

HET KOLONIAAL WEEKBLAD

Orgaan der Vereeniging

OOST EN WEST.

Abonnementsprijs per jaar.

Vrij aan huis of franco per post
 binnenland bij vooruitbetaling . f 2.00
 Voor Oost-Indië en het Buitenl. » 3.00
 Afzonderlijke nummers. . . . » 0.05
 Men abonneert zich voor minstens zes maanden
 ingaande op den dag der eerste toezending f 1.—

Prijs der advertentiën.

Per regel f 0.10
 Bij plaatsing van 300 regels . - 0.09
 » » » 1000 » . - 0.08
 » » » 3000 » . - 0.07

Mededeelingen of Ingezonden Stukken moeten worden geadresseerd „aan de Redactie-Commissie”, en gezonden aan den Voorzitter, G. E. V. L. VANZUYLEN, 7a Heerengracht of aan den Wnd Secretaris, H. L. VORSTENBOS, 42 Witte de Withstraat, beiden Den Haag.

Voor de Administratie, ook wat betreft Abonnement en Verandering van woonplaats, wende men zich tot den Heer W. VAN DER ZIJL, 109 Laan Copes v. Cattenb voor Advertentiën tot de Uitgevers-Maatschappij „HET GEMEENSCHAPPELIJK BELANG” Haagpoort 4, beiden Den Haag.

Dit nummer bestaat uit Twee Bladen.

Het hoofddoel der Vereeniging is:
 Het verspreiden van populaire kennis omtrent onze Indië en gansch het volk en het bevorderen der welvaart in die gewesten, om zodoende en ook door het verleen van onderlinge hulp, ware belangstelling en liefde te kweken tusschen Nederland hier en ginds.

Het lidmaatschap bedraagt f 1.50 tot f 5.—
 Jaars, (voor het buitenland minstens f 2.50).
 Zij die f 5 of meer contribueeren of een gift in één's schenken van f 100, zijn donateur(riec).

Aan alle donateurs en leden wordt kosteloos en franco het Weekblad toegezonden.

De ondergeteekende
 wonende te _____ wenscht
 donateur-riec te worden der Vereeniging „Oost en West” tegen een jaarlijksche contributie van
 f _____ den 190
 Handteekening: _____
 Straat of gracht: _____

Inhoud van dit nummer.
 Mededeelingen. — Spoorwegaanleg en exploitatie in Oost-Indië bij voorkeur door den Staat? — Oost-Indische berichten. — Uit Indische bladen. — West-Indische Berichten. — Ingezonden. — Van Vreemde Koloniën. — Voornaamste inhoud van Nederlandsche Tijdschriften voor Oost- en West-Indië. — Mail. — Feuilleton.

Mededeelingen.

I. Van het Dagelijksch Bestuur:
 In het laatst van de maand November vormde zich, onder voorzitterschap van Jhr. C. van der Wijck, oud-gouverneur-generaal van N. I., eene hoofd-commissie tot het brengen van eene bijzondere hulde aan H. M. de Koningin-Moeder, ter gelegenheid, dat het in Januari a. s. 25 jaren geleden zal zijn, dat H. M. als Koningin der Nederlanden haar intocht deed in ons land. Die hoofd-commissie gaf toen tevens aan, dat de meest welkome hulde van het Nederlandsche volk zou bestaan in het bijeenbrengen van eene flinke bijdrage voor H. M.'s stichting „Oranje Nassau-Oord”, (Sanatorium voor longlijders) en zij riep allen in den lande op, mede te werken om het beoogde doel te bereiken.
 Aan die oproeping werd terstond door velen gehoor gegeven, in tal van steden vormden zich subcommissiën. Het Hoofdbestuur van de vereeniging Oost en West, dankbaar voor de sympathie steeds van H. M. Koningin Emma voor de vereeniging en haar streven ondervonden, wenschte deel te nemen aan de te brengen hulde, en besloot een herinnerings-album samen te stellen, dat een blijvend aandenken zou zijn, in de eerste plaats voor de Hooge Jubilarisse en tevens ook voor de medewerkers

FEUILLETON.

Takitories.

VII.
 Misschien valt het op, dat ik mij wat ontzie om de hoogste personages ter sprake te brengen. Niet dat die heeren, boven niet uitstekende in de kolonie, niet op de tong zijn en dus dat ze niet worden vergeten. Maar wat een drukte! zou een beetje af van de praatjes over Gouverneurs en zelf voor Gouverneur de Savornin Lohman, en wist deze liefde niet krachtiger te uiten dan met heel veel kracht van stem eens te zeggen, dat die veelbesproken bewindvoerder in een bezig zijn altijd met den Gouverneur! Is er wel een avond-wijdt en aan al, wat hij doet, gezegd heeft of zeggen zal? Men spreekt in de kolonie bij een korte ontmoeting niet over 't weer, ten minste niet zoals dat in dit ongestadig Hollandsch klimaat het geval is; de gastvrouw, die haar gezelschap wil onderhouden, vangt niet aan met een: „wat is 't heerlijk weer van daag!”, maar als de huzen en de verloggers hun beurt hebben gehad, en een leemte in het gesprek moet worden aangevuld, dan is 't een buiten-kans als de Gouverneur nog niet aan de beurt geweest is. Zoo is 't en zoo zal 't wel altijd geweest zijn. Gelukkig daarom, driewerf gezegend de kolonie als de hoogste drager

en voor de velen, die op het bezit van een exemplaar prijs zullen stellen. Leden en niet-leden werden tot medewerking uitgenoodigd en de netto-opbrengst van den verkoop zal voor „Oranje Nassau-Oord” bestemd worden.

Het is zeer te betreuren, dat er geen tijd overblijft om de leden der vereeniging in de koloniën, en ook de niet-leden aldaar, tot medewerking op te roepen, maar dit was voor de vereeniging „Oost en West” reden te meer, om met de uitvoering van haar plan niet te dralen, want nu de koloniën zelf niets meer voor den feestdag van 22 Januari 1904 in Nederland kunnen tot stand brengen, achte O en W., wier doel is „den band tusschen Nederland en zijne koloniën in Oost- en West-Indië te versterken”, het zich ten plicht, die koloniën op den feestdag te vertegenwoordigen.

De Vereeniging wenscht daardoor echter niet vooruit te loopen of in te werken op hetgeen de koloniën wellicht zelf nog nader zullen doen, en waarbij deze dan de inrichtingen van liefdadigheid in Indië zelf, die door de Koningin-Moeder gesticht of gesteund zijn geworden, mischien financieel zullen gedenken. Maar dewijl er zeker wel onder Indische leden van Oost en West of hunne vrienden zullen gevonden worden, die op het bezit van bovenbedoeld album prijs stellen, wenscht zij daartoe de gelegenheid aan te bieden.

't Hulde-album zal bestaan uit teekeningen, letterkundige- en muzikale bijdragen, terwijl de leden van Oost en West in Nederland, die alleen geldelijken steun willen geven en toch hun naam aan het huldebetoon verbonden willen zien, hunne handteekening ter reproductie kunnen inzenden.

In dit nummer van het Koloniaal Weekblad komt een inteekenlijst voor, bestemd zoowel voor de leden van Oost en West, als voor hunne vrienden en kennissen onder wier aandacht zij ze willen brengen.

Voor het inteekenlijst zie pag. 4.

II. Van de 3de commissie:

Bede om hulp.

Tot heden toe werd op onze dringende bede om geldelijke ondersteuning voor mej. A. W. ontvangen:
 Van T. te Nijmegen f 2.50.
 Van K. H. H. v. B. te Zutphen f 10.
 Waar minstens een paar honderd gulden noodig zullen zijn, om de arme vrouw te ondersteunen, tot zij genoegzaam op krachten zal zijn gekomen en een werkkring heeft gevonden, mogen wij verwachten, dat vooral in dezen tijd van feestdagen, waarin zoo menigen gulden tot eigen genot wordt uitgegeven, onze leden ook de arme zullen willen gedenken, die door het noodlot zoo bitter werd beproefd en van wie geneesheer en verpleegsters zulke gunstige verklaringen gaven.
 Zij, die dit nog niet hebben gelezen, kunnen onder de Mededeelingen in ons vorig nummer (40) de geschiedenis vinden dezer zoo ongelukkige vrouw; wij houden ons overtuigd, dat zij dan tot ondersteuning bij zullen dragen, wat zij kunnen missen.

Giften zullen in dank worden ontvangen door de leden der 3de commissie:

Jonkv. C. M. van Hogendorp, Balistraat 36,
Mej. M. Maarschalk, van Galenstraat 7,
G. C. A. de Witt, de Perponcherstraat 93, en
G. E. V. L. van Zuylen, Heerengracht 7a, allen in den Haag.

III. De Tooneelvoorstelling op 9 Januari 1904:

In eenige der Haagsche Couranten van de vorige week lazen wij den volgende oproep:

van 't gezag een man is en een, die respect verdient. Het tegenwoordig geslacht heeft werkelijk geen klagen. Op den morgen, in September des vorigen jaars, toen wij den heer Lely en zijne familie de groote reis zagen aanvaarden, hoorde ik in mijne nabijheid op een toon van gezag zeggen: „'t werd tijd, dat er eens een persoon naar toe gaat, die de kolonie opricht”. Nu, dat was tot op zekere hoogte een waarheid van belang. Wij zullen 't er wel over eens zijn. Maar zoo dacht men vroeger ook. En er zijn in vroegere dagen niet minder krachtige personen naar Suriname gegaan. Wat nu geschieden zal en kan, en wel door zulke bekwame handen, kan ten uitvoer worden gebracht, omdat de omstandigheden er nu voor zijn en omdat bekwame mannen in ongunstiger tijden, de kolonie hebben beheerd voor nog verder zinken.
 Er zijn onder de kolonisten in verschillende tijden mannen geweest, die zich bijzonder onderscheidten. Ik zal maar niet heel ver teruggaan. Niet verder dan wat nog in veler geheugen ligt als iets, dat ze hebben bijgewoond. De toekomst zal grotere namen noemen; daarvan ben ik zeker. En als ik sommige personen noem, als hebbende een bijzondere betekenis voor de kolonie, dan wil ik mij daarmee niet schuldig maken aan overdrijving, in een kleine, afgezonderde maatschappij begrijpelijk. Het is niet anders: tegenover de groote verguizing, het afbreken van elkander, het openlijk of geheim oppositie voeren tegen 't geen wordt op touw gezet — een verschijnsel van niet groote zeldzaamheid in Suriname — staat er ook de grootspraak, ik zou haast zeggen de zelfverheffing van den kolonie-mensch. Hij noemt en roemt wel eens groot, wat naar een anderen maatstaf gemeten nu zoo groot niet is. Zeer tot schade van de aldus geprezenen zelf. Want het is een niet zelden voorkomend euvel; dat een man, die inderdaad wat is, wat geworden is misschien, zichzelf is gaan overschatten. Toen ik vroeger zelde: we hebben

Voor de melaatschen in de West.

„Mij trof het bericht in de nieuwsbladen, dat door de Vereeniging Oost en West alhier in Januari a. s. eene uitvoering zal worden gegeven ten voordeele der melaatschen in West-Indië.

Pas met verloop uit Suriname teruggekeerd, staat mij de ellende der melaatschen nog levendig voor den geest. Deze ongelukkigen hebben zoozeer behoefte aan vriendelijken, gezelligen omgang en voor alles aan geduldige en geen gevaar duchtende verpleging.

De maatschappij echter eischt, en ter wille van zelfbehoud moet zij het eischen, afzondering uit familiekring en samenleving.

Gelukkig zijn er mannen en vrouwen die, bewogen door de ellende, zich opofferen en met de ongelukkigen zich afzonderen om hen te verplegen en met liefde te omringen.

Wat Katholieke en Protestantsche liefdezusters in Suriname voor melaatschen doen is bewonderenswaardig.

Ik weet echter ook, bestuurslid van de Prof. Vereeniging tot verpleging van lepra-lidde geweest zijnde, hoe kostbaar de verpleging is.

De liefde kan haar heerlijk werk niet verrichten zonder veel geld.

Daarom verblijd ik mij zoozeer over de poging ook hier ter stede aangewend om, wat ten behoeve van melaatschen door particuliere vereenigingen in Suriname gedaan wordt, te steunen.

Mogen de dames, die namens de vereeniging Oost en West rondgaan met inteekenlijsten voor de uitvoering geopende harten vinden!

PH. BEGEMANN,
 predikant der Herv. Gem. te Paramaribo.

