snoeren elastieke van Foulis	"	2
Spatel N. Z.	"	1
Sputten ballon elastiek	"	2
" serum	"	2
" sublutane inj.	"	5
" urethra glazen	"	12
Tangen hoorn	"	1
" tand	Stel.	1
" verloskundige	Stuks.	1
Tongspatel	"	1
Tracheotomie instrumenten	Stel.	1
Trechters glazen (van verschillende afmeting)	Stuks.	4
Trechter hevellaement Hegar	"	1
Trousse met zakinstrumenten	"	1
Urinalen tinnen voor mannen	"	4
Urinalen glazen voor vrouwen	"	2
IJszak	"	2

BENAMING.	Gewichteenheid of verpakking.	Hoeveelheid.
IV. Microscop.		
Microscop met olieimmersiessysteem en verlichtingstoestel van Abbe en verdere bijbehorende benodigdheden	Stuks.	1
Vickar-Widal compleet	"	1
Objectglazen	"	40
Dekglazen	"	40
Pipetten 5 cc.	"	2
Fosine oplossing 2%	Gram.	100
Lugol oplossing	"	100
Physicl. keukenzout-oplossing	"	500
Löffler methyleenbl. oplossing	"	100
Carbol-gentiaanviolet oplossing	"	50
Aceton-alcohol 10%	"	250
Waterige saffranine oplossing 1%.....	"	50
Origineele giemsa oplossing	"	10
Carbol fuchsine oplossing	"	50
Cederolie	"	50

Behoort bij de ordonnantie van 10 November 1922 (Staatsblad № 698).

Mij bekend:
De Algemeene Secretaris,
CH. WELTER.

Bijlage D.

(art. 10) No.

PELGRIMS

De ondergeteekenden, Havenmeester en Havenarts te ⁽¹⁾
 verklaren mits deze het onder vlag
 varende stoom/motor schip bruto inhoud M³.
 toebehoorende aan en gevoerd door te
 hebben onderzocht en geschikt te hebben bevonden om als pelgrims-
 schip te worden gebezigd.

Benaming der ruimten waarin de pas- sagiers der laagste klasse vervoerd zullen worden. (2)	Grootste aantal passagiers waarvoor elke ruimte geschikt is bevonden.

Er is bovendien plaats voor ten hoogste hutpassagiers der
 derde klasse hutpassagiers der tweede klasse, en
 hutpassagiers der eerste klasse.

Aan opperdek wordt voor de passagiers der laagste klasse beschik-
 baar gesteld M², terwijl voldoende opperdek voor de
 passagiers van hogere klassen beschikbaar is.

Het grootst aantal passagiers, dat tegelijkertijd mag worden over-
 gevoerd, is

Op het schip is (zijn) in dienst scheepsge-
 neesheer(en)

Aantal en inhoud der scheepsbooten:

Soort en draagvermogen der aanvullende reddingsmiddelen:

Zwemvesten en waar deze zijn opgeborgen:

Toestand en verlichting der passagiersverblijven:

Ventilatie der passagiersverblijven (indien mechanische middelen
 vereischt, deze aangeven):

Toestand en aantal der zonnetenten:

„ „ „ „ regententen:

„ „ „ „ koelzeilen:

„ „ inrichting van het permanente hospitaal:

„ der materialen tot het oprichten van een tijdelijk hos-
 pitaal:

„ en plaats der apotheek:

„ plaats en aantal der kombuizen voor de passagiers:

„ „ „ „ „ badgelegenheden voor de passagiers:

CERTIFICAAT

De ondergeteekenden, Havenmeester en Havenarts te ⁽⁴⁾
 verklaren mits deze, dat op heden bij vertrek uit Neder-
 landsch-Indië naar het buitenland zich totaal passagiers aan
 boord bevinden, waaronder passagiers der lagere klassen, en
 pelgrims allen voorkomende op de aan boord aanwezige pel-
 grimslijst, en dat de ondervermelde voorraden aanwezig zijn en door
 hen voor de over te voeren passagiers der lagere klassen voldoende ge-
 acht worden.

