

# HET KOLONIAAL WEEKBLAD

## ORGAAN DER KONINKLIJKE VEREENIGING „OOST EN WEST”

**INHOUD:** — *Comité 1634—1934.* — *Advent.* — *De moderniseering van een stad.* — *Persoverzicht uit de Indische Bladen en Tijdschriften. I. Uit de Europeesche pers. II. Uit de Inheemsche en Maleisch-Chineesche Pers.* — *Oost- en West-Indisch Literatuur-Overzicht.* — *Suriname.* — *Curaçao.* — *Uit den Verren Vreemde.* — *Berichten der Afdelingen.* — *Mededeelingen.* — *Mutatiestaat van 13 tot 20 December 1933.*



**Het lidmaatschap der Vereeniging bedraagt f 5.— 's jaars (minimum) met inbegrip van kosteloze toezending van het Koloniaal Weekblad. (Voor de overzeesche gewesten en het buitenland f 6.— per jaar).**

Zij, die na 1 October 1933 als lid tot de Vereeniging toetreden, ontvangen gratis het Koloniaal Weekblad over het laatste kwartaal van dit jaar.

Op ieder weldenkend Staatsburger rust de verplichting het zijne bij te dragen tot versterking van den band tusschen de gebiedsdeelen van het Rijk der Nederlanden. De Koninklijke Vereeniging „Oost en West” biedt daartoe de gelegenheid; sluit U daarom bij die Vereeniging aan of, reeds lid zijnde, wekt anderen op Uw goede voorbeeld te volgen. Aan ieder lid, dat vóór 1 Januari 1934 slechts één nieuw lid aanbrengt, wordt als premie een exemplaar van het prachtige Gedenkboek aan de Internationale Koloniale Tentoonstelling te Parijs 1931, gratis aangeboden.

Het Algemeen Secretariaat der Vereeniging is gevestigd te 's Gravenhage, Smidswater 10 nabij het Korte Voorhout; daaraan is verbonden een Leeskamer, toegankelijk voor de leden der Vereeniging.

### Comité 1634—1934.

Curaçao                      Nederland.

Begin Mei van het jaar 1634 verlieten de vier schepjes „Groot-Hoorn”, „De Eenhoorn”, „De Brack” en „De Engel Gabriël” Holland, onder Johannes van Walbeeck en Pierre le Grand, ten einde het eiland Curaçao op de Spanjaarden te overen.

Den 29sten Juli van hetzelfde jaar voeren de schepjes binnen en werd het eiland Curaçao voor de West-Indische Compagnie in bezit genomen. De vestiging van het Nederlandsche gezag op de andere Benedenwindsche eilanden volgde spoedig daarna. Op de Bovenwindsche eilanden werd ook omstreeks dezelfde tijd een aanvang gemaakt met de Nederlandsche kolonisatie.

Sinds zijn drie eeuwen voorbijgegaan en men maakt zich op het feit feestelijk te herdenken.

Het initiatief daartoe werd genomen in den zomet van het jaar 1931 door de Groep Nederlandsche Antillen van het A.N.V.

Samenwerking werd gezocht en gevonden met de afdeling van „Oost en West” en voorloopige besprekingen werden gehouden en plannen beraamd.

In Nederland vond zulks weerklank en ook daar werd een Herdenkingscommissie gevormd om belangstelling te wekken voor het derde eeuwfeest der vereeniging van Curaçao met Nederland.

Het voorloopige Comité op Curaçao heeft zich belangrijke uitgebreid en in de vergadering, welke j.l. Woensdag 8 November gehouden werd, is dit uitgebreide Comité, waarin de geheele bevolking van Curaçao vertegenwoordigd is, geïnstalleerd.

In het Comité, dat thans geheel zelfstandig optreedt, d.w.z. los van beide bovengenoemde vereenigingen en waarvan Zijne Excellentie de Gouverneur bereids het Eerevoorzitterschap heeft aanvaard, hebben de volgende Heeren zitting genomen.

(In alphabetische volgorde):

Manrique Capriles, C. Casiano, Jossy Cohen Henriquez, H. J. Cohen Henriquez, A. Curiel, R. Dellaert, W. van den Donker, M. E. Dovale, B. D. Duque, J. M. S. van Eps, G. J. Ferguson, W. Gauw, E. R. Goilo, H. E. Kiès, J. M. Kroon, P. R. Kùp, R. S. de Lannoy, P. H. van Leeuwen, J. W. J. van der Linde Schotborgh, S. A. L. Maduro, D. Meyer, F. G. Mensing, Th. C. W. Michaëlis, C. E. H. J. Milet de St. Aubin, H. Molenbrugge, D. van Nymegen Schonegevel, M. M. Pinedo, H. Polvliet, A. M. Prince, C. van Putten, J. F. Quast, Jan Rustige Jr., Ch. J. Samson, H. J. A. Schroeder, P. A. van Stuyvenberg, J. B. Suarez, M. de Vries, F. Vreugdenhil, W. van der Veer, C. N. Winkel.