De schrijver is nog pas kort uit Suriname terug en zijne verzekering, dat men door in te teekenen en te steunen een zeer goed werk doet, zal dus zeker maken, dat de bekwame dilettanten spelen voor een

Men heeft ons opgemerkt, dat het eerste der te geven stukken in Nederland weinig bekend is. Wij geven er daarom hieronder de beschrijving van, die ons welwillend werd toegezonden:

De Diplomaat, naar het fransche blijspel van dien naam door E. Scribe en G. Delavigne, werd in 1827 voor het eerst te Parijs opgevoerd en mocht zich in een groot succes verheugen.

De handeling is in 't kort, de volgende:

Ridder de Chavigni, een jong fransch diplomaat van zeer twijfelachtige bekwaamheid wordt, door men hem geen gewichtige zendingen durft opdragen, naar Duitschland gezonden, om daar de modellen bijeen te zoeken der nationale kleederdrachten voor een bal masqué, dat aan het fransche hof zal plaats hebben.

Zonder er iets van te begrijpen, wordt hij betrokken in den diplomatieken strijd tusschen de Engelsche en Saksische gezanten, die elk een huwelijk wenschen tot stand te brengen tusschen een prinses van hun Hof en den troonopvolger, prins Rodolphe.

De prins zelf, die een geheim huwelijk heeft aangegaan met eene franseise, — de markiezin de Surville —, maar die niet weet, hoe zich uit de verlegenheid te redden en aan zijn oom, den Groothertog, dit huwelijk te bekennen, deelt evenals zijne echtgenoot de meening, die ieder aan het Hof over de Chavigny koestert, namelijk, dat deze met een geheim doel door Frankrijk is afgezonden. Beiden denken in hem een bondgenoot te zien, die hen helpen zal, hunne verbintenissen door den Groothertog te doen goedkeuren.

Hoe de Chavigny — steeds zonder het zelf te weten — de geheele toestand tot klaarheid en tot een goed einde brengt, vormt den inhoud der twee bedrijven, waaruit dit geestige blijspel bestaat.

Het stuk speelt omstreeks 1825. Daar de in dien tijd in zwang zijnde costumes op het tooneel minder voldoen,

wat humor noodig — bedoelde ik ook dit van den humor, dat hij een blik weet te werpen op 't eigene, op eigen betekenis en plaats, en zich niet te zeer toerekent de verdiensten en prerogatieven, die men hem toekent. Zoo'n beetje gezond verstand moet een mensch helpen niet over 't paard heen te raken, waarop men is gaan zitten of is gezet.

Om dan niet te ver terug te gaan, noem ik, en hem als den vroegsten 't eerst, den kolonist A. Kappler, die van 1842—1879 in de kolonie vertoefde en van zijn ervaringen en daden een beschrijving heeft gegeven in een werk; „Holländisch-Guiana” getiteld, dat hij in 1881 te Stuttgart uitgaaf, nadat hij Suriname had verlaten om in zijn vaderland Württemberg een welverdiende rust te genieten. Of die rust hem wel in alle opzichten aangenaam was, kan betwijfeld worden. Want hij was een rusteloos man, werkzaam boven 't gewone peil. Na eerst reeds als gewoon koloniaal-soldaat 4 jaren in Suriname te zijn geweest, trok hem het land, de natuur vooral en het leven aldaar zoo aan, dat hij in '42 terugkeerde. Toen zwierf hij eerst eenige jaren rond als natuurverscher, als verzamelaar van bijzondere gewassen en dieren, als opkoper van hout enz. Zijn smaak en zijn belang deden hem eindelijk besluiten zich te vestigen aan de groote Marowijne. Hij had daar, tot hoog in de Lawa toe, veel gereisd, betrekkingen aangeknoopt met de Indianen vooral en dreef reeds handel in allerlei zaken. En zoo kwam eindelijk het besluit er maar te blijven. Niet ver van de monding der rivier, tegenover de etablissementen der Franche déportés, te St. Laurent, koos hij zich zijn terrein. Daar bouwde hij zijn huis en zijn magazijnen; daar legde hij zijn akkers aan; daar ontving hij de producten en het hout der Indianen in ruil voor zijne waren; daar knoopte hij handels-relaties aan, van niet onvoordeelige strekking, met den overkant; daar werd hij als posthouder door de Regeering met eenig gezag

is de tijd van handeling, — zooals meer bij de opvoering van dit stuk geschied is — teruggebracht tot het begin der achttiende eeuw.

Spoorwegaanleg en exploitatie in O.-Indië bij voorkeur door den Staat?

Zooals wij dit in ons vorig nummer aankondigden, was vrijdag 18 December in de Algemeene Vergadering van «Moederland en Koloniën» de boven dit artikel staande vraag aan de orde. De Program-Commissie der Vereeniging had in Art. 10 van Hoofdstuk VI in korte woorden te kennen gegeven, dat aanleg en exploitatie van de spoorwegen, bij voorkeur, het werk moesten zijn van den Staat en daartegenover stond met een voorstel tot wijziging van dat ontworpen artikel, de heer P. J. van Houten, die tot beginsel wilde zien aannemen, dat spoor- en tramwegen en ook stoomvaartlijnen bij voorkeur moesten worden aangelegd door particulieren of naamlooze vennootschappen, waarbij de Staat zich dan, behalve andere rechten, ook, waar dit mogelijk is, een behoorlijk deel der te maken winsten zou kunnen bedingen. De Staat zelf moet, volgens hem, alleen dan als aanlegger of exploitant optreden, wanneer dit bij gemis aan degelijke, voor die taak berekende gegadigden, niet anders mogelijk is; indien noodzakelijk, zooals de heer van Houten het had uitgedrukt. Op zijn voorstel tot wijziging, had hij nog de aanbeveling doen volgen om de groote publieke werken in O.-Indië

Zooals wij dit gewoon zijn bij een program-bespreking, was de vergadering slecht bezocht. Behalve het Bestuur en de Programcommissie, een twaalfal leden. Waar nog kort geleden, bij de bespreking der O.-Indische begroting voor 1904 in de Tweede Kamer zoo duidelijk was gebleken, dat de economische toestand in O.-Indië, terecht véél zorg baart, vonden wij het een nagenoeg onverklaarbaar verschijnsel, dat geen enkel Europeesch staatsman — onder staatslieden verstaan wij niet alleen Ministers en Volksvertegenwoordigers, maar ook de mannen, die in het publieke leven als leiders op den voorgrond treden — het noodig of nuttig had gevonden, de besprekingen bij te wonen.

De heer v. H. kreeg het eerst het woord om zijn voorstel toe te lichten. Door twee voornaamste consideratiën was hij daartoe geleid; het kwam hem toch voor, dat de Regeering in een wingewest reeds voldoende de handen vol heeft, wanneer zij zich in hoofdzaak op het goed regeeren toelagt en de exploitatie van de hulpbronnen van het land overlaat aan het particulier initiatief, zoowel dat van de inboorlingen als van anderen, die dit durven te ondernemen. Even goed als dit voor de exploitatie van stoomvaartlijnen tot nu toe gegolden heeft en nog geldt, moest dit z. i. ook gelden voor den aanleg van spoor en tramwegen, want al legt men op de zeeën geen rails, ook voordeelige transportcontracten geven een monopolie. Het zou der Regeering veel werk uit de hand nemen, wanneer zij zich van direct zelf

bekleed; daar was hij feitelijk heer en meester en verdiende er 't zijne. Stichter is hij van Albina, dat hij later, bij zijn vertrek, voor zoover 't hem aanging, aan 't Gouvernement verkocht en dat nu allengs een plaats van eenig gewicht gaat worden. Een origineel man. Een durver. Een gemoedelijke Duitscher daarbij, vol hartstocht voor de natuur. Rusteloos, zooals ik zelde. Toen hij eens met verloop in Stuttgart was, vond hij het daar eigenlijk niet om uit te houden, ging een groote reis doen en keerde eindelijk maar weer naar zijn stil Albina terug. Voor de Marowijne is hij een man van betekenis geweest en hij hielp, ook door zijn boek, mede om de aandacht op Suriname te vestigen.

Naast Kappler stel ik een aanzienlijker man. Diens meerdere, niet alleen om de plaats, die hij innam, maar ook in ontwikkeling, ofschoon eveneens, gewezen koloniaal-soldaat en dus ook een self-made man. Ik bedoel Cateau van Roosevelt, jaren lang hoog in eere in Suriname, als beheerder der vaartuigen, als Agent-Generaal, als vice-voorzitter van den Raad van Bestuur.

Men heeft mij het volgende van hem verhaald. Toen hij nog als gewoon soldaat, misschien als onderofficier, in de kazerne was, kwam een ander, die dicht bij hem sloop, bij den kapitein zijn bezwaren indienen tegen dien zonderlingen kameraad, die halve nachten opzat en dan maar op een papier uit een boek allerlei figuraties teekende. Hij leek wel niet goed! Zoo bracht — men begrijpt het — de jonge soldaat zijn tijd door met de studie der Meetkunde, wat dan ook den bedoelden kapitein, na onderzoek, reden gaf aan Cateau van Roosevelt een bijzondere aandacht te wijden. Met het gevolg, dat de ambitieuse jonge man naar Holland werd gezonden om er den officiersrang te halen. Zoo kwam Roosevelt op het paard en is er op blijven zitten, totdat hij, vrij oud, ten grave daalde, den naam achterlatende van

aanleggen en exploiteeren van nijverheids-ondernemingen, geheel onthield en meer tijd zou haardan van zelf overblijven voor de reeds zoo moeilijke bestuurstaak.

Zijn tweede motief was de vrees, dat het meer en meer door de Regeering in handen nemen van aanleg en exploitatie van verschillende ondernemingen, het particulier initiatief in Oost-Indië al minder en minder zou doen worden, terwijl toch, naar zijne overtuiging, dat particulier initiatief voor eene krachtige ontwikkeling, vooral van de voor een groot deel nog braak liggende uitgestrekte Buitenbezittingen, zoo hoog noodig is. Het was deze overtuiging, die hem had doen besluiten, bij zijn voorstel nog de aanteekening te doen voegen, dat de groote publieke werken, waar zulks maar eenigszins mogelijk zou zijn, niet door de Regeering zelf en hare ambtenaren moesten worden uitgevoerd, maar bij voorkeur door aannemers, onder toezicht van de ambtenaren.

Na den heer Van Houten kwam de ingenieur J. Th. Gerlings aan het woord, die evenals de vorige spreker de redactie van de Program-commissie en vooral het beginsel, dat daarvan de grondslag was, ernstig bestreed. Hij gaf ten volle toe, dat het stelsel: alle spoorwegen in handen van den Staat een goede economische regel kon zijn in die landen, waar de maatschappelijke verhoudingen in allen deele tot hun recht zijn gekomen, maar in Oost-Indië is dit nog in geen deele het geval; daarop had de Program-commissie niet voldoende acht geslagen. Toch had zij zelf in hare toelichting op het program, eene uitzondering voor hare eisch van nagenoeg uitsluitende Staatsbemoeying gemaakt, voor de tramwegen. Er niet op lettende, dat in Indië de zoogenaamde tramlijnen eigenlijk secundaire spoorwegen zijn, had zij daardoor het minder juiste van haar eigen conclusiën aangetoond.

Java bezit n.l. goede hoofdlijnen, maar het is voor een groot deel nog verstooken van de niet minder noodige voedingslijnen en tal van streken, die niet aan de spoorwegen zijn gelegen, onder vinden daarvan de groote nadelen, zoowel door hoge prijzen van de aangevoerde artikelen, als door moeilijke en duur vervoer voor export. Ook op zich zelf niet rendabele voedingslijnen moeten worden aangelegd, opdat de algemeene ontwikkeling van het eiland worde in de hand gewerkt en de openbrengst der hoofdlijnen daardoor verhoogd. Kan nu de Staat, zonder bezwarende voorwaarden van subsidie of anderszins, particulieren krijgen, die zich met den aanleg en de exploitatie willen belasten, dan mag hij niet dralen. Zijn de concessies echter te bezwaardend, dan ga hij zelf tot aanleg en exploitatie over.