Benaming.	Eenheid.	Hoeveel- heid.	Benaming.	Eenheid.	Hoeveel- heid.
Levensmid- delen.			Thee	K.G.	—
			Suiker.....	„	—
			Drinkwater.....	L.	—
			Versterkende middelen.		
Gedroogde visch....	K.G.	—	Witte beschuit of biscuit.....	K.G.	—
Gezouten eenden- eieren	stuks.	—	Sago.....	„	—
Versch vleesch....	K.G.	—	Arrowroot	„	—
Slachtvee.....	„	—	Suiker.....	„	—
Gedroogde groenten.	„	—	Witte port of Tene- riffe wijn.....	fl.	—
Versche groenten..	„	—	Roode wijn.....	„	—
Rijst.....	„	—	Cognac	„	—
Soja.....	L.	—	Gecondens. melk...	L.	—
Gedroogde Lombok.	K.G.	—	Limoensap.....	„	—
Gedroogde uien....	„	—	Bouillon.....	„	—
Versche klapperolie.	L.	—			
Azijn.....	„	—			
Zout.....	K.G.	—			
Gebrande koffie...	„	—			
Javaansche suiker..	„	—			
Katjang idjo.....	„	—			

De commissie verklaart voorts: dat de bovenvermelde voorraden
 levensmiddelen en verstrekkende middelen van goede kwaliteit zijn en
 er geschikte bergplaatsen zijn om die voorraden behoorlijk op te ber-
 gen; dat het drinkwater zuiver is; dat er een voorraad geneesmiddelen,
 verbandstoffen enz. en ontsmettingsmiddelen aan boord is, voldoende
 voor de over te voeren passagiers der lagere klassen en berekend vol-
 gens bijlage C der Pelgrimsordonnantie 1922 (Staatsblad №);
 dat er een stel geneeskundige instrumenten als in die bijlage aangege-
 ven aan boord is; dat er een voldoende voorraad brandstof ten behoeve
 van de kombuizen aan boord is en een voldoende stel kookgereedschap-
 pen enz. als bedoeld onder d in het eerste lid van artikel 9 der Pelgrims-
 ordonnantie 1922; dat er geen lading aan boord is, welke door hare

Toestand plaats en aantal der privaten voor de passagiers:
 „ van den ontsmettingsoven:
 „ „ het distilleertoestel:

Is een vast houten dek aanwezig waar dit in artikel 6 (a) is voorgeschreven?

Een exemplaar van dit certificaat moet worden opgehangen:
 Dit certificaat is van kracht voor de reis van (1) naar
 (3) aanvangende ongeveer 19

Opgemaakt in tweevoud te op heden den 19..

De Havenmeester,

De Havenarts,

.....

hoedanigheid of wijze van stuwing de gezondheid of veiligheid der passagiers kan benadeelen; dat het schip goed schoon is, en dat zich op het opperdek geen lading bevindt hinderlijk voor de passagiers.

Op grond van het bovenstaande wordt aan het pelgrimsschip vergunning verleend naar het buitenland te vertrekken.

....., (4) den 19....

De Havenmeester,

De Havenarts,

.....

- (1) Pelgrimshaven waar het pelgrimscertificaat wordt verleend.
- (2) Indien slechts een gedeelte van de ruimte ter beschikking van de passagiers wordt gesteld, zulks vermelden.
- (3) Plaats van bestemming als pelgrimsschip.
- (4) Laatste pelgrimshaven van waar het pelgrimsschip naar het buitenland zal vertrekken.

Behoort bij de ordonnantie van 10 November 1922 (Staatsblad № 698).

Mij bekend:
 De Algemeene Secretaris,
 CH. WELTER.