Het dagelijksch bestuur, dat met algemeene stemmen door de vergadering van den 8sten November werd benoemd, wordt gevormd door de Heeren:

C. E. H. J. Milet de St. Aubin, Voorz.;  
H. Polvliet, Vice-Voorzitter;  
Jan Rustige Jr., 1ste Secretaris;  
A. Curiel, 1ste Penningmeester;  
J. F. Quast, 2de Secretaris-Penningmeester.

Het ligt in de bedoeling van het Comité een feestviering te geven met, door en voor allen; een feestviering, waarbij tot uiting komt een waarachtig saamhoorigheidsgevoel; een feestviering, gedragen door de leuze: Curaçao en Nederland zijn één.

Plannen zijn in voorbereiding om te komen tot een tentoonstelling der schilderijen en teekeningen van H.M. de Koningin, welke H.M. thans heeft afgestaan voor tentoonstellingen in Oost-Indië;

voor een tentoonstelling van het Nederlandsch Fabrikaat;

voor een internationale ontmoeting op atletiek terrein;

voor voetbalwedstrijden, zoo mogelijk met deelname van een elftal uit Nederland en Suriname;

voor een historischen optocht en een historisch toneelspel.

Een Herdenkingsboek zal worden uitgegeven, alsmede een serie Herdenkingspostzegels.

Het streven van het Comité is niet alleen te komen tot een waardige herdenking van het historisch gebeuren, maar bovenal te geraken tot een versterking van den band tusschen Curaçao en Nederland.

Moge de geheele bevolking hare belangstelling toonen en daadwerkelijk ertoe medewerken de herdenking en feestviering in alle opzichten te doen slagen.

Namens het Comité,

RUSTIGE,  
Secretaris.

Curaçao, November 1933.

### ADVENT.

Bij het verschijnen van dit nummer loopt de Advent dra ten einde.

Advent is, als bekend, de benaming in de Westersche liturgie, voor het tijdsverloop van die enkele weken, welke aan Kerstmis voorafgaan, hij is de tijd van komen, van verwachting, van voorbereiding.

Deze jaarlijksche herdenking van verheven zin in de kerkelijke wereld, ze is in de trilogie harer omschrijving evenzeer en zelfs thans meer dan ooit toepasselijk op het maatschappelijk leven. De donkere dagen van den Advent zijn nu donkerder dan zij in decennia van jaren geweest zijn. — Het spreekt wel vanzelf, dat ook onze Vereeniging den neerslag ondervindt der alom heerschende duisternis in het economisch bestel, om alleen daarbij te blijven, als gevolg waarvan het ledental daalt.

Maar, laat men, bij het aanbreken der „Zonnewende”, dit gedenken, dat toch eenmaal het licht van betere tijden zal aanbreken en dat nuttige instellingen zoo lang mogelijk behooren te worden gesteund.

Moge deze wenk het saamhoorigheidsbegrip onzer leden, ten opzichte van het doel der Vereeniging, beïnvloeden in dien zin, dat de „verwachting” van het Bestuur niet worde beschaamd en het ledental op peil blijve om aldus den loop der crisis te kunnen weerstaan.

Het is deze Adventsgedachte welke wij in ernstige overweging aanbevelen.

### De moderniseering van een stad.

Het havenkwartier van Algiers, bij zoovele Indischgasten bekend, wordt gesloopt en naar nieuwe plannen herbouwd.

Algiers, de groote en belangwekkende havenstad van Noord-Afrika, bij velen van onze lezers ongetwijfeld door een persoonlijk bezoek bekend, ondergaat op dit oogenblik groote en ingrijpende veranderingen. Het zal nog eenige jaren duren vóór men in vollen omvang kan constateeren, hoè ver deze veranderingen gegaan zijn, maar nu reeds kan men vaststellen, dat de stad een moderniseeringsproces doormaakt, dat het aspect van groote stadswijken grondig verandert.

De Gouverneur-Generaal van Algiers, de heer Carde, heeft reeds vele groote werken doen uitvoeren; wij herinneren aan de havenwerken. Thans heeft hij zijn goedkeuring gehecht aan een ontwerp van stedenbouwkundigen aard, dat, mag men wel zeggen, zijn weerga niet heeft.