Wat de Buitenbezittingen betreft, waar nog bijna alles ongedaan is, gelden andere overwegingen. In verband met reeds besproken plannen heeft spreker in de eerste plaats het oog op Sumatra. Hij behoort niet tot hen, die in eene door spoorwegaanleg bevorderde emigratie van Javanen naar Sumatra eene verbetering van de bevolking zien, wat betreft de overbrenging der bevolking op Java, maar wel acht hij eenvoudige spoorwegen en immigratie zeer noodzakelijk voor de ontwikkeling der rijke hulpbronnen van het eiland Sumatra zelf. En nu zou hij het eene fout vinden, wanneer de Staat in dit opzicht, behoorlijke aanbiedingen van particulieren voor aanleg en exploitatie van de hand sloeg. Hij meent hierbij echter te moeten waarschuwen tegen concessiën, te verleenen met afstand van uitgebreid landbezit aan den concessionaris, zoals die in andere nog onontgonnen landen soms zijn voorgekomen. Ging men tot het geven van zoodanige concessies over, dan zou men niet te doen krijgen met ernstige spoorwegbouwers, maar met speculanten, die groote voordeelen trekken uit het op touw zetten van ondernemingen, zonder zich van het al of niet slagen daarvan iets aan te trekken. Goede concessie-aanvragen te weigeren, omdat men aan staatslijnen zelf voorkeur geeft, en die dan later wel eens zelf zal bouwen, achtte hij echter geheel in strijd met het belang der ontwikkeling van landbouw, mijnbouw en andere nijverheid.

Na hem kwam Kol. E. V. L. van Zuylen aan het woord, die verklaarde met de grootste belangstelling de beide sprekers te hebben gehoord en grootendeels in te stemmen met de argumenten van den heer Gerlings. Nu had deze zijne beschouwingen geresumeerd in twee alinea's: de eene handelende speciaal voor Java en de andere betrekking hebbende op de nog weinig

ontgonnen andere eilanden, doch Kol. v. Z. meende zijne, reeds vroeger uitgesproken meening te moeten herhalen, dat in het program eener kiesvereeniging ieder noodeloos af dalen in details, eene fout is. Hij had daarom het voorstel van Houten vereenvoudigd en meende, dat door zijne redactie ook aan de wenschen van den heer G. geheel zou worden voldaan.

Zijn amendement luidde:

Aanleg en exploitatie van Spoor- en tramwegen, indien noodzakelijk van staatswege. Overeenkomsten met particulieren en Naamlooze Vennootschappen, waarbij de Staat zich een behoorlijk deel der te maken winsten bedingt, zijn echter niet uitgesloten.

De bouw van de spoorwegen, evenals die van alle andere openbare werken, bij voorkeur door aannemers.

Het woord kwam daarna aan den voorzitter der Program-commissie, die hoofdzakelijk den heer van Houten bestreed, waar deze meende, dat de staat in O.-Indië reeds te veel te doen had en zulks op grond, dat niet gebleken was, dat hij nog in eenig opzicht was te kort geschoten! Ook zag hij niet in, dat men den aanleg van spoorwegen zou bespoedigen door het geven van concessiën, want particulieren hadden voor den aanleg immers evenzeer werkkraft en ingenieurs noodig als de Staat en wanneer ze te krijgen waren, kon toch de Staat ze evengoed in dienst stellen en betalen als de particulieren.

Een der leden van de commissie vroeg daarna het woord en stelde voor aan de commissie, een korten tijd van onderling beraad te geven, maar tevens te besluiten, dat na de te houden pauze, de discussiën in de vergadering uitsluitend zouden loopen over den aanleg en de exploitatie van spoor- en tramwegen. Een en ander werd door de vergadering goedgekeurd.

Na de pauze sprak Mr. C. Th. van Deventer uit naam der commissie. Deze was tot het besluit gekomen, dat de door haar oorspronkelijk aangenomen redactie in te ruimen zin was genomen en daarenboven niet voldoende was toegelicht. Men had daarom besloten den heer Gerlings in zijne splitsing te volgen, doch zonder af te wijken van het beginsel Staatsaanleg bij voorkeur. De heer G. had dit toepassen der Westersche beginselen op Oostersche toestanden doctrinair genoemd; de heer V. D. vroeg of 't niet veelmeer doctrinair van den heer G. was, om ook nu op de Buitenbezittingen met particuliere concessies te willen beginnen, omdat men zóo ook op Java begonnen was. Deze zelf toch betreurde het, dat men nu op Java leed aan de gevolgen van 't gemengde stelsel; de commissie wilde dit voor de Buitenbezittingen voorkomen, nu men thans zooveel beter op de hoogte is van de eischen van spoorwegaanleg, dan toen er op Java werd begonnen.

Ook het lid der commissie, de ingenieur R. A. van Sandick, sprak nog een kort woord in denzelfden geest en richtte tot de heeren Gerlings en van Houten de vraag: wat zij dachten over de meening, eenigen tijd geleden uitgesproken in eene brochure van wijlen Mr. van Bosse, dat Sumatra's Westkust door den aanleg van den spoorweg in nabijheid van de kust, omdat deze voor den particulieren handel en de nijverheid weinig voordeel aanbracht en slechts aanleiding gaf, dat de inlanders met reizen hun geld verterden?

De commissie had in overeenstemming met de gegeven toelichting, hare redactie van art. 10 gewijzigd en deze luidde nu als volgt:

a. Op Java: aanvulling van het spoor- en tramwegnet door voedings- en bindingslijnen, die voor zoover zij zijn aangesloten bij de Staatsspoorwegen, ook van Staatswege behooren te worden aangelegd en geëxploiteerd; — naasting van bestaande spoor- en tramwegen, zoo dikwijls dit mogelijk is, zonder de rentabiliteit van het geheele Staatsspoorwegbedrijf te benadeelen;

b. voor de Buitenbezittingen: aanleg en exploitatie van eenvoudige spoor- of tramwegen, bij voorkeur van Staatswege in die streken, waar van zoodanige verbetering der verkeersmiddelen een krachtadige ontwikkeling van landbouw en nijverheid mag worden verwacht.

In hunne repliek deden de heeren v. H. en G. uitkomen, op welke onjuiste premissen de theorieën van de program-commissie gegrond waren. Wanneer men toch er op let, wat andere natien, Engeland en Frankrijk b.v., op het gebied van spoorwegaanleg in hunne Koloniën doen en wat zij en vooral Duitschland, wat betreft spoorwegaanleg door particuliere ondernemers daar, weten tot stand te brengen, dan valt de vergelijking droevig uit voor Nederland. Reeds in zijne eerste rede wees de heer G. er op, hoe thans nog op Java, na zulk een lang tijdsverloop sedert den aanleg der hoofdlijnen, de voedingslijnen ont-

niet was wat het nu is, aan zich en aan de plantage te verbinden. Toen de vrij geworden werklieden bijna overal van daan liepen, hield hij de zijne grootendeels. Als ik 't wel heb, wist hij hun belang met 't zijne te vereenigen door hun stukken grond toe te staan ter ontginning. Zoo kwam hij de crisis te boven. «En wat te boven!» Een ondernemend man. Een met een wil. Iemand, die niet anders kon dan werken, tot in hoogen ouderdom. Men zag 't hem aan als hij, de 80-jarige, na zijn gansche leven in de kolonie te hebben gesletten, zij 't ook met vele absenties in 't vaderland, opgericht, met veerkrachtigen tred nog, door Paramaribo ging.

Ik noemde kolonisten, die niet meer zijn. Thans nog voor de afwisseling eene vrouw, die nog steeds in het door haar geleefd Suriname hare veelzijdige werkzaamheid in 't belang van wezen — en er zijn er vele in de kolonie — van onvermogens, van eenvoudige kinderen voortzet. In Suriname kent een iegelijk Mevr. de wed. A. F. Bos — Visser, eene Amsterdamsche van geboorte. Als hoofd der Hervormde weesvoogdij, der diakonessenvereeningen, van andere filantropische werkzaamheden der genoemde Protestantische gemeente, staat zij de predikanten dapper ter zijde. Aan de stichting en den arbeid eener groote vereeniging, die voor eene betere en ordelijke begrafenissen harer leden zorgt en een fraai eigen kerkhof heeft gesticht; aan de oprichting van een fraai gebouw voor bewaarschool, zondagsschool, goddiensstoefeningen, in dat gedeelte van Paramaribo — een buitenwijk —, waar vooral de Hollandse Boeren wonen en aan nog zooveel andere werk nam zij krachtig deel. Die in Suriname met het volksleven bekend is, weet wel eene belangrijke plaats die vrouw daarin heeft, hoe energiek zij is in 't handelen, hoe onvermoeid in hare zorgen voor de velen, die niet buiten hulp kunnen; hoe zij uitstekend weet om te gaan

breken. Hij zou het ten zeerste betreuen, als men door uitsluiting van het particulier initiatief, die werkkraft uit de kolonie weerde; particuliere ondernemers brengen immers hun eigen staf van ingenieurs mede.

De heer G. dankte de commissie voor haar conciliante houding, doch voelde zich verplicht, zijn stelsel tegenover het hare te handhaven. Wat Java betreft, kon hij onmogelijk de restrictie toegeven, dat alle voedingslijnen voor de Staatsspoorwegen ook door den Staat zouden moeten worden aangelegd. Hij vreesde het gemengde stelsel in geen deele, in den zin, dat alle voordeelige lijnen in handen van particulieren zouden komen. De ondervinding leert immers anders. Men let gewoonlijk niet op de particuliere maatschappijen, die met verlies werken, maar als men alle bestaande particuliere spoor- en tramwegmaatschappijen op Java bij elkander neemt en den doorslag maakt, dan zal men zien, dat het rentecijfer gering is.

Wat de Buitenbezittingen betreft, staat zijn voorstel in practischen zin misschien niet zoo ver van dat der Commissie om pertinent het zijne te handhaven, want hij denkt niet, dat particuliere ondernemers het wagen zullen om daár spoorwegaanleg te beproeven. Hij is dus, na nogmaals zijne opvatting te hebben geconstateerd, wel geneigd zijn amendement tegenover de nieuwe redactie der Commissie in te trekken.

De heer Van Houten handhaafde zijn voorstel en in overeenstemming met den heer Gerlings toonde hij aan, dat er gansch andere oorzaken waren voor den achteruitgang van Sumatra in de laatste tijden. Zonder den spoorweg zou deze achteruitgang zeker nog grooter zijn geweest.

De heer v. Z. constateerde, dat zijn amendement, nu de program commissie tegen meer detailleering niet opzag, onnoodig was geworden en trok het dus in, maar hij vond het jammer, dat de heer Gerlings, in strijd met zijn overtuiging het zijne wilde loslaten. Wel zegt deze, dat eene aanvraag van concessie voor Sumatra of een der andere eilanden niet waarschijnlijk is, maar dit is slechts eene veronderstelling en men ziet soms met succes, het meest onwaarschijnlijk gebeuren.

De heer Gerlings verklaart daarop, dat hij, gelet op dien ondervonden steun, zijn voorstel om zonder voorkeur, zoowel door den Staat als door particulieren spoorwegen te doen aanleggen en exploiteeren, handhaaft.

Men ging toen tot de stemming over. Het voorstel van Houten vond weinig instemming, doch dat van den heer Gerlings kreeg 7 stemmen vóór en 12 tegen. In nagenoeg dezelfde verhouding werd de redactie der Program-commissie aangenomen.

Onze lezers zullen best begrijpen, dat wij met den uitslag der stemming niet waren ingenomen. Wij hebben het, van af dat de Staat begon spoorwegen in Oost-Indië te bouwen, betreurd, dat dit gedaan werd uit de gewone middelen en dat na de eerste jaren van profneming reeds daardoor alleen aan het spoorwegnet op Java, veel te langzaam moest worden gewerkt, om het in die mate goede vruchten te doen opbrengen, als er van verwacht mochten worden.

Het zal nu zeker wel een tiental jaren geleden zijn, dat eene voordracht in het Kon. Instituut van Ingenieurs over het gebruik der smal-spoorwegen op Java, en het maken van zoogenaamde tertiaire lijnen, die het voedingsnet zouden completeren, geheel onze instemming droeg. Reeds daarin werd vergelijkwijze aangetoond, hoezeer Nederland, wat den aanleg van spoorwegen in zijn koloniën betreft, bij andere natien ten achteren was.

En toen indertijd, met eene concessie-aanvraag, zonder eenig verzoek om rente-garantie of subsidie, vóór zich, de Tweede Kamer der Staten-Generaal een wetsontwerp aannam om den zwarten diamant der Ombilin-velden voor Staatsrekening te exploiteeren, hebben wij gewezen op het onjuiste, dat men daarvoor tijdelijk een deel van het personeel wegnam, dat het Java-net voltooven moest, terwijl concessionarissen voor de mijnontginning en voor den spoorwegaanleg hun eigen staf zouden hebben meegebracht.

Wij waren dan ook zéér verwonderd te hooren zeggen, dat Nederland, bij de veelzijdige taak, die de Regeering in Indië te vervullen heeft, toch nergens was te kort geschoten.