(a) Bij het opmaken van het pelgrimscertificaat moet ter berekening van het aantal passagiers waarvoor in tusschen en op oppervlakten werkelijk plaats zal zijn, in mindering gebracht worden het gedeelte der luiken dat bij goed weder open moet blijven, het dekoppervlak dat wordt ingenomen door tijdelijke inrichtingen (lose badgelegenheden enz.) en dat, bestemd voor plaatsing van het tijdelijk hospitaal.

(b) Openingen waardoor lucht kan toetreden, niet vermeld in de kolommen (4) en (7), afzonderlijk in kolom (10) vermeld.

Behoort bij de ordonnantie van 10 November 1922 (Staatsblad No. 698).

Mij bekend:
De Algemeene Secretaris,
CH. WELTER.

De Havenmeester,

den 19...

Bijlage F
[art. 12 (2)] No. ...
MEETSTAAT VOOR PELGRIMSVERVOER VAN HET $\frac{a}{m}$ S BRUTO INHOUD ... M³.

Benaming der gemeten gedeelten van het schip.	Lengte in M.	Oppervlak in M ² (a)	Oppervlak der luiken in M ² (b)	Patrijspoorten.		Luchtkokers.		Moeten meechanische middelen voor ventilatie aanwezig zijn?	Toelichtingen.
				Aantal.	Middellijn.	Aantal.	Gezamenlijk oppervlak in M ² .		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)

Oppervlak van dekken geschikt voor het vervoer van pelgrims der laagste klasse met inbegrip van dat der luiken, doch niet inbegrepen het oppervlak af te trekken voor vaste en andere blijvende inrichtingen, noch dat bestemd voor de bemanning, noch hetgeen in stingen voor behoorlijke passage moet worden vrijgehouden.

Oppervlak der luiken in M² begrepen in het oppervlak van het gemeten gedeelte.

Bijlage F.

(art. 27).

PASSAGIERSLIJST.

Lijst van pelgrims en gewone passagiers, zich inschepende te (a) op het pelgrimschip (b) inhoud M³ bruto, en van de onder hen plaats vindende mutatiën.

Doorloopend nummer van deze lijst.	Nummer van het plaatsbewijs.	N A A M.	Geslacht (d)	Categorie en Klasse (e)	Mutatiën.
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)

Te, den 19..
eigenaar,
De schipper,
agent,

Van het totaal der (f) ingevolge artikel 25 (1) onderzochte passagiers zijn (f) passagiers ingescheept.

De Havenmeester,

- (a) Plaats van inscheeping.
- (b) Naam van het schip.
- (c) Tevens aanteekenen retourbewijs (R), of enkele reis (E).
- (d) m = mannelijk, v = vrouwelijk.
- (e) Pelgrim = p; gewone passagier = g; laagste klassen = 1; hut-passagiers der hoogste klassen = h.
- (f) Aantal in cijfers en letters.

Behoort bij de ordonnantie van 10 November 1922 (Staatsblad № 698).

Mij bekend:
De Algemeene Secretaris,
CH. WELTER.

- (c) m = mannelijk, v = vrouwelijk.
(d) laagste klassen = 1; hutpassagiers der hoogste klassen = h.
(e) Slechts op de pelgrimslijsten van naar Nederlandsch-Indië terug-
keerende schepen in te vullen.

Behoort bij de ordonnantie van 10 November 1922 (Staatsblad No. 698).

Mij bekend:

De Algemeene Secretaris,
CH. WELTER.

Bijlage H.

(art. 51) ⁽¹⁾

PELGRIMS

Ondergeteekende, Consul der Nederlanden te Djeddah, verklaart mits deze het onder vlag varende stoom/motor schip bruto inhoud M³, toebehoorende aan en gevoerd door, geschikt te hebben bevonden om als pelgrimsschip te worden gebezigd.