Algiers is, na Alexandrië en Cairo, de grootste en belangrijkste stad van het Afrikaansche continent. In weerwil van de moeilijkheden veroorzaakt door het topografische karakter en door de verwaarloozing bij den stadsaanleg in

vroeger jaren, zal binnen afzienbaren tijd een groot deel van Algiers het type hebben verkregen van een moderne stad, tot in alle onderdelen zorgvuldig verzorgd. De huidige burgemeester van Algiers, de heer Charles Brunel, heeft dezer dagen een bezoek aan Parijs gebracht om tegenover de centrale Regeering zijn plannen te verdedigen.

Algiers werd, men weet het —, gebouwd op een aantal hoge heuvels met slechts een smalle strook langs zee. De uitbreiding der stad ondervond daardoor steeds moeilijkheden, waarover men zich in vroeger jaren het hoofd niet heeft gebroken, maar door de snelle uitbreiding van de bevolking staat men thans voor het feit, dat een oplossing gezocht en gevonden moet worden en wel op den kortst mogelijke termijn.

De eerste werken, die destijds in bescheiden mate het karakter eener stadsuitbreiding bezaten, waren tot stand gekomen op last van de militaire autoriteiten. De straten Bab-el-Oued en Bab-Azoun met haar vele bochten, waren met het oog op defensie-mogelijkheden door de militaire overheid ontworpen. Het resultaat, na een kwart-eeuw, van deze militaire stedenbouwkundige inmenging is destijds geweest, dat Algiers bleef een stad van krotten, een stad waarin vrijwel alles verbetering noodig had. Naarmate de stad meer betekenis kreeg, de prijs van den grond hooger werd en de vaste goederen ook in waarde toenamen, werd het voor de overheid steeds moeilijker ingrijpende veranderingen aan te brengen. Het heeft honderd jaar geduurd vóór men in Algiers een begin kon maken de wijken van krotten, vooral in het havenkwartier, te verbeteren...

Dit min of meer beruchte havenkwartier zal thans worden overgeleverd aan de handen van sloopers. De plannen om het te doen sloopen hebben ook ongeveer een eeuw bestaan. Ontelbare projecten zijn er geweest. Van de laatste kwart-eeuw dagteekenen er zeventien. Het achttiende plan zal nu worden uitgevoerd!

Natuurlijk is het geen eenvoudige zaak een stadsgedeelte, waar 18.500 menschen wonen te sloopen. Men heeft eerst een nieuwe wijk moeten bouwen met voldoende woongelegenheden om deze menschen behoorlijk te kunnen onderbrengen.

Op het oogenblik is men bezig met den bouw van vijf enorme woningcomplexen. In begin 1934 wordt voor de uitbreiding en de modernisering van Algiers een leening uitgeschreven van honderd miljoen francs, maar de Banken zijn bereid geweest voorschotten op deze leening te geven ten einde de werkzaamheden niet te vertragen.

Er zijn thans twee maatschappijen gesticht. In de eerste plaats noemen wij de „Régie Foncière et Immobilière de la Ville d'Algiers”, opgericht onder garantie van het gemeentebestuur, welke maatschappij belast is met de afbraak van het havenkwartier en met een deel van den nieuwbouw voor de uit dit kwartier verdreven bevolking. De tweede maatschappij wordt voorloopig aangeduid met den naam van „Société B.” Deze maatschappij zal alle andere werken uitvoeren. Veertig procent van de aandelen dezer maatschappij zijn in handen van het gemeentebestuur. Dit is begonnen met alle panden aan te koopen, welke moeten worden gesloopt, hetgeen gemakkelijk was gemaakt door de onlangs afgekondigde nieuwe verordeningen voor de onteigening. Zoodra de nieuwe woningen gereed zijn, zal onmiddellijk de eerste slag van den sloopershamer vallen. De nieuwe wijk, die de bewoners van de ongezonde oude wijk zal opnemen, wordt naar de meest moderne eischen ingericht. Ook aan het stratenplan is de meeste zorg besteed. Men heeft hier vooral het systeem der open-bebouwing toegepast. De nieuwe wijk zal worden doorsneden door een centralen weg, een boulevard van 65 meter breedte.

Deze boulevard komt uit op de Place du Gouvernement, ter hoogte van het tegenwoordige

gebouw van de Kamer van Koophandel, dat echter zal worden afgebroken. Deze boulevard krijgt dan een verlenging met het front naar zee.

Zooals gezegd, meer dan 18.000 menschen moeten verhuizen en deze menschen moeten in de gelegenheid worden gesteld zich op snelle en gemakkelijke wijze te kunnen verplaatsen naar hun kantoren en winkels en andere werkgelegenheden. En het verkeersprobleem in Algiers is reeds zoo moeilijk en samengesteld! Het as-verkeer op de drukke punten van Algiers is grooter dan in de verkeerscentra van Parijs. Op vier punten in Algiers passeeren 186 wagens per uur per meter breedte. De gemeentelijke vervoermiddelen in Algiers vervoeren per jaar 70 miljoen menschen! Wanneer men dan bedenkt, dat de bevolking van Algiers per jaar met 5000 zielen toeneemt, dan kan men nagaan voor welke verkeersmoeilijkheden de autoriteiten in deze stad komen te staan.