Kon men, bij het stelsel, dat thans in het program van Moederland en Koloniën wordt ge-

met het vaak zonderlinge volkje, dat zij voor oogen krijgt, hoe zij invloed heeft en veel weet gedaan te krijgen. Toen in den Haag de Tentoonstelling van Vrouwenarbeid in de Koloniën ook van Suriname een afdeling kon worden geopend, waar heel wat te zien was, dat de aandacht trok, waren er die wisten, dat het tot stand komen er van vooral aan de hulp van Mevrouw B. was te danken. En in de treurige dagen, nu haast 2 jaren geleden, toen eene kwaadaardige koorts in Paramaribo veel ontsteltenis te weeg bracht en offers vroeg, ontzag zij zich niet en was, waar men haar begeerde en noodig had. Wat deze koloniste — de weduwe van een koopvaardij-kapitein, die de zeevaart voor het plantersvak ruilde — voor de sociale belangen doet, is veel. Het wordt algemeen gewaardeerd. Met alle reden. Te hulp geroepen om in Suriname te doen, wat ook in 't vaderland zoo menige vrouw doet, maar in de West te zelden gezien wordt, ook niet van de beschaafde vrouwen, die er een tijdlang zijn — zich mede te wijden aan den arbeid voor het volk — heeft zij, op gevorderden leeftijd reeds, dat verkozen als een meer gezegend lot boven de zoete rust in haar mooi huis op 't Gouvernementsplein, boven een vegeteeren mischien tot in hoogen ouderdom. Honderden zegenen haar daarvoor, niet het minst de predikanten, met wie zij dat alles doet.

Het kan zeker geen kwaad de lezers van Oost- en West, die ook wel eens mijn praatjes lezen, iets te vertellen van allerlei slag van Kolonisten. Men kan er uit zien, wat we trouwens ook wel reeds wisten, dat het antwoord op de vraag: is er in Suriname een goede toekomst te vinden? in de eerste plaats afhangt van het karakter en de krachten dergenen, die er heen gaan.

huldigd, van Staatswege met ruime hand voor spoorwegaanleg zorg dragen, dan zouden onze bedenkingen tegen de toepassing der leer van Staatsaanleg en exploitatie bij voorkeur, dat wij zeggen: bijna uitsluitend, niet zoo groot zijn, doch, waar men concessie-aanvragen afslaat en ondernemende mannen afschrikt om geld uit te geven voor spoorwegstudies, terwijl men zelf den slakkengang gaat, daar mag men ook niet verwonderd zijn en niet spreken van «stemming tegen ons maken», wanneer het oordeel van buiten-af over Neerlands Koloniaal beheer ongunstig is.

Oost-Indische berichten.

Vooruitgang in Noord-Sumatra. De Missigt te Kota Radja. Eindexamen kweekschool Djokja. Een hospitaal te Malang. Een nieuwe industrie. Het onderling ondersteuningsfonds te Semarang. De reputatie van de Delitabak. Woekerwinsten. Vervreemding ambtsvelden. Tabak in de Vorstentanden. Anonieme klachten. Wat zal de koelie-onnantië ons brengen? Wittekruis-kolonie. Bevoelingswerken in Siam.

Vooruitgang in Noord-Sumatra. Aan de Delitabak. Ontleenen wij het bericht, dat de Kedjeroan Bidin van Patiambang, het rijk, hetwelk de aaneensluiting vormt van de residentie Sum. Oostkust, de Gajoloeloes en de Pak Pak-landen, zich aan ons gezag wil onderwerpen en hij moet reeds door het Tamiangsche op weg zijn naar de kust, ten einde per Wilhelmina, die hem van Belawan getoetst gaat, naar Sabang te vertrekken en zijn onderwerping aan te bieden. Indien dit het werkelijke hoofd van die uitgestrekte streek is, zou dit de pacificatie der Gajoe Laeos Patiambang tot aan het Tapanoelische gebied zeer vergemakkelijken.

De missigt te Kota Radja. Eenigen tijd geleden wees het Bat. Nbl. op deze missigt als een kostbaar bouwwerk, waarmede onze regeering indertijd den Atjehers het bewijs meende te kunnen geven, dat het ons bij de verovering van dat gewest geenszins te doen was om den mahomedaanschen godsdienst afbreuk te doen, zoals de den „prangsabil" (heiligen oorlog) uitroepende geestelijke hoofden den volke wilde doen gelooven.

Het beoogde doel werd echter, zoals de geschiedenis leert, niet bereikt en de met zooveel offers aan geld door Chineezers gebouwde missigt, staat nu nog te Kota Radja als wellicht het meest doorslaand bewijs van gebrek aan kennis van de zeden van het Atjehsche volk.

Men wist toen blijkbaar niet zegt de schrijver — dat de verbrande missigt, welke vermeerstering zooveel menschenlevens kostte, indertijd met tegenzin door de bevolking werd gebouwd, dat de materialen met moeite werden bijeengebracht, voornamelijk omdat reeds toen het atjehsche volk Kota Radja, het verblijf van den schijn-Sultan, geenszins meer beschouwde als het centrum van het gezag. En een missigt op die plaats kan dan ook geen groote waarde hebben in de oogen van het volk.

De eerste fout van ons bestuur was dus de missigt daár te bouwen, waar onze hoofd-vestiging zich bevond, op eene plaats, waartoe slechts op bepaalde uren van den dag en dan nog met de soesah van passen-controle door Atjehers, toegang kon worden verkregen.

Dan werd het behoeven gebouwd in een stijl (of stijl) moersch, hijzantisch en wat niet al, welke de Atjehers niet kent en verre van mooi vindt. Vooral bij het bouwen van behoeven hecht de inlander aan zijne traditie. De Atjehers treedt het gebouwd thans angstig binnen, kan niet eens zijn sirihspeksel uitwerpen, kortom hij voelt er zich niet op zijn gemak.

Zelfs nu nog, na de ontmanteling van Kota Radja is het bezoek aan de missigt zeer gering. Zij die, zoals de schrijver in het Bat. Nbl. zich uitdrukt, voor de atjehsche vrouwen die, van heinde en verre komen, te Kota Radja even uitrusten, als pleisterplaats op weg naar de heilige graven, aan de kust ten noorden van Kota Radja, waarheen zij bij honderden trekken, om aan eene gelofte te voldoen, den kinderzegen af te smeeken en dergelijke. De missigt vinden zij dan een uitstekende gelegenheid, waar zij, zonder anderen te hinderen, aan enkele natuurlijke behoeften kunnen voldoen, waarvoor achter de missigt eene ruime gelegenheid gebouwd werd. Toen indertijd die gelegenheid werd afgebroken, omdat het er zoo'n onzindelijke boel was, kwamen tal van brieven, w.i. de tusschenkomst van invloedrijke personen werd ingeroepen om de oude plaats in eere te herstellen.

Ende het geschiedde met spoed! Men hoopt nu dat het trouwe bezoek van Polém aan het kostbare gebouw eene zekere wijding zal geven, de schatten, die het kostte, zullen dan althans niet weggegoorpen zijn, om eene retirade voor atjehsche vrouwen te bouwen.

Eindexamen Kweekschool. Aan het eindexamen gehouden in de afgelopen maand voor de inlandsche onderwijzers van de kweekschool te Djokjarta, namen 16 kandidaten deel, die allen slaagden zoo lezen wij in de Mataram.

Een hospitaal te Malang. Aan het Bat. Nbl. ontleenen wij uit een, voor dat blad geschreven, soerabajasch brief, dat het lot eener verplaatsing te eenigen tijde het doel moet worden van alle ziekeninrichtingen te Soerabaja. In eene stad als Soerabaja met haar groot garnizoen is een hospitaal noodzakelijk, maar sinds jaren is evenzeer de noodzakelijkheid gebleken eener voortdurende evacuatie van lijders naar Malang. Daár, in de koele gezonde bergdreden, daár behoort een hospitaal, zegt de schrijver.

Thans worden de zieke militairen voorloopig behandeld in de garnizoens-infirmierie achter de kazernes in de stad. In onbetekenende gevallen geeft de garnizoensdocter kwartierziek en blijft de patiënt in de kazernes, maar een groot deel der zieke meldenden, gaat dadelijk naar het hospitaal en na korter of langer tijd gaat weder een ander deel hiervan ter volledig herstel naar Malang. Zou het nu geen overweging verdienen, ook uit een zuinigheidsogpunt, de patiënten dadelijk naar Malang te zenden? Nog steeds schijnt het den schrijver eene absurditeit toe een hospitaal te vestigen in eene benauwde, heete strandplaats, waar de frissche, gezonde berglucht in de nabijheid voor het happen is.

Een nieuwe industrie. Eene maatschappij heeft zich gevormd met het doel een kokosvezelfabriek te exploiteeren. Het maatschappelijk kapitaal zal bedragen f 150,000, verdeeld in 600 aandelen, elk groot f 250. Zoo lezen wij in het Bat. Nbl. Naar aanleiding van de gunstige resultaten met de fabrieksmatige bereiding van kokosvezels in Voor-Indië en speciaal op Ceylon verwezen, heeft de heer J. F. Pino, makelaar te Batavia, in samenwerking met den heer L. Strengholt, het plan

opgevat op het daarvoor door hen het meest geschikt geachte klappercentrum, eene fabriek tot verwerking van de klapperhulzen tot borstelvezels, touw en garens op te richten. In het stadium, waarin deze industrie hier verkeert, achten wij het voornamelijk ongewenscht in bijzonderheden omtrent de plaats van vestiging, de wijze van verwerking, benodigde machinerieën enz. te treden, doch hebben, ter geruststelling van zich zelf als anderen, eene gedetailleerde begroting met alle bescheiden in handen gesteld van den heer J. W. Labrijn, lid eerste klasse, N. L. van accountants, die ze onderzocht en in overleg met ons de begroting heeft gewijzigd, op den grondslag van hooge productiekosten en lage opbrengsten, zoodat het becijferde resultaat niet geflatteerd zal blijken.

Het is van voldoende bekendheid, hoe enorm het gebruik van kokosvezels is, zoolvel voor de vervaardiging van matten, karpetten en tapijten, waarvan in Europa verscheidene fabrieken bestaan, als voor borstels, bezems enz., ze worden ten zeerste gezocht voor het maken van tussel- en trossen, wijl de kokos-vezel meer dan andere spinvezels, zeer bestand is tegen den invloed van zee-water.

Tot dusverre worden de klapperhulzen op Java, behalve voor de vervaardiging op hoogst primitieve wijze van bezems, matjes en touw, alleen gebruikt voor brandstof en op plaatsen, waar de klappers overvloedig zijn, worden de hulzen tot dusverre grotendeels als waardevol weggeworpen.

Het behoef geen betoog, dat onder deze omstandigheden door de oprichting van een klappervezelfabriek, waardoor opkoop van een tot dusverre zoo goed als waardeloos product f 36000 wellicht meer per jaar, onder de bevolking gebracht wordt, ook een economisch belang hebbend wordt, hetgeen reeds daaruit blijkt kan dat de heer L. Strengtholt bij zijn informaties en proefnemingen allen mogelijke steun en raad van europeesche ambtenaren en inlandsche hoofden genoten heeft, wijl deze bijklings hun uitlatingen zeer goed inzien, dat de nieuwe industrie niet ten koste, doch ten voordele van de bevolking der landstreek, waar zij werkt, zal zijn.

Het is niet te verwachten, dat bij de opstelling der machinerieën en het in werking brengen van de fabriek zich ernstige moeilijkheden zullen voordoen, daar door den leverancier der machinerieën iemand zal worden uitgezonden, onder wiens leiding het montereen der machinerieën zal geschieden en die de leiding der fabriek op zich zal nemen en de werktijden op de hoogte zal brengen, om eerst als alles loopt, terug te keeren. Die persoon kan desgewenscht twee jaar worden aangehouden.

Overwegende dat de fabriek ongeveer een half jaar na de oprichting der vennootschap in werking kan worden gebracht en gedurende het tijdperk van bouw en inrichting, het inslaan van grondstof kan worden ter hand genomen, zal het eerste boekjaar op 1½ jaar worden gesteld en daarvan ongeveer een vol jaar voor de exploitatie bestemd zijn, waardoor over het eerste boekjaar reeds een zeer voldoende dividend in uitzicht kan worden gesteld.

In tegenstelling met cultuur- en mijnbouw-zaken wordt hier het geld dus reeds zeer spoedig vruchtdragend en recepties zijn zeer onwaarschijnlijk.

Het bestuur zal voor het eerst samengesteld zijn als volgt: J. F. Pino directeur, A. J. A. Kleebled en F. Neumann commissarissen, en L. Strengtholt administrateur, zoo lezen wij in 't Bat. Nbl.