Benaming der ruimten waarin de passagiers der laagste klasse vervoerd zullen worden. ⁽¹⁾	Grootste aantal passagiers waarvoor elke ruimte geschikt is bevonden. ⁽²⁾

Er is bovendien plaats voor ten hoogste hutpassagiers der derde klasse, hutpassagiers der tweede klasse, hutpassagiers der eerste klasse.

Aan dekoppervlak wordt voor de passagiers der laagste klasse beschikbaar gesteld M², terwijl voldoende opperdek voor de passagiers van hogere klassen beschikbaar is.

Het grootst aantal passagiers, dat tegelijkertijd mag worden overgevoerd, is

Op het schip is (zijn) in dienst scheepsge-
neesheer(en)

Aantal en inhoud der scheepsbooten:

Soort en draagvermogen der aanvullende reddingsmiddelen:

Zwemvesten en waar deze zijn opgeborgen:

Toestand en verlichting der passagiersverblijven:

Ventilatie der passagiersverblijven (indien mechanische middelen vereischt, deze aangeven):

Toestand en aantal der zonnetenten:

” ” ” ” regententen:

” ” ” ” koelzeilen:

” ” ” ” inrichting van het permanente hospitaal:

” ” ” ” der materialen tot het oprichten van een tijdelijk hospitaal:

” ” ” ” en plaats der apotheek:

” ” ” ” ” plaats en aantal der kombuizen voor de passagiers:

” ” ” ” ” badgelegenheden voor de passagiers:

” ” ” ” ” privaten voor de passagiers:

CERTIFICAAT

Aan boord bevinden zich passagiers, waaronder passagiers der lagere klassen en pelgrims, deze laatsten allen voorkomend op de aan boord aanwezige pelgrims.

Ondervermelde voorraden zijn aanwezig, en worden voor de over te voeren passagiers der lagere klassen voldoende geacht.

Benaming.	Eenheid.	Hoeveelheid.	Benaming.	Eenheid.	Hoeveelheid.
Levensmiddelen.			Thee	K.G.	—
			Suiker	"	—
			Drinkwater.....	L.	—
Gedroogde visch....	K.G.	—	Versterkende middelen.		
Gezouten eenden-eieren	stuks.	—			
Versch vleesch....	K.G.	—	Witte beschuit of biscuit.	K.G.	—
Slachtvee	"	—	Sago	"	—
Gedroogde groenten.	"	—	Arrowroot.....	"	—
Versche groenten...	"	—	Suiker	"	—
Rijst	"	—	Witte port of Tenerife wijn	fl.	—
Soja	L.	—	Roode wijn	"	—
Gedroogde lombok..	K.G.	—	Cognac	"	—
Gedroogde uien....	"	—	Gecondens. melk ..	L.	—
Versche klapperolie.	L.	—	Limoensap	"	—
Azijn	"	—	Bouillon	"	—
Zout	K.G.	—	Zilvervliesrijst.....	K.G.	—
Gebrande koffie....	"	—			
Javaansche suiker..	"	—			
Katjang idjo	"	—			

Bovenvermelde voorraden, levensmiddelen en versterkende middelen zijn van goede kwaliteit; het schip is voorzien van geschikte bergplaatsen om die voorraden behoorlijk op te bergen; het drinkwater is zuiver; er is eene voorraad geneesmiddelen, verbandstoffen enz. en ontsmettingsmiddelen aan boord voldoende voor de over te voeren passagiers der lagere klassen, en berekend volgens bijlage C der Pelgrimsordonnantie 1922 (Staatsblad № 698), evenals een stel geneeskundige instrumenten; er is een voldoende voorraad brandstof ten behoeve van de kombuizen aan boord en een voldoende stel kookgereedschappen enz. als bedoeld onder d in het eerste lid van artikel 9 dier ordonnantie; er is geen lading aan boord welke door hare hoedanigheid of wijze van stuwung de gezondheid of veiligheid der passagiers kan benadeelen; het schip is goed schoon en op het opperdek bevindt zich geen lading hinderlijk voor de passagiers.