Reeds in 1926 werden dan ook plannen overwogen voor den bouw van een ondergrondsch spoorwegnet naar het voorbeeld van de Parijse metro. Technisch, praktisch en financieel bezien, zou dit de eenige oplossing van het ingewikkelde verkeersprobleem in Algiers zijn. Het laatst ingediende project zou voor de uitvoering een bedrag van 140 à 150 miljoen vorderen. Dit project is thans nog in studie. Eveneens in studie is het project voor den bouw van een groot centraal-station, knooppunt van alle verbindingswegen. Dit station zou dan komen niet ver van het tegenwoordige station, tegenover het gemeentelijk Casino.

De in de laatste vijf jaren gevoerde gemeentelijke financieele politiek maakt het mogelijk al deze plannen tot uitvoering te brengen; ook de plannen voor de stadsverfraaiing, door den aanleg van nieuwe parken, etc, zijn hieronder begrepen. Bij de uitvoering van deze verstrekende plannen heeft men zich verzekerd van de medewerking van een der geniaalste stedenbouwkundigen, den architect Prost. Met zijn hulp zal Algiers binnen enkele jaren de meest moderne stad van Noord-Afrika zijn, een stad, die dan ook uit toeristisch oogpunt nog aantrekkelijker zal zijn dan zij reeds is.

Men ziet, dat Algiers momenteel ingrijpende veranderingen ondergaat. Voor het stadsbestuur kan men niet anders dan groote bewondering hebben, vermengd met een tikje verbazing, dat het dit alles aandurft en aan kan in dezen tijd van crisis en economische misère. Onder vele steden op den aardbodem neemt Algiers in dit opzicht wel een zeer bevoorrechte plaats in.

## Persoverzicht uit de Indische Bladen en Tijdschr.

### I. Uit de Europeesche Pers.

#### Het Oosten en Europa.

Dathet Japansche volk als geheel, niet alleen door de redacties der bladen en tijdschriften opgezweept, maar ook door zeer vele vooraanstaande personen uit alle Japansche kringen, in wie het geloof, den oorlog met Engeland wil, staat buiten kijf; dit kan men, volgens het Soer. Hbl. (10/11 „De anti-Britsche propaganda in Japan”), ook van Japanners in Ned.-Indië hooren.

Den 11den Nov. 1918 werd de wapenstilstand gesloten. Hoe zeer het Soer. Hbl. (10/11, 2de bl. „1918—1933”, J. G. Boon) ook kan begrijpen de geste van de N. I. Vredes-Federatie, welke den Wapenstilstandsday in den Kunstkring zou herdenken en waar een beroep zou worden gedaan op het gevoel van den modernen mensch, wars van een moordpartij, hecht het blad meer waarde aan een beroep op het gezonde menschelijk verstand, dat zeggen moet, dat een nieuwe Europeesche oorlog het eind beteekent van de Westersche beschaving. De bliksemafleiders, die men in

Europa (en ten rechte!) meent noodig te hebben om zich te wapenen tegen inslaan van den bliksem, kunnen hun nut hebben, wanneer van buitenaf het Europeesche huis bedreigd wordt in zijn dépendances.

Mevrouw Titayna heeft voor de Alliance Française te Batavia een causerie gehouden over „La crise économique” (Soer. Hbl. 10/11, 3de bl.) Spreekster eindigde met een betoog dat het goed zou zijn als wij niet langer ons zelve voelden als Franschen of Duitschers of Nederlanders, maar als Europeanen. Dat groote gemeenschapsgevoel, dat men in het Oosten opmerkt, is bij ons teveel verloren gegaan. Wij zijn individualisten, wij kennen dat groote sociale gevoel niet meer, waardoor b.v. een Japanner, die werk heeft, niet alleen zijn gezin onderhoudt, maar ook zijn heele familie en eventueel ook nog de werklooze bureu. Het is een geestelijke houding, die wij moeten aannemen en waardoor wij ons kunnen verheffen boven de enge grenzen, waarin wij dikwijls bekneld zijn. In Ned.-Indië heeft de spreekster een sfeer aangetroffen die haar idealen op dit gebied nabij komt.

#### Empire verband.

Terwijl Ned.-Indië's suiker ten voordeele van den Nederlandschen boer geen kans op de Nederlandsche markt heeft, vernam het Soer. Hbl. (9/11, 2de bl. J. G. B.) dat Nederland 22.000 ton suiker in het afgelopen jaar heeft afgenomen van Polen. Zulk een voorraad spreekt niet mee, wanneer men denkt aan de 3 miljoen ton, die in Ned.-Indië opgestapeld liggen, doch het is — n. h. i. van het blad — tekenend voor den toestand, dat het Ned.-Indische suikerbelang, een belang van de eerste orde, een uitgesproken vitaal belang, zoo weinig meetelt, dat Nederland zijn tekort aan suiker elders dan in zijn koloniën aanvult.