Het onderling ondersteuningsfonds te Semarang. Zoolens men weet bestaat te Semarang een onderling ondersteuningsfonds dat zich ten doel stelt om de nagelaten betrekkingen der leden bij overlijden een vooraf bepaalde som uit te keeren, bijeengebracht door bijdragen der gezamenlijke leden. Een geenskundig onderzoek van den verzekeraar wordt niet gevorderd. De zaak draagt een geheel financieel karakter.

Dit fonds werd vroeger in Nederland vertegenwoordigd door den gepensionneerden majoor A. H. Plas te Velp, die naar aanleiding van eene afrekening overhoop ligt die het bestuur, gelijk aan dat blad geseind werd. Die twist is thans zoo hoog gelopen dat de heer Plas een, door den druk vermenigvuldigd Open brief, aan dat bestuur dingen ten laste legt met het doel een vervolg wgens laster uit te lokken, om voor den rechter waar te kunnen maken, hetgeen hij schriftl. De majoor beweert, volgens de *Javabode*, dat de gestorte entreegelden van nieuwe leden niet alle zijn verantwoord; dat bij het vaststellen der hoofdelijke reserves van ontlagen en overleden deelgenooten in het fonds bij heraling onregelmatigheden zouden zijn gepleegd; dat de uitgaven voor personeel geheel onnoodig tot bijna het dubbele van vroeger zouden zijn opgedreven; en dat aan zijne, schriftelijk daartegen ingebrachte bezwaren geen aandacht is geschonken.

De reputatie van de Deli-Tabak. „Planter” schrijft in de *Deli Ct.* o. m. dat de prijzen met Deli-Tabak behaald tot nu toe zoo zeer zijn tegengevallen, dat men zich niet zonder reden afvraagt: Zal de tabakscultuur op den duur winstgevend blijven? De moeilijkheden, waarmede de cultuur heeft te kampen, worden steeds grooter. Ernstige concurrenten beginnen tegen het bekende Sumatra-dekblad op te treden. Daarbij hoopen zich de voorraden op in de pakhuizen der tabakskooplieden, zoodat menige partij tabak, die, door onderlinge mededinging, op de veiling nog een goeden prijs wist te behalen, nu met verlies moet worden van de hand gezet. De groote koopers van Deli-tabak beginnen dan ook meer en meer te ontkomen aan den zwijmel, jaarlijks veroorzaakt door de inschrijvingen.

Te veel teurstellingen in de laatste jaren bij den aanvoer van Sumatra-tabak, hebben die groote firma's voorzichtig gemaakt, en de teurstellingen zullen dit jaar waarschijnlijk alleen voor de importeurs bewaard blijven.

Hij acht daarom nu den tijd gekomen, om op het maat vooraf, verbeter het doorsnee-gehalte van den oogst! Dit resultaat meent hij met opgaaf van redenen te behalen door namelijk de tabaksboomen evenals vroeger te snijden en niet te plukken.

Behalve, dat de pachter van het pandhuis woekerwinst trok, maakte hij zich schuldig aan een verboden handeling. Volgens de vergunningsacte mocht hij immers niet meer dan f 100, voor een te beleenen waarde uitbetalen. Het is maar goed, dat, door de totstandkoming van het gouvernements-pandhuis, een einde is gemaakt aan het bestaan van particuliere pandhuizen onder het beheer van Chinezen.

Deze pandhuizen zullen wat de Preanger betreft, weldra tot de geschiedenis behooren; wanneer er nu ook een einde wordt gemaakt aan het optreden van woekeraars van allerlei kleur in de kampong, dan zijn wij een grooten stap in de goede richting vooruit, zoo schrijft men in de *Locomotief*.

Vervreemding ambtsvelden. Uit de *Javabode* werd aan de *Sem. Ct.* geseind dat de directeur B. B. een circulaire tot de residenten richtte, handelende over het vervreemden van ambtsvelden. Die circulaire luidt: „Ik heb de eer UHEDG. te verzoeken, mij te willen mededeelen of in uw gewest zich gevallen hebben voorgedaan van vervreemding van ambtsvelden, zoo mede van communaal bezeten gronden ten bate van elders gevestigde inlanders, hetzij bij onderhandsche overeenkomst dan wel bij openbare willige of executoriale-verkoop.”

In het bevestigend geval zou het mij aangenaam zijn, een nauwkeurige opgave te ontvangen van de plaats gehad hebbende vervreemdingen van evenbedoelden aard, vermits het in mijn bedoeling ligt c. q. bijzondere wettelijke voorzieningen tot tegengang van bedoelde vervreemdingen bij de regering aanhangig te maken.”

Dat kan een leelijke streep geven door de neuzen van vele dorpschouwen en vele chinesche en andere bloedzuigers, meent de *Javabode*.

Tabak in de Vorstenlanden. Men heeft de *V. Vorstend.* voorgerekend dat de tabaks-productie in de Vorstenlanden gedurende de laatste vier jaren is verdubbeld. Men kan haar thans stellen op ruim 80.000.000 pond. Reken men nu dat de Vorstenlandsche tabak in doorsnee voor 16 cent is verkocht, dat de kostprijs gemiddeld is 20 cent, dan is door de tabaksondernemingen in Solo en Djokja dit jaar een verlies geleden van ruim twee en dertig ton.

Anonieme klachten. Het *Bat. Nbl.* maakt melding van vele anonieme klachten bij het bestuur ingebracht door inlanders tegen hun hoofden.

Het onderzoek van zulk een klacht heeft gewoonlijk geen ander resultaat dan dat er niets wordt gevonden, maar het prestige van den betrokken ambtenaar lijdt er intusschen aanmerkelijk onder.

Intusschen is, gelukkig, der Regeering er op gewezen in zaken als deze wat voorzichtiger te zijn, vervolgt het blad. Door een der hoofden van gewestelijk bestuur is haar aandacht gevestigd op de omstandigheid dat een onderzoek, gehouden naar aanleiding van anonieme klachten tegen inlandsche bestuursambtenaren, dikwijls schadelijke gevolgen heeft in zover dat, waar het onderzoek nooit volkomen geheim gehouden kan worden, het vertrouwen der ondergeschikten in den aangeklaagden chef geschokt wordt en door het onderzoek in de oogen van het publiek afbreuk gedaan wordt aan het prestige van den aangeklaagde, een en ander ook al wordt de klacht geheel en al ongegrond bevonden, terwijl bovendien vele inlandsche ambtenaren, op dat punt zeer gevoelig, zich spoedig laten ternederslaan en ten einde dergelijke onaangenaamheden in den vervolge te voorkomen, minder flink worden in hun optreden.

In verband hiermede wenscht de Gouverneur-Generaal, blijkens een dezer dagen afgezonden circulaire aan de hoofden van gewestelijk bestuur, tot regel aan te nemen om voortaan, tenzij bijzondere omstandigheden een andere wijze van behandeling wenschelijk maken, anonieme verzoeken, houdende klachten tegen inlandsche bestuursambtenaren, aan het betrokken gewestelijk bestuurshoofd ter kennisneming te zenden.

Wat zal de nieuwe koelie-ordonnantie ons brengen? is de titel van een opstel in de *Deli Ct.*, waaruit blijkt dat men aan de secretarie reeds bezig is eene nieuwe koelie-ordonnantie samen te stellen. Is de schrijver goed ingelicht, dan wordt zij niet alleen voor Deli „geschapen”, maar zal ook voor Deli toepasselijk zijn.

Wanneer men nagaat wat er al zoo noodig is voor de totstandkoming van zulk een arbeid, dan verwondert de schrijver zich niet dat men nu reeds hard aan het werk is. In de eerste plaats toch zal er noodig zijn eene revisie van vroegere adviezen en eene generalisatie en te zamenbrenging van de belangen van cultuur en mijnbouw, indien ten minste de nieuwe ordonnantie beiden tref. Wellicht verbindt men ook aan het concept de zich sterk op den voorgrond dringende kwestie der ontlasting van Java van overbevolking door inter-immigratie naar andere delen der buitenbezittingen en zoo ja, dan leert de praktijk, dat, waar met zooveel belangen rekening moet worden gehouden, het maken van een aanvang met het werk beter kans van slagen biedt, wanneer men al vast van meer dan een zijde aan het werk gaat.

Daarbij zullen de voorstellen, die de praktijk raken, ten slotte moeten passeeren door de handen van rechtskundigen, opdat het ontwerp niet in strijd gerake met de wet.

En ook het rapport van mr. Rhemrev zal daarbij van invloed zijn, maar niet zoo overwegend als men wellicht geneigd is te gelooven; men zal vermoedelijk van dat rapport gebruik maken, maar of het de hoofdleidraad zal zijn, wordt betwijfeld. Het laatste woord zal in dezen niet zijn aan een man van de justitie, maar aan den *staatsman*, dat lijkt den schrijver rationeel. Wat het rapport van den heer R. zal bevatten, weet de schrijver niet. Wel verzocht hij, den dag vóór het vertrek van dien regeringsambtenaar om gehoor en stelde hij de vraag of de heer R. geneigd was reeds met een enkel woord zijne bevinding over de oostkust mede te deelen, maar hij wilde zich daarvoor niet uitlaten, hetgeen de schrijver trouwens had gevreesd.

Het blijft eene groote kwestie wie ten slotte over de nieuwe koelie-ordonnantie zal beslissen?

Schrijver verneemt op Java, dat de conceptie o. a. door de bekwame medewerking van den oud-resident Michiels tot stand zou komen, terwijl op de secretarie tevens eene der jongere krachten niet geheel een vreemde is op de buitenbezittingen en met name niet op de oostkust.

Overigens stelt de schrijver zich voor, dat een concept der nieuwe koelie-ordonnantie voor praedievis aan den resident van Sumatra's oostkust en andere gewestelijke hoofden van residentien, waar cultuurinstellingen en industrie gevestigd zijn, zal worden gezonden.

Wanneer het ontwerp al dan niet aan den resident van dit gewest zou worden gezonden, met de bijvoeging dat desgewenscht ook het oordeel van de plantersautoriteiten kan gevraagd worden, zoo schrijft zich sterk vergissen.

Op grond daarvan, vermeent de schrijver dat de nieuwe ordonnantie er niet zoo spoedig, misschien niet voor 1905, zal zijn en niet voor dat men er bezwaren tegen heeft kunnen inbrengen.

Mocht echter, wat niet onmogelijk is, door presie uit Holland, worden aangedrongen op spoed, dan hoopt hij dat men zich aan het afgeleopen onderzoek zal spiegelen en dan moet hij ten sterkste het overijld invoeren van nieuwe ingrijpende bepalingen afkeuren, vooral vóór dat de *politie-macht geheel in orde is*.

Zelfs een betrekkelijk onbeduidend ingrijpen als dit onderzoek, heeft eene gisting nagelaten, die eerst langzamerhand verdwijnen zal.

Men richtte geen winstgevend gewest, hetwelk onze nederlandsch-indische schatkist niet ontberen kan, door ontijdige, praemature en te radicale gronden ten gronde. Laat de regering zorg dragen — zoo eindigt de schrijver — dat de niet bonafide werkgever gecontroleerd worde, opdat alle koelies een menschaardig lot krijgen, laat zij dit trachten te bereiken door verbetering der immigratie, door flinke en doorlopende inspectie op den arbeid en de betaling aan de arbeiders en laat zij het leven en de eigendommen van den werkgever beveiligen door behoorlijke politie, dan kan de Oostkust behouden blijven en zal de verbetering der koelie-ordonnantie worde tot een goede regeringsdaad, mits eerst aan de invoering wordt gedacht, als de kalk van de politie-stations op de kebons droog is en de verbetering geen ruine beteekent voor een bloeiend gewest, dat zich uit eigen energie heeft geschapen.

Wittekruis-kolonie. Blijkens het verslag over de maand October jl. bedroeg het aantal zielen, op deze kolonie verblijfhoudende, op ultimo October 340.

Het saldo der kas op ultimo September was groot f 1060,53. De inkomsten gedurende October bedroegen f 392,20; totaal dus in kas f 1452,73; de uitgaven bedroegen f 946,66, zoodat het saldo in kas op ultimo October bedroeg f 506,07. De heer v. Emmerik had op den 9en November jl. in kas ruim f 200, voor het onderhoud van 340 mannen, vrouwen en kinderen. Bovendien zijn er nog ongeveer 200 picols rijst in de schuur, zoodat er nog honger behoefte geleden te worden; doch de kolonie heeft nog andere dingen noodig. Zij bezit thans twee ziekenhuizen en een goede school en ondanks de eb in hare kas, koestert zij nog andere groote plannen, waardoor dan aan duizenden schuilplaats, voedsel, verpleging en arbeid zullen kunnen worden verschaft. Ten slotte betuigt de heer v. E. zijn warmen dank voor de vele ontvangsten giften gedurende October.