Toestand van den ontsmettingsoven:

„ „ het distilleertoestel:

Is een vast houten dek aanwezig waar dit in artikel 6 (a) is voorgeschreven?

(1) Indien slechts een gedeelte van de ruimte ter beschikking van de passagiers wordt gesteld, zulks vermelden.

(2) Benoodigde gegevens uit den meetstaat voor pelgrimsvervoer te nemen.

53
STAATSBLAD VAN NEDERLANDSCH-INDIË.

1922 No. 699. **STOOMVAART.** Nadere wijziging van de Stoomvaart-ordonnantie (Staatsblad 1905 № 370).

IN NAAM DER KONINGIN!

DE GOUVERNEUR-GENERAAL VAN NEDERLANDSCH-INDIË,

Den Raad van Nederlandsch-Indië gehoord:

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, Saluut!

doet te weten:

Dat Hij het wenschelijk achtende de Stoomvaart-ordonnantie (Staatsblad 1905 № 370), zooals die sedert is gewijzigd en aangevuld, laatstelijk bij de ordonnantie van 27 Juli 1922 (Staatsblad № 516) in overeenstemming te brengen met de Pelgrims-ordonnantie 1922 (Staatsblad № 698);

Lettende op de artikelen 20, 29, 31 en 33 van het Reglement op het beleid der Regeering van Nederlandsch-Indië;

Heeft goedgevonden en verstaan:

Artikel I.

De Stoomvaart-ordonnantie (Staatsblad 1905 № 370) zooals die sedert is gewijzigd en aangevuld, laatstelijk bij de ordonnantie van 27 Juli 1922 (Staatsblad № 516), wordt nader gewijzigd als volgt:

a. in artikel 3, derde lid, onder *d* vervallen de woorden: „die pelgrims naar den Hedjaz en”

b. in artikel 29 vervalt letter *a.*

Artikel II.

Deze ordonnantie treedt in werking gelijktijdig met de Pelgrims-ordonnantie 1922.

En opdat niemand hiervan onwetendheid voorwende, zal deze in het Staatsblad van Nederlandsch-Indië geplaatst en, voor zooveel noodig, in de Inlandsche en Chineesche talen aangeplakt worden.

Gelast en beveelt voorts, dat alle hooge en lage Colleges en Ambtenaren, Officieren en Justicieren, ieder voor zooveel hem aangaat, aan de stipte naleving dezer de hand zullen houden zonder oogluiking of aanzien des persoons.

Gedaan te Buitenzorg, den 10en November 1922.

D. FOCK.

De Algemeene Secretaris,

CH. WELTER.

Uitgegeven den veertienden November 1922.

De Algemeene Secretaris,

CH. WELTER.

(Besluit van den Gouverneur-Generaal van 10 November 1922 № 1x).

54

Dit certificaat is van kracht voor de reis van Djeddah naar Nederlandsch-Indië, aanvangende den 19....

Een exemplaar van dit certificaat moet worden opgehangen

Opgemaakt in tweevoud
te Djeddah op heden 19....

De Consul der Nederlanden,
.....

Behoort bij de ordonnantie van 10 November 1922 (Staatsblad № 698).

Mij bekend:

De Algemeene Secretaris,
CH. WELTER.

55

STAATSBLAD VAN NEDERLANDSCH-INDIË.

1923 No. 15. STOOMVAART. PELGRIMS. Wijziging van de
Pelgrimsordonnantie 1922 (Staatsblad N^o 698).

IN NAAM DER KONINGIN!

DE GOUVERNEUR-GENERAAL VAN NEDERLANDSCH-INDIË,

Den Raad van Nederlandsch-Indië gehoord:

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, Saluut!

doet te weten:

Dat Hij, het wenschelijk achtende de Pelgrimsordonnantie 1922 (Staatsblad N^o 698) te wijzigen;

Lettede op de artikelen 20, 29, 31 en 33 van het Reglement op het beleid der Regeering van Nederlandsch-Indië;

Heeft goedgevonden en verstaan:

Artikel 1.