Vooral in tijden als deze doet het onaangenaam aan — n. h. o. van het Soer. Hbl. (11/11, 3de bl. „Handel en Fin.”, B.) — in sommige Nederlandsche bladen kennis te nemen van wat gezegd wordt over het verleen van financieelen steun aan Ned.-Indië. Is het niet voldoende bekend, dat bijv. alleen reeds sedert 1920 Indië's uitvoersaldo ± f 8 milliard heeft bedragen, nog gezwegen van de groote saldi gedurende de oorlogsjaren, van welke baten Indië practisch niets ten goede is gekomen! En dan een verwijt te hooren, dat in Indië geen kapitaal zit en Indië door Holland gesteund moet worden, wat dan als een bijzondere gunst beschouwd wordt! Dat is geen gunst; alleen daardoor kunnen Indië's geweldige lasten van rente en aflossing en pensioenen in Holland betaald worden. De financieele positie van Nederland is evenmin schitterend, doch men troost zich met onzen grooten goudschat en een hooge gouddekking van de biljetten der Nederlandsche Bank; het land leeft ver boven zijn draagkracht.

Wij verwijzen naar De Loc. (13/11, blz. 25 „Suiker-Tragiek”) en het Soer. Hbl. (8en 13/11, 3de bl. „Handel en Fin.”, B.; 8/11, 2de bl. „Suikerzaken”; 11/11, 3de bl. „Suiker-overzicht”, B.).

#### „Los van Holland?”

Drie eeuwen kolonialen arbeid met een nooit eindigend gaan en komen van Hollandsche krachten, zijn niet in staat geweest in Nederland eenige andere belangstelling voor Ned.-Indië te wekken dan uit zaken, ambten en financieele aangelegenheden voortvloeide. Indië raakte, op het gebied van handel en industrie, veel losser van Holland, en sinds men dit in het Oude Land merkte, toonde men er meer belangstelling. Geen Hollander in Indië wenscht echter: „Los van Holland”, verzekert de Java-Bode (8/11, Z.). De Hollander, die naar Indië gaat, ervaart dat de politieke schakeeringen van Holland niet passen in Indië, en dat het leven te midden eener Oostersche samenleving den European in Indië tot groote matiging in politieke

actie verplicht, en tot grooter respect voor het Centrale Gezag. Het N. I. O. G. stelde zich niet binnen het raam der koloniale verhoudingen, doch voerde een politiek welke een typisch Hollandsch cachet droeg; hierin schuilde de oorzaak der talrijke conflicten. *De Hollanders in Indië willen* zoo innig mogelijk verbonden zijn aan het deel van Holland, dat door zijn uitstekenden arbeid op het gebied van handel, zeevaart, industrie, wetenschap enz., onze natie eene zoo prachtige plaats geeft in de rij der volken. Zij willen zoo los mogelijk zijn van de politieke groepen in Holland, die eene leer aanhangen, welke zij voor Indië verderfelijck achten. Zij willen los van de groepen in Holland, die Indië ook thans nog zien als exploitatie-object. Dit is hun „*Los van Holland*”, en ook hun „*Vast aan Holland*”. Het is eene zaak welke buiten alle Souvereiniteits- en vlaggenkwesities staat, en nóg sterker in hunne harten dan in hunne hoofden leeft; in koloniale affaïres mag het sentiment nooit worden onderschat. De *democratie* brengt hunne positie in gevaar, want democratie is: *tellen*, en zij in Indië willen worden *gewogen*. *De Hollanders in Indië* voelen zich superieur aan den doorsneelandgenoot, die in Holland bleef. Zij verrichten in Indië werk (in het algemeen gesproken) van grootere allure, en in Indië liggen tientallen problemen. Wanneer wij realiseeren — zoo besluit de heer *Zentgraaff* — aan welk deel van Holland wij vast willen blijven, en van welk deel wij los zouden willen zijn (alles op ander niveau dan de kwestie der heerschappij) komt zekere weemoed in ons op, als wij bedenken hoe volkomen anders *het aspect in Indië* zou zijn, wanneer de Hollanders dit land inderdaad hadden gekoloniseerd.... wanneer in Indië een tienmaal sterkere Hollandsche bevolking woonde.... But that's another story!