Bevloeiingswerken in Siam. Aan het *Bat. Nbl.* ontleenen wij de mededeeling dat van de Siameesche regering bericht is ontvangen, dat voorloopig geen nederlandsch technisch personeel meer noodig is voor uitwerking der voorgenomen irrigatieplannen in Siam. Men vermoedt dat vreemde mogendheden getracht hebben de Hollanders te weren, om voor haar onderdanen de uitvoering van het reusachtige irrigatie-werk, veel belangrijker dan dat der Solo-vallei, tot uitvoering te erlangen.

In het belang van energieke indische bouwkundigen, die wellicht plannen hadden gemaakt om daar in den vreemde eene eerlijke en vrij ruime kostwinning te bekomen, wordt het vorenstaande door het blad medegedeeld.

De opleiding en vorming der indische staf-officieren. Aan een hoofdartikel in de *Javabode* ontleenen wij het een en ander omtrent de opleiding en vorming der indische staf-officieren en de krijgsschool, waaruit blijkt dat de staat zich belangrijke officers getroost, ten einde die opleiding en vorming zoo uitgebreid en degelijk mogelijk te doen zijn.

Edoch, zegt de schrijver o. m., groot is de ontgoocheling, welke den a. s. krijgsschoolier op de krijgsschool wacht. Hij, die dacht door het zware toelatings-examen te hebben gegeven, de beginselen der militaire wetenschap machtig te zijn en in staat zou worden geacht zichzelf — onder leiding van de kundigste staf-officieren — verder te bekwamen, vergist zich deernlijk. Van den vroegen morgen tot den laatsten avond worden de volwassen mannen, waarvan de meesten reeds dubbel en dwars kennis maakten met den ernst des levens, enkel met de littekenen van menig gevecht, doch nagenoeg allen, ten minste van de indische élèves, met de teekenen van de praktijk des oorlogs op de borst, op de schoolbanken geplaatst en gedwongen ook in de vakken, welke hun in het minst geen belang inboezemen, de allereerste beginselen der militaire wetenschap in te zuigen. En hoe? De nieuw aankomende leeraar neemt bij aankomst de dictaten over van zijn voorganger, zoolens deze ze wederom van een voorganger heeft gekregen.

En jaar in jaar uit wordt dezelfde leerstof op bijna dezelfde uren niet gedoceerd, maar gedictieerd. Met enkele uitzonderingen, vooral bij de indische leeraars, hangt over 't algemeen het onderwijs aan de hoogste militaire onderwijsinrichting aan, van dictaten-pennierij en schoolvosserij, en vooral van sleur, van eeuwige verderfelijke sleur.

Het enige, waarvan dan ook voordeel wordt getrokken, is van de eigen studie, waaraan de ayuduren moeten worden besteed en waaraan een richting wordt gegeven door de opdrachten, welke ter uitwerking worden verstrekt.

In den laatste tijd heeft men die opdrachten verminderd, doch volgens den schrijver ten onrechte en het zou beter geweest zijn, als men de schooluren verminderd had en de gelegenheid tot eigen studie had verruimd.

Het eenige lichtpunt van het verblijf in Nederland wordt door den krijgsschoolier gevormd door de detacheringen, tijdens de zomermaanden, bij de korpsen van het leger en dezen zijn welkzij zeer nuttig. Maar, zegt de schrijver, hooveel meer nut zou men van dien tijd kunnen trekken, als men de detacheringen inrichtte, zoolens dat bij het fransche leger geschiedt.

Uit het programma der onlangs afgeleopen oefenings-reizen van de leerlingen der fransche krijgsschool, kan men zien, welke waarde bij dat leger gehecht wordt aan een grondige praktische opleiding van de aanstaande staf-officieren. Alvorens hunne theoretische opleiding be-

gint, worden de officieren, die aan het toelatings-examen voldaan hebben, bij de andere wapens gedetacheerd, zoodat zij — in dit opzicht practisch voorbereid — op de krijgsschool aankomen. In den zomer hebben vóór de groote manoeuvres, waaraan alle krijgsschoolieren deelnemen, de oefeningsreizen plaats. Dit jaar duurden dezen van den 21sten Mei tot den 15den Augustus. Het programma is om van te watertanden.

De officieren van het re studiejahr bezichtigden gedurende 4 dagen eenige vestingwerken, maakten een oefeningsrit van 7 dagen met de cavalerie mede en met de infanterie een zesdaagsche veldoefening, bezochten gedurende 7 dagen enkele bekende slagvelden (dit jaar die van Orleans, Coulmiers, Loigny en Patay), reden met de veld-artillerie een vijfdaagsche oefeningsmarsch mede, werden voor 5 dagen bij de artillerie-schietoefeningen te Poitiers gedetacheerd, en maakten ten slotte een studiereis van 20 dagen langs de noord-oostelijke grens.

De officieren uit het re studiejahr hielden dit jaar gedurende 10 dagen stafdiens-oefeningen, namen deel aan het gevechtsschieten der infanterie in het kamp van Chalons, brachten een bezoek aan het, voor de mobilisatie van het fransche leger gewichtige, station Reims, hielden een drie-daagsche oefening in den vesting-orlog te Belfort, maakten een 20-daagsche verkenning-reis langs de Alpen grens en besloten hun excursie met een vierdaagsch bezoek aan de slagvelden van den 18den Augustus 1870.

Vóór den oorlog van 1870 waren de fransche generale staf-officieren theoretisch en bureaumannetjes, behalve zij, die toevallig in de kolonien te velde een praktische leerschool hadden doorlopen. En hoe erbarmelijk is de fransche staf-officier in '70 tekort geschoten, doch — dit moet men den Fransen met eere nageven — de les was duur, maar men heeft er van geleerd.

De indische krijgsschoolier wordt gedurende de zomermaanden telkens bij een ander wapen gedetacheerd dan waarvan hij afkomstig is en brengt het 3e jaar dezelfde kortstondige bezoeken aan de pontonniers, torpedisten, genietroepen, vesting-artillerie en marine, als de cadetten van het oudste studiejahr — naar wij meenen — ongeveer maken.

In Indië teruggekomen, wordt hunne vorming voltooid. De heeren maken kennis met de berg-artillerie, doorlopen een cursus in het practische terrein-opmeten bij de opleidingsbrigade van den topografischen dienst, hetgeen als een zeer nuttige detachering beschouwd wordt, ook pecunia causa, en — hoe zou het ook anders kunnen in ons leger — wordt bij de VIIde afdeling van het departement van oorlog de laatste hand aan hunne vorming gelegd door hun een opleiding te geven zoo ongeveer gelijkstaande met die van jongsten commies van een handelshuis.

Een enkele verzelt naar Atjeh en komt onder de vleugelen van den generaal van Heutsz, die, als goed dokter, zijn patiënt dadelijk alle gebruik van pen en inkt verbiedt en — om hem tot onthouding te dwingen — dadelijk te velde zendt, hetzij als practisch staf-officier, hetzij met een colonne. En dan blijkt spoedig wat voor vleesch men in de kuip heeft.

Het heeft ons altijd verbaasd, dat men in Indië nimmer van de schoone gelegenheid heeft gebruik gemaakt om alle a. s. staf-officieren een cursus te velde te doen doorlopen. Men kan niet ontkennen dat daar gelegenheid te over voor is.

In alle bescheidenheid natuurlijk zouden wij onzen leger-autoriteiten de volgende voorstellen willen doen: De leerlingen der krijgsschool, die na afgeleopen studie in Indië terugkeeren, moeten voortaan die terugreis aanvaarden met een stoomschip der Maatschappij Nederland en debarkeeren te Sabang. In Atjeh worden zij gedurende zes maanden gedetacheerd bij de divisien marechaussee, en allen in dien tijd minstens met één zelfstandige opdracht belast, welke een maand of langer duurt. Groote tochten of excursies, welke gedurende dien tijd in Atjeh worden ondernomen, maken zij zooveel mogelijk mede. Degenen, die te velde voldoen, worden na afloop van hun detachering in Atjeh bij den topografischen dienst geoeft in het maken van wegverkenningen en terreinschetsen; maken, indien men er heusch niet buiten kan, niet langer dan gedurende drie maanden kennis met het bureau-werk van den generalen staf en gaan daarna naar den troep terug, waarbij zij minstens twee jaren moeten doorbrengen, liefst te velde.

De officieren, die in de praktijk voldeden, komen allen op hun beurt bij den generalen staf, want hunne opleiding is veel te duur geweest dan dat men nog een schifting zou kunnen of mogen houden. Dit laatste is trouwens al bij het toelatings-examen geschied.

Wij geven dit schema gaarne voor beter, mits maar een regeling worde getroffen, waarbij de staat de waarborgen verkrijgt, dat men practische staf-officieren in de toekomst zal aankweken, zoodat men van de dure opleiding die heeren zooveel mogelijk profijt kan trekken.

Want behalve de stapels volgeschreven papier, die de archieven der VIIe afdeling van het departement van oorlog vullen, bemerkt het leger van de resultaten van de studien zijner knapste officieren bitter weinig.

Maar aan wien de schuld? Volgens de laatste berichten staat een ingrijpende wijziging van de fransche krijgsschool voor de deur. In hoofdzaak betreft zij de afschaffing der leercursussen, welke slechts voor enkele speciale vakken behouden zullen blijven. Voor elke tien élèves wordt een leeraar aangewezen, die de vrije studie zijner leerlingen leidt gedurende hun verblijf aan de krijgsschool. Bravo! Daar moet het ook met onze krijgsschool naar toe, besluit de schrijver.

FRITS.

West-Indische Berichten.

Suriname.

De werkstaking der spoorwegarbeiders blijft alweder tot het verleden te behooren. Er waren in het laatst van de vorige maand alweer duizend lieden aan het werk. De directeur der koloniale spoorwegen, van Reigersberg Versluis moet dan ook, voldaan over den stand der werkzaamheden, teruggekeerd zijn van een inspectie-tournee, die zes dagen in beslag nam van Paramaribo naar het Para-district per stoombarkas werd gemaakt, en van Post Republiek te voet langs het tracé van den weg naar Paramaribo terug. Tot dusver, schrijft *Onze West*, werden geen buitengewone moeilijkheden ondervonden en viel de geaardheid van het terrein zelfs méé en, heeft men eenmaal het boschgedeelte, waarvan het openkappen tijdroovend en inspannend werk vormt, achter den rug, dan gaat de aanleg veel gemakkelijker in de savannahs. Men rekent nu echter dat het wel einde 1904 zal zijn wanneer de aanleg van Paramaribo tot Post Republiek zal zijn gereed gekomen.

11 opzichters en 1 verbandmeester werkzaam gesteld, terwijl het bureau-personeel uit 4 afdelingschefs, 5 klerken, 1 machineschrijver en 2 teekenaars bestaat. Het belangrijkste stuk arbeid is dat, hetwelk in de vierde sectie wordt verricht. Tegen het eind van de vorige maand had men het bosch daar reeds over een afstand van 3 tot 4 kilometers geveld, de stronken opgeruimd en een groot gedeelte van het noodige grondverzet achter den rug.

Laten we nu den spoorweg meten, dan zien we ginds in de buurt van Tawajari-kreek en Saramacca-rivier alweer een arbeidsveld voor tal van werkzoekenden in de kolonie opgesteld, door de beschikbaarstelling van een bedrag van f 63,600 voor werken tot verlegging van genoemde kreek naar de Saramacca-rivier, tot aansluiting van de Santokreek en tot beperking van den waterafvoer door de kleine Wanica. Door deze werken en den aanleg van achterdammen ter keering van het bosch-water langs de percelen, die aan weerszijden van het Saramaccakanaal gelegen zijn, zouden niet minder dan 6,450 hectaren voor den landbouw beschikbaar komen.

Op landbouwgebied zeker ook niet van belang ontbloot is de ontwerp-verordening, waarbij voorgesteld wordt, den heer J. D. Harken toe te staan om onder zoodanige voorwaarden als de gouverneur dienstdienst achtentwintig maanden te stellen naar de geschiktheid voor landbouw van terreinen, gelegen ten noorden van Berg en Dal, tusschen de Saramacca- en Suriname-rivieren en zich verder oost- en westwaarts van die rivieren uitstrekkende, tot een gezamenlijk uitgestrekt gebied van ongeveer 120000 hectaren.