In de Pelgrimsordonnantie 1922 (Staatsblad N^o 698) worden de volgende wijzigingen aangebracht.

A.

In artikel 6 onder *b* worden de tusschen haakjes geplaatste woorden gelezen:

„mits tenten of beschutting ten minste 1.72 M. boven het dek zijn aangebracht en dat dek, tenzij zich daarboven nog een dek bevindt, een vast houten dek is”.

B.

Artikel 21, lid 3, wordt gelezen als volgt:

De pelgrimsagent of diens vertegenwoordiger in Nederlandsch-Indië is echter verplicht plaatsbewijzen alleen voor de uitreis te verstrekken aan den pelgrim, die eene verklaring overlegt van het Hoofd van plaatselijk bestuur der afdeeling waarin hij is gevestigd, waaruit blijkt dat dezen aannemelijk is gemaakt, dat hij het ernstig voornemen heeft om langer dan den in het vorige lid bedoelden geldigheidsduur van het gewone plaatsbewijs in Arabië en aangrenzende landen te vertoeven.

C.

Van artikel 22 lid 3 wordt de tweede volzin gelezen als volgt:

Indien op grond van eene mededeeling van den Consul der Nederlanden te Djeddah of een beroepshavenmeester, of op grond van een ander naar de meening van het Hoofd van het Departement der Marine deugdelijk bewijs, de pelgrimsagent door dat Hoofd geoordeeld wordt geheel of ten deele in gebreke te zijn gebleven om

te voldoen aan de hem in artikel 23 sub *f* opgelegde verplichtingen worden uit die waarborgsom, op eerste aanzegging van meergenoemd Hoofd, voor rekening van den pelgrimsagent in de eerste plaats betaald de door dat Hoofd opgegeven kosten van het geheel of gedeeltelijk terugvoeren van den pelgrim naar de uit het plaatsbewijs blijkende plaats van inschepping in Nederlandsch-Indië, en voorts de eventueel nog aan den pelgrim te vergoeden schaden.

D.

Aan artikel 67 worden twee nieuwe leden toegevoegd, luidende als volgt:

4. Hij, die zonder in het bezit te zijn van eenige vergunning als bedoeld in artikel 22, lid 1, en zonder daartoe door een bevoegd pelgrimsagent te zijn gemachtigd, stukken verspreidt, welke rechtstreeks of zijdelings verband houden met een uit die stukken blijkend voornemen tot het doen varen van pelgrimschepen of het verkoopen of doen verkoopen van plaatsbewijzen als bedoeld in artikel 21 lid 1, wordt gestraft met geldboete van ten hoogste vijfduizend gulden.

5. De in het vorig lid bedoelde stukken kunnen worden verbeurd verklaard.

Artikel 2.

Deze ordonnantie treedt in werking met ingang van den dag na dien harer afkondiging.

En opdat niemand hiervan onwetendheid voorwende, zal deze in het Staatsblad van Nederlandsch-Indië geplaatst en, voor zooveel noodig, in de Inlandsche en Chineesche talen aangeplakt worden.

Gelast en beveelt voorts, dat alle hooge en lage Colleges en Ambtenaren, Officieren en Justiciëren, ieder voor zooveel hem aangaat, aan de stipte naleving dezer de hand zullen houden, zonder oogluiking of aanzien des persoons.

Gedaan te Buitenzorg, den 9en Januari 1923.

D. FOCK.

De Algemeene Secretaris,
CH. WELTER.

Uitgegeven den zestienden Januari 1923.

De Algemeene Secretaris,
CH. WELTER.

(Besluit van den Gouverneur-Generaal van 9 Januari 1923 № 1x).

56

in
1932
no. 589
waari
diepste
mogelijk
is beklant