#### De muiterij.

Na den kaakslag van Curaçao volgde het schandaal der „Zeven Provinciën”. *De muiterij* is voor hem, die wat ruimer wil oordeelen, het symptoom eener nationale verwording, welke over veel breeder veld dan dat der Marine is ingevreten. Een volk dat zou voortgaan in de richting, waarin de défaitistische, anti-militaire en a-nationale massa in het Moederland zich bewoog en deels nóg beweegt, *brengt op den duur zijn koloniaal bezit in gevaar*, zoo waarschuwt de *Java-Bode* (10/11 „Om de Zeven”, Z.).

Ook *De Loc.* (2/11, blz. 1 en 3; 6/11, blz. 1, 20 en 26) is ernstig beducht voor een herhaling der schandalen. Waar is — zoo vraagt zij ten slotte — de krachtige figuur, die onze nationale schande uitwischte en die den *mannen* bij onze Marine gelegenheid biedt om voor die Marine een naam op te bouwen, die met trots wordt genoemd op alle wereldzee?

#### Militie en Landstorm.

Het blijkt nog voortdurend, dat *vele grootverlofgangers van de militie en den landstorm in Indië* hunne verplichting tot melding van al hunne *adres-veranderingen* aan de betrokken Dienstplichtambtenaren niet nakomen. Dientengevolge zijn in de laatste maanden verscheidene militie- en landstormplichtigen *voor straf in werkelijken dienst opgeroepen* (*Soer. Hbl.* 7/11, 3de bl.). Het geeft m. b. t. de registratie van de dienstplichtigen bij de ten uitvoerlegging van de dienstplichtbepalingen aanleiding tot vele moeilijkheden, indien het adres van de militie- en landstormplichtigen niet bij de Dienstplichtambtenaren bekend is. In geval van oorlog, oorlogsgevaar of andere buitengewone omstandigheden kunnen de gevolgen daarvan zoowel voor de landsverdediging als voor de betrokken dienstplichtigen zeer ernstig zijn.

#### II. Uit de Inheemsche en Maleisch-Chineesche pers

De inheemsche pers wijdt tegenwoordig nogal aandacht aan Japan en blijkt er bij-

zondere beteekenis aan te hechten dat in den laatsten tijd verschillende inlanders reizen naar dat land ondernamen. Wij vinden in het persoverzicht van Volkslectuur thans een vaste rubriek Japan, waarin het volgende is ontleend:

In de „Pemandangan” wordt het door den bekenden medewerker Saeroen een verheugend verschijnsel genoemd, dat thans de beteekenis van overzeesche reizen ter verruiming van den gezichtskring en ook om anderen eens op het bestaan van Indië te attenderen, door steeds meer Indonesiërs wordt ingezien. Hierop wijzen b.v. de a.s. reis van Parada Harahap en zijn groep naar Japan en het voorgenomen bezoek van mr. Iskak aan Manilla. Van niet minder belang acht schr. het, dat buitenlanders in Indië goed worden ontvangen, en in dit verband had schr. een critiek in de pen op het Volksraadslid Thamrin, dat aanvankelijk aan het verzoek van 300 Indonesische studenten te Cairo om de Egyptische delegatie te ontvangen, geen gevolg scheen te willen geven, maar later de Egyptenaren toch tot een bezoek heeft uitgenoodigd. „Dit is goed voor den naam van dit land en geen gelegenheid om met buitenlanders van goeden naam en faam relaties aan te knopen, mag ongebruikt worden gelaten.”

De „Bintang Timoer” wijst er op dat voor de Indonesiërs thans de weg naar Nederland al heel smal is, zoo heel anders dan die voor de Negers of Senegaleezen naar Parijs. Wie kan het den Indonesiërs euvel duiden dat zij in het Oosten gaan studeeren, als het Westen hun de deur niet openzet? En wanneer de Hollandsche schepen zoo duur zijn, dat een bootreis van Priok naar Belawan tweede klasse f 110 kost, wie kan het hun dan kwajijk nemen dat zij voor f 130 heen en terug in de eerste naar Japan gaan? Een reis der K.P.M. van Batavia naar Menado kost f 200, doch dezelfde reis per Japansche boot via Singapore, Hongkong, Kobe en Manilla is goedkooper.

De Chineesche redacteur van de „Sin Tit Po” noemt Japan het nieuwe Mekka der Indonesiërs, naar aanleiding van den toenemenden trek daarheen, eerst van de heeren Rais en Moh. Hatta, daarna van de twee firmanten van de firma Djohan Djohor en binnenkort van een gezelschap onder leiding van den heer Harahap en een ander gezelschap, bestaande uit Volksraadsliden en doktoren. Dit nieuwe Mekka heeft blijkbaar reeds heil afgeworpen in den vorm van de winsten, door de Handelsvereniging Djohan Djohor verkregen dank zij hare Japansche relaties. Het blad kan niet anders dan deze nieuwe bedevaart prijzen, gezien het vele dat men in Japan aanschouwen kan voor weinig geld, doch herinnert er aan, dat er nog een ander Mekka bestaat dat een bezoek waard is, n.l. China. De scheepskosten naar Hongkong zijn niet zoo hoog als die naar Kobe en China heeft ook groote industriele ondernemingen en schoone natuurfereen. Bovendien heeft China oudere relaties met Indië dan Japan. Het blad erkent overigens, dat het de schuld van China zelf is, dat Japan in de oogen der Indonesiërs een aantrekkelijker land is.