De heer Harken of liever de combinatie, waarvoor hij ook nu weer het desbetreffende verzoek deed, heeft op datzelfde terrein reeds proeven genomen met de tabakscultuur, waarvoor den heer H. in 1899 vergunning werd verleend. Die proeven faalden en nu wil men het met den aanplant van diverse cultuurgewassen, als de Hevea- en andere rubbersoorten probeeren, en daarbij tevens proeven nemen, hieraan den aanplant van één-jarige gewassen te verbinden, die kunnen leiden tot het in het leven roepen van een nieuwe industrie in de kolonie, terwijl ook aan de cacao een plaatsje zal worden ingeruimd. Voorts stelde de heer H. zich voor, dat de onderneming zou overgaan tot het bewerken der, op de terreinen voorkomende houtsoorten, geschikt voor den binnen- en buitenlandschen handel.

De gevraagde vergunning zal voor den tijd van tien jaren kosteloos verleend worden, gedurende welken tijd de concessionaris gedeelten, elk niet minder dan 500 hectaren beslaande, van de in onderzoek uitgegeven terreinen tot een maximum van 50000 hectaren in allodial eigendom en erfelijk bezit kan aanvragen, welke aanvragen onder zekere voorwaarden zullen worden ingewild.

De, in allodial eigendom en erfelijk bezit bekomen terreinen mogen niet worden overgedragen dan aan Nederlanders, ingezetenen van Nederland of van Suriname; in Nederland of in Suriname gevestigde vennootschappen.

De gouverneur dringt in zijne memorie van toelichting bij de Koloniale Staten op een spoedige beslissing aan, daar volgens mededeeling van den vertegenwoordiger van den heer H. te Paramaribo de benoedigde gelden beschikbaar waren om reeds in het aanstaande plantseizoen een aanvang met de proeven te nemen.

De Staten hebben in den laatsten tijd nog al druk werk; memorie van toelichting en van antwoord, het ene ontwerp voor, het andere na volgen elkander in korte tusschenpoelen op.

Een aardig kluitje hebben ze nu weer aan de memorie van antwoord op het voorloopig verslag betreffende de jongste ontwerp-onderwijsverordening. In het verslag was de meening uitgesproken dat de moelijkheid om onderwijzers met de hoofdstaat uit Nederland te verkrijgen zou zijn toe te schrijven aan het onvoldoende van de aangeboden jaarwedde.

„Het is best mogelijk, dat een aanzienlijke verhooging der jaarwedde gunstig zou werken. De aangeboden bezoldiging wordt echter voldoende geacht. De moelijkheid om bedoelde onderwijzers uit Nederland te krijgen moet waarschijnlijk geweten worden aan de herhaalde onjuiste berichten, die in sommige nederlandsche onderwijsbladen omtrent surinaamsche onderwijstoestanden zijn verschenen”, merkt de heer Lele, de plank waarschijnlijk niet ver mislaande op. Bovendien moet ook bij dien verklaarden tegenzin der nederlandsche onderwijzers om uit te komen gedacht worden aan nadering van het bericht van het plotseling overlijden der heeren Holsa en van den Berg.

Het onderwijs dringt zich in den laatsten tijd in de kolonie niet weinig op den voorgrond, is het niet zuss dan weer zoo. In een vergadering van het S. O. G. is onlangs, in afwachting van de goedkeuring der nieuwe statuten van het genootschap een bestuur ad interim gekozen, met den heer Fabrik als voorzitter.

Of dat nu de samenstelling van het voorloopig bestuur der roomsche geestelijkheid minder welgevallig was, of dat de heele gang van zaken in het genootschap minder in den smaak viel, zeker is het dat alle paters- en zusters-leden, met bisschop Wulffingh als donateur aan het hoofd, voor het lidmaatschap bedankten. Een andere quastie, die door de onderwijzers aan de orde werd gesteld, is de afschaffing der namiddag-schooltijden, waarvoor nu sterk wordt geijverd.

Volgens een artikel in O. W. van den heer J. W. Lobato, zelf lid van het S. O. G., zouden, naar aanleiding van den maatregel van den inspecteur van het onderwijs, om te trachten ook de meening der ouders in deze aangelegenheid te weten te komen, eenige hoofden van scholen hun leerlingen de boodschap hebben meegegeven: „Vraag aan je ouders, of ze vóór of tegen de afschaffing van den namiddag-schooltijd zijn”. Het antwoord werd dan, evenals de boodschap gegeven werd, mondeling verwacht.

Tien tegen één dat er op die manier weer heel wat gelogen is door de jeugdige natuurlijke voorstanders der afschaffing.

INGEZONDEN.
Verdediging van Java.
Aan
de Redactie van de Locomotief.
te Samarang.
Den Haag, 15 December 1903.
Geachte Redactie.
Onder toezending van het Bat. N. B. van 16 Nov. j. l. vestigt een belangstellende mijne aandacht op een daarin uit de Locomotief overgenomen stukje van een dertigtal

regels, onder hetzelfde hoofd als hierboven, en dat een beoordeeling bevat van mijn artikel in het Kol. Weekbl. van 1 Oct. t. v., naar aanleiding van een opstel in de Sam. Cour.

Ik lees daar: „Zijn (nl. van overste Koster) denkbeelden „dat de marine in de eerste plaats onze kolonien zal „moeten verdedigen, zijn bekend en worden door iedereen „deskundige gedeeld, alleen wordt er ook bij vermeend „dat een zeemacht, sterk genoeg om die taak met eenige „kans van succes op zich te kunnen nemen onze financiële „draagkracht zeer verre zal overschrijden. En zij die „daarom het tegenwoordige defensieplan voorstaan, doen „dat omdat zij overtuigd zijn dat *quand on n'a pas ce „qu'on aime, il faut aimer ce qu'on a*, en volstrekt niet „omdat ze in de tegenwoordige methode de bevestiging „van al hun wenschen vinden”.

Ik vroeg mij te vergeefs af hoe deze boutade van toepassing kon zijn op het door mij geschrevene. Heb ik het dan den schrijver in de Sam. Cour. niet duidelijk genoeg voorgehouden, dat zijn eisch tot uitbreiding van de zeemacht in Indië, hoe rationeel die eisch op zich zelf ook mocht zijn, onze financiële en personele krachten verre te boven gaat? Kan de leer *d'aimer ce que l'on a* of in het Hollandsch: *het roeien met de riemen die men heeft*, krachtiger worden geuit dan door de in mijn stuk verkondigde meening, dat „ons staatsgezag geen blaam „oort zou kunnen treffen, zoo het verklaarde dat met de „bestaande organisatie van leger en vloot in Indië ook „voldaan zal moeten worden aan de eischen, die een „mogelijke strijd tegen vreemd geweld aan die weer- „macht stelt.”?

Geen onbedwingbare zucht tot het berijden van een stokpaard, — zooals ik steeds duidelijk deed uitkomen — maar wel de overweging, dat door de financieel uitgeputte bevolking van N. I. de tonnen gouds zullen moeten worden opgebracht voor de oplossing van het Indische verdedigingsvraagstuk gevorderd, deed mij onlangs en ook een jaar vroeger de vraag stellen of inderdaad langs dien met tonnen afgekandden of nog af te bakenen weg het beoogde doel *genaerd* wordt.

Her wil mij voorkomen, dat deze drijfveer tot schrijven mij aanspraak mocht doen maken op een meer zakelijke bestrijding van mijne denkbeelden dan geschied is in het hier bedoelde Locomotiefartikel, waarin verder mijn beschouwingen over het „in Bandoeng weggedoken oorlogsdepartement” en nog twee andere met name genoemde onderwerpen, waarvan de dieper liggende kern door den ernstig denkenden en deskundigen lezer zwaarlijk zal kunnen worden ontken, door den schrijver van dat artikel geen nadere aandacht worden waardig gekeurd, omdat zij naar mijn meening mij blijkbaar „in te grooten ijver (zouden) zijn uit de pen gevloeid”.

Hoogachtend,
Van wege Redactie de
dw. dienaar,
J. L. K.
R. C.

Van vreemde Koloniën.

De gefedereerde maleische staten. Sir Frank Swettenham, gouverneur der Straits Settlements, hooge commissaris der genoemde staten, die daar zijn sporen verdiende niet alleen als koloniaal-politicus, maar ook als schrijver over maleische toestanden — enkele schetsen verschenen ook vertaald in ons blad — heeft onlangs rapport uitgebracht over den toestand van het protectoraat in het vorige jaar.

Ook nu weder kon, dank zij de tinproductie der streken, waarover de directeur der „British North Borneo Company”, Gowie het onlangs op het jaarlijks feestmaal dier maatschappij ook al had, op een gunstig financieel jaar worden teruggezien. De gewone uitgaven bedragen ongeveer de helft van de inkomsten, die verkregen worden uit de rechten op tin, grondbeplasting en bosch-exploitatie, spoorweg-exploitatie, pacht en verschillende andere middelen, waaronder de pacht van opium en alcoholische dranken een eerste plaats bekleeden.

Het Algemeen Handelsblad teekent naar aanleiding van bedoeld verslag het volgende aan:

„Het is bij zoodanige toestanden geen groote verdienste, dat alle buitengewone werken zoodanig spoorwegen en havenwerken, dat scholen, hospitalen, waterleidingen, enz. gaandeweg uit 's lands inkomsten zijn tot stand gekomen en dat geen geldleeningen behoeft te worden aangeaan! Het is misschien niet kwaad, hierop eens in het bijzonder te wijzen, opdat niet de administratie van Malaya aan die van onze Oost ten voorbeeld gesteld worde. Wij hebben ook vele buitengewone zaken, o. a. den geheelen Atjeh-oorlog uit de „gewone” middelen betaald, — maar deze werden ons niet, gelijk op Malaya, in den schoot geworpen; en wij hebben door die, in financielen zin bekrompen gedragslijn, veel verzuimd wat voor de vermeerdering van de welvaart des lands, van Java vooral, dringend noodig was.”

Het is ons niet recht duidelijk, waarom genoemd blad meent te moeten waarschuwen tegen eene, onvernijdelijk ten gunste van gindsche „Native States” uitvallende vergelijking tusschen ons beheer van Indië en het engelsch bestuur aldaar. Er is, dunkt ons, juist geen beter voorbeeld aan te wijzen, hoe een goed koloniaal bestuur behoort op te treden in tegenstelling met een beheer, waarbij zoo veel (werd) verzuimd, wat tot vermeerdering van de welvaart des lands, van Java vooral, dringend noodig was.”

Zeker, ook wij hebben zoodanig het Handelsbl., eenigszins zonderling in dit verband releveert, vele buitengewone zaken, o. a. den geheelen Atjeh-oorlog, uit de „gewone” middelen betaald, maar daar zit hem juist de kneep dat ten onzent b. v. om maar iets te noemen, voor 1873 wel gelden konden worden gevonden voor den, toen geboren Atjeh-oorlog en tot toewijding aan het rijk van een overschot ad f 10.427.695 maar niet voor den aanleg van een behoorlijke haven te Batavia, wier gemis volgens den toenmaligen minister „volkomen ondragelijk geworden” was, terwijl daar in de gefedereerde staten van het schiereiland Malakka van den aanvang af de ruime middelen worden gebruikt juist ten behoeve van de ontwikkeling dier staten, „wier spoorwegen door hun rijke wildernissen een reusachtig succes waren”, zoodanig b. v. de heer Cowie onlangs opmerkte.

Ten onzent werden de middelen aangewend en de indische begrotingen ingericht, om: aan het moederland een ruime bijdrage te verzekeren, totdat het waarschijnlijk niet meer ging; den Atjeh-oorlog te voeren; en — veel te verzuimen wat tot vermeerdering der welvaart van het land, dringend noodig was. Hoe men nog kan beweren dat bij zulk irrationeel beheer waarbij van ontwikkeling zoo goed als geen sprake was, de middelen ons niet evenzeer of even weinig als den bestuurders van Malaya in den schoot werden geworpen, is ons een raadsel.

Hier was het de koffie, die met oogsten van 3/4 miljoen pikoels en prijzen tot 62 centen per half kilo de indische kas deden overvloeien, rechtstreeks of middellijk ten bate van het moederland. Daar is het de tin-rijkmom der inlandsche staten, waaruit de middelen geput worden, die men ten bate dier staten zelven aanwendt.

En terwijl, wanneer daar eenmaal de tinnijnen zullen zijn uitgeput een, naar alle waarschijnlijkheid welvarend land, toegerust met alle middelen voor zijne verdere ontwikkeling, de toekomst met vertrouwen zal kunnen tegemoet zien, is ons Indië door onze, heusch niet alleen in financielen zin, bekrompen gedragslijn dermate verarmd, dat de eenmaal rijke kolonie hulpbehoevend geworden is.