Een enkele persstem geeft blijk van een gezonden skepsis terzake van de Japansche toenaderingspogingen. In een hoek-artikelje van „Djengkol”, in Oetoesan Indonesia wordt gezinspeeld op pogingen van Japansche zijde om de bevolking van Indië gunstig te stemmen teneinde een afzetgebied voor Japansche handelswaar te vinden. Een onlangs gegeven verklaring omtrent de rassenvrantschap tusschen Japanners en Indonesiërs moet zeker dienen om de harten der Indonesiërs te winnen, maar Djengkol is er door aan het denken gebracht over het lot dat den Indonesiërs wacht. Hij heeft ook lever dat



Het risico voor U alléén te machtig... samenwerking met dulzenden anderen is noodig. Levensverzekering is gezamenlijk risico dragen. Inlichtingen

**NILMIJ**

Hoofdinspecteur voor 's-Gravenhage:

**F. J. MAHLMAN**

Plaats 31a

5383

#### Particuliere Ziekenverpleging

HUIZE „MON REPOS”

Juliana van Stolberglaan 78 — Tel. 720444

Opname van rust-, hulpbeh. en bedlegerige patiënten voor f 60. — p. m. en hooger, (g. milieu).

#### Café-Restaurant

„HET HOF VAN BERLIJN”

Papenstraat 32, Den Haag - Tel. 1-1-7-1-3 — 1-1-0-8-0-0

Zalen voor Partijen en Feesten disponibel.

Het Café-Restaurant voor gedistingeerd publiek  
Aanbevelend,

5287

**HENK SLOENHEK**

Leden van Oost en West!

Uw aangewezen adres is:

#### Electrische

Wasch- en Strijkinrichting

**E. DE KONING**

5272

Floris Heermalestraat 22 — UTRECHT

Postrekening 111296

#### G. P. I. C.

Gemengde Personeel Inkoop Centrale

verkoopt Meubelen, Haarden, Tafelzilver en Stofzuigers. Alles merkartikelen.

Leden van Oost en West 20% korting.

Bezoekt onze Showrooms

**C. P. Thielestraat 24, Rotterdam**

5403

#### GEMEUBILEERDE

LANDHUISJES TE HUUR

op de Veluwe, temidden

**BOSCH en HEIDE**

in voor- en najaar speciaal voordelige

prijzen. Te bevragen bij

5050

Landgoed Refugium, Elspeet. Tel. 3



# Complete Woninginrichtingen

op termijnbetaling

Zeervoordeelige prijzen  
Grote keuze. Begrotingen gratis

Speciale afdeling van Kleeding voor Heeren,  
Dames en Kinderen 5369

**LOEB** NOORDEINDE 107-109  
DEN HAAG

## W. J. Stokvis

Kon. Fabriek van Metaalwerken

Heerengracht 9, Den Haag

**SANITAIR  
VERLICHTING  
VERWARMING**

Grootste sortering — Laagste prijzen  
5370

## Glazenwasscherij. Schoonmaak van huizen

— VRAAGT TARIEVEN —

## Stichting „Nazorg”, Den Haag

Kantoor: Zomerweg 139 — Tel. 118436

Bijkantoor: Laan van Meerdervoort 338

Tel. 392179 5391

## WELLNER ZILVER IS OPNIEUW VERLAAGD

LEPEL, VORK en MES met roestvrij stalen  
lemmet, zware zilverlaag (90 gr.) met 25 jaar  
garantie, nu slechts 3.30

HOEK PIET HEIN & ZONEN DEN HAAG HOEK PASSAGE  
ZOUTMANSTR. J. v. WILLIGEN SPUISTRAAT  
JUWELIERS

## Ch. F. RIJKEN & Co.

Pianofabrikanten

5373

NOORDEINDE 154, DEN HAAG  
Telefoon 112523 - Giro No. 31010



Wettelijke veranciers

**MEERPOEL**  
*heeft meêr keus*

PRINS HENDRIKSTR. 153. TEL. 334853

FILIALEN: HEERENGRACHT 44 q. Tel. 114173  
COPENICUS STRAAT 123. HOEK BEEL. TEL. 333128

NAAIMACHINE  
HANDEL



Uw adres voor:

Edison-, Crystalphone-  
en Philips-  
Apparaten en Luidsprekers

**Kunstzaal Edison**  
's-Gravenhage, Plaats 24. Tel. 115765



## Nieuwste Huis kino

ook in huur

Afwerken van films

**N.V. FOCUSA FOTAX**

Wagenstraat 60 en  
Lange Poten 9a  
5061

## TH. P. SCHRIJVER

Loodgieter, Zinkwerker en Metselaar

Houtmarkt 38-39 - Den Haag

Telefoon 117860 - Giro 152874

Aanleg voor Gas- en Waterleiding. Plaatsen  
van Baden, Geysers, Sanitaire Closets,  
Fontein en Electriche Geleidingen.  
5017



## Dit zijn Uwe adressen!!!



ders van het Openbaar Onderwijs. Wij verlangen, dat onze kinderen scholen zullen bezoeken, alwaar geen enkele Godsdienst hen wordt opgedrongen. Wij hebben onze eigen Godsdienst en in onze oogen is geen enkel ander een betere, men late ons dus in dit opzicht vrij.

En toch worden vele onzer landgenooten beetgenomen met allerlei mooie beloften, beloften die dikwijls niet worden nagekomen, alleen met het doel hun kinderen op de Sectescholen te plaatsen. En dan worden die arme onkundige menschen wijs gemaakt, dat hun kinderen geen deel kunnen nemen aan het Godsdienstonderwijs. Bedrog, niets dan bedrog.

Het wordt meer dan tijd, dat de oogen van de Hindostani's opengaan om te beseffen, dat willen ze hun Godsdienst hooghouden, zij hun kinderen niet anders dan Openbaar Onderwijs moeten laten genieten. Het moet meer en meer tot hen doordringen, dat elk offer, dat er gedaan wordt, in hoofdzaak geschiedt om zieltjeswinning eerder dan om hun kinderen kennis bij te brengen.

Als de Hindoes en Mahomedanen, meer dan ooit, zullen gaan gevoelen, dat ze een belang hebben in deze, dan zullen ze ook ongetwijfeld samenwerken ten behoeve van het Openbaar Onderwijs en zich eenparig ertegen verzetten,

dat hun kinderen scholen van het Bijzonder Onderwijs bezoeken.

Als we zoover zijn, dat zoowel de Hindoes als de Mahomedanen eigen scholen voor hun kinderen hebben, dan is dat wat anders. Doch zoover zijn we in lange niet. Bijgevolg is de Openbare school momenteel de aangewezene waarop onze kinderen onderwijs moeten genieten.

### De vruchtbaarheid van de Surinaamsche binnenlanden.

De directeur van het Landbouwproefstation Prof. dr. G. Stahel en de landbouwscheikundige H. J. Müller hebben een bulletin no. 52 van het Departement in October doen verschijnen, waarin gegevens zijn opgenomen over de vruchtbaarheid der Surinaamsche binnenlanden. De gevolgtrekking waartoe zij komen luidt als volgt:

1. Geheel in overeenstemming met de ondervindingen van de praktijk in vroegere tijden en heden hebben de scheikundige analyses hier en in Demerara aangetoond, dat de zware kleigronden van het kustland van Guyana duurzaam vruchtbaar zijn, terwijl de binnenlandsche gronden — de van de savannezone alsook die van het daarachter gelegen heuvelland — arm zijn en weinig reserves hebben.

2. In tegenstelling met de zeeklei gaat de aanvankelijke redelijke vruchtbaarheid der binnenlandsche gronden in cultuur reeds na 1—2 jaren snel achteruit. Dienovereenkomstig houden de Indianen en Boschnegers, die deze gebieden bewonen, een kostgrondje slechts 1—2 jaren aan. Ook de Britsch-Indiërs, die zich vroeger op Lelydorp hadden gevestigd, hebben deze lichte gronden reeds na 2 jaren wegens onvruchtbaarheid verlaten.

3. De Javanen echter, die de door de Britsch-Indiërs verlaten perceelen overnamen, hebben voor het eerst bewezen, dat deze arme gronden wel degelijk geschikt zijn, om een gezin op den duur te onderhouden, indien een dubbel zoo groote oppervlakte als in de kleinzone wordt in cultuur genomen en bescheiden eischen worden gesteld.

4. De opbloeiende en ieder jaar zich verder uitbreidende kolonie van Javanen op Lelydorp heeft getoond, dat een succesvolle kolonisatie van onze binnenlanden met Javaansche landbouwers zeer wel mogelijk is. Tot dit gunstige resultaat heeft veel bijgedragen het feit, dat gedurende de laatste jaren daar verschillende nieuwe cultuurplanten en variëteiten werden ingevoerd, die beter geschikt blijken te zijn voor