Men vergeve ons deze kleine uitwijding, waarin wellicht niet veel nieuws gezegd is, maar die wij toch noodig achten te stellen tegenover de o. i. onlogische waarschuwing van het Alg. Hbl., daar het nu juist in deze, voor ons als koloniale mogendheid zoo moeilijke tijden op zelfkennis aankomt om goed te maken, wat door ons werd verknoeid, en niet in dwazen, door heden en verleden geenszins gerechtvaardigden eigendunk de voorbeelden te verwerpen, waarnaar wij onze gedragslijn behooren te richten.

En nu terug tot het verslag van den heer Swettenham, waaraan valt te ontleenen, dat er nu doorgaans spoorweg-verkeer is tusschen de provincie Wellesley, Perak, Selangor en de hoofdplaats van Negri Sembilan, terwijl onlangs een aanvang gemaakt werd met de verlenging van den spoorweg in de richting van Djohor. Het ligt in de bedoeling de lijn door te trekken tot Djohor-Baroe, tegenover het eindpunt van den Singapore-spoorweg aan de straat van Djohor gelegen, en beide punten waarschijnlijk door een stoompont met elkaar in verbinding te stellen, waarmee een geheele trein zou kunnen worden overgevoerd.

Dat men het niet alleen op de tinnijnen laat aankomen, maar ook een open oog heeft voor de bevordering van den landbouw, bewijst wel de, te dien opzichte betrachte bestuurszorg, blijkende uit de, in overweging zijnde oprichting van een landbouw departement, en de pogingen van het, door de planters gesteund bestuur om, door een nieuw stelsel van recruterende, waarbij hoogere loonen en andere voordelen worden in uitzicht gesteld, in de behoefte aan werkrachten te voorzien, nadat desbetreffende pogingen om door een rechtstreeksche stoomvaart-verbinding chineesche arbeiders aan te voeren, niet geslaagd waren. Die zorg blijkt ook uit de, in aanleg zijnde bevoelingswerken in Perak, die evenwel slechts langzaam vorderen.

Het was naar laatstgenoemd staatje dat onlangs 65 javaansche emigranten, w. o. eenige met hunne huisgezinnen zijn vertrokken. Wij hebben toen tot onze verbazing ontwaard, dat men zich daardoor pijnlijk getroffen voelde, en meenen van deze gelegenheid te moeten gebruik maken om te waarschuwen tegen sentimentaliteit. Koloniale politiek behoort in de eerste plaats praktisch te wezen, zool in het belang van bestuurders als van bestuurders, en der gevoelsnaar, sedert Multatuli's litterarisch succes door tal van jongeren afgebeeld, behoort eens 'n wijle rust te worden gelaten, daar men met al dat, veelal aanstellerig gejammer geen steek verder komt, integendeel zichzelf van de wijs brengt. We kennen b. v. menschen, die bepaald aandoenlijk werden zoodra ze over Javanen-emigratie te spreken kwamen, omdat ze het zich nu eenmaal in het hoofd gezet hadden, dat een Javaan buiten zijn desa niet aarden kon, terwijl toch voorbeelden van het tegendeel voor het grijpen lagen. Werden hier in Europa den honderdthuisenden, ja miljoenen landverhuizers, die in den loop der tijden naar gene zijde van den Oceaan overstaken om er zich tot een nieuwe, krachtige natie te ontwikkelen, bij hun vertrek kikkertranen nageveend door menschen, die ze heelemaal niet kenden? Het wordt meer dan tijd dat Java's miljoenen afvloeiën van het eiland, waar ze reeds al te lang, willens of onwillens in het belang van gouvernements- en particuliere cultures werden vastgehouden. Dat het ons niet onverschillig kan wezen, waarheen de emigranten-stroom zich zal bewegen, spreekt van zelf. In de gefedereerde maleische staten schijnt de Javaan zich reeds een goeden naam te hebben verworven — sir Frank noemt hem ijverig en zuinig — en in een goeden naam ligt veelal een waarborg voor goede behandeling opgesloten.

Fransch-West-Afrika. Den 14en November l. l. werd de zitting van den Raad van bestuur dezer uitgestrekte kolonie geopend met eene rede van den gouverneur-generaal Roume, waaraan we het volgende ontleenen:

De politieke toestand wordt uitstekend geheeten, wat evenwel niet wegneemt dat er nog overal genoeg te doen valt, met uitzondering naar het schijnt van Dahomey, waar de meest volmaakte vrede en rust moeten heerschen.

Er wordt overleg gepleegd tusschen de civiele en militaire ambtenaren om te komen tot een geregeld stelsel van districtsgewijze recruterende, waardoor mobilisatie en formatie van periodiek onder de wapenen te roepen en te oefenen reserven zouden worden vergemakkelijkt.

Wat verder nog de defensie aangaat, wordt gewezen op de werken, die aangelegd worden voor het in staat van verdediging brengen van de hoofdstad Dakar, wier haven tevens aangewezen is om, in oorlogstijd, als steunpunt voor de vloot te dienen en nu daarvoor wordt ingericht. Voor 1904 is te dien einde een bedrag van 2,5 miljoen franken op de begroting uitgetrokken.

Het belangrijkste feit, dat zich in het afgelopen jaar op het gebied van ontwikkeling en exploitatie der hulpbronnen van de kolonie voerde, was de tot standkoming der 65 miljoen leening, welke o. a. dienen moet voor de uitvoering van een vrij uitgebreid plan van groote openbare werken: 5,5 miljoen franken werden uitgetrokken voor werken in het belang der gezondheid, als het droogleggen van moerassen bij de kustplaatsen Saint-Louis, Dakar en Rufisque; 12,5 miljoen franken zullen tot verbetering der bevaarbaarheid van Senegal en Niger; 17 miljoen voor den aanleg van den spoorweg in Fransch Guinea; en 10 miljoen voor den spoorweg met spoorweghaven aan de Ivoorkust.

Wat de genoemde spoorlijnen aangaat hoopt men dat de eerste, 148,5 kilometers lange sectie, Conakry-Kindya van den Guinea-spoorweg tegen 1 April a. s. zal zijn gereedgekomen. Met den aanleg der lijn op de Ivoorkust, had men gehoopt eerstdaags een aanvang te kunnen maken; het weder optreden van de gele koorts te Groot-Bassam schijnt hier echter een spaak in het wiel te willen steken.

„Wanneer ik”, zei de heer Roume, aan het eind gekomen zijner schets van genoemde groote openbare werken, „tusschen twee kwaden zou moeten kiezen dan zou ik er de voorkeur aan geven, dat men nog wat wachte met de uitvoering om niet weer eens tot de, in de kolonien maar al te dikwijls opgedane ondervinding te komen dat men tengevolge van overhaasting in zijne berekeningen heeft gefaald”.

Evenals andere fransche koloniën houden ook de tot Fransch West-Afrika behorende gewesten er ieder een reservefonds op na, waarvan het totale bedrag de 8,5 miljoen overschrijft.

Wat den landbouw aangaat, waaromtrent de gouverneur den Raad een nader rapport van den inspecteur toezegde valt op te merken dat men den aanplant van kokospalmen en de bereiding van copra in Senegal wil aan-

moedigen, terwijl men, wat de caoutchouc aangaat, zint op middelen om de inboorlingen te noodzaken tot bijplanten van de lianen, en verder in overweging heeft genomen om voorschrijven uit te vaardigen om de caoutchouc-exploitatie, ten einde te voorkomen dat de lianen vernield worden door ongeoevende handen. Er zijn reeds te Koelikoro en Bobo-Djoelasso in Soedan scholen opgericht, waar de jonge inboorlingen onderricht ontvangen in de beste wijze van aftappen der lianen.

Omtrent de katoen deelt de heer Roume mee dat in Soedan de ordinaire amerikaansche soort zal kunnen worden verbouwd, terwijl Dahomey katoen van veel betere kwaliteit, overeenkomende met die der lang-vezelige egyptische soorten opbrengt.

In Fransch Guinea is men doende te trachten den export van tropische vruchten: bananen, advokaat-vruchten, ananassen en mangga's in 't leven te roepen. De eerste door den proeftuin van Kamayen genomen proeven zijn welgeslaagd.

Believe den tuin van Kamayen is er nu nog een te Koelikoro in Soedan en zullen er nog twee in de streek van den Midden-Niger, twee in Dahomey en een in Casamance worden ingericht, die alle in betrekking zullen staan tot een centraal station, dat op veel grooter schaal te Hann, in de nabijheid van Dakar, door de zorgen der inspectie van den landbouw zal worden opgericht. Men hoopt dat die inrichtingen de kern zullen vormen van locale instellingen, welke nuttig werkzaam zouden kunnen zijn in het belang der economische ontwikkeling van de kolonie.

De rechterlijke reorganisatie, die in den loop van het jaar haar beslag kreeg, heeft een Hof van appel te Dakar voor de geheele kolonie in het leven geroepen. De rechtbanken van eerste instantie te Saint Louis, Dakar, Conakry, Groot-Bassam en Porto-Novo zijn behouden gebleven, terwijl te Kayes een vrederechter zal zetelen. Den gouverneur-generaal wordt verder de bevoegdheid gegeven om, daar waar hij dat noodig acht, bestuursambtenaren of bevelvoerende officieren in de militaire districten tot vrederechters te benoemen. Voorts werd de inlandscherechtspraak in civiele, correctionnele en criminele zaken geregeld. De bestuursambtenaren, bijgestaan door inlandsche afkomstige raadslieden, behandelen de van de inlandsche rechtbanken appelzaken op civiel en correctionneel gebied. De vonnissen, die op crimineel gebied geslagen worden door de rechtbanken, welke door bestuursambtenaren worden voorgezeten, moeten worden geaprobeerd door eene, bijzonder daartoe aangewezen Kamer van het hof van appel te Dakar, welke de zaken aan zich kan trekken en een beslissend vonnis vellen.

De reorganisatie van het openbaar onderwijs in den geest als onlangs reeds door ons, naar aanleiding van beschouwingen over het bestuur van den heer Roume, werd weergegeven, zal erlang aan de goedkeuring van den Raad worden onderworpen.

Op het gebied der hygiëne werden voor Senegal, Senegambie-Niger, en Guinea maatregelen voorgeschreven, welke in geval van besmettelijke ziekten moeten worden getroffen. Spreker hoopte dat dit goede voorbeeld in Dahomey en de Ivoorkust ten spoedigste zal worden gevolgd.

„Steuende op den hechten grondslag van een verstandig financieel beheer zullen in Fransch West-Afrika de noodige verbeteringen kunnen worden tot stand gebracht en deze kolonie op oecoonisch gebied worden toegerust waar haar in dat opzicht zoo goed als alles ontbrak. Maar opdat de ontwikkeling, die de opening van de groote verkeerswegen naar het binnenland aan de productie zal schenken, wel verzekerd zij, behooren wij zoo nauwkeurig mogelijk op de hoogte te zijn van de factoren, waarvan de productie afhankelijk is, behooren wij het land en de menschen te kennen. En op het oogenblik, dit moet wel worden erkend; is onze kennis in dat opzicht slechts vaag en volkomen. Het is daarom dat eminente personen, gedreven zool door de zucht naar wetenschap als door het geloof in de toekomst onzer koloniën in Afrika, hebben besloten hunne krachten te wijden aan de opstelling van een inventaris der hulpbronnen dier koloniën.”

Zoo ongeveer liet de heer Roume zich uit en we leeren daaruit, zoo we het al niet wisten, dat wij niet de enige koloniale mogendheid zijn, die nog niet in staat is om het geheele, rechtstreeks of middellijk beheerde gebied behoorlijk te exploiteeren of beter gezegd tot ontwikkeling te brengen.

Voornaamste inhoud van Nederlandsche Tijdschriften voor Oost- en West-Indië.

- Vragen van den Dag. December 1903.
- Boeka: De Arabieren in onze Oost. Een waarschuwend woord.
- De Economist. December 1903.
- Reinier D. Verbeek: Nieuwe mijnwetgeving voor Nederlandsch-Indië I.
- Theosofisch Maandblad voor Ned-Indië, 3e jaargang (1903—1904). No. 4.
- Ave: De voornaamste bouwwallen uit den Hindoeitijd op Java. Vervolg. (De Prambanan-tandigroep).
- Onze Eeuw. December 1903.
- E. B. K(jelstra): Bespreking van het werk van Boeka: Studien en Beschouwingen.

Verzending O.-I. Mail.

VOOR DEN HAAG.

| | | |
|---------------------|-----------------|--------------|
| Amsterdam, Nederl., | 1 Jan. 15 Jan. | 11.30 's av. |
| Rotterdam, Lloyd, | 25 Dec. 8 Jan. | 11.30 's av. |
| Genua, Nederland, | 29 Dec. 12 Jan. | 9.15 's av. |

(Suppletioire verzending den dag volgende op den aangegeven maildag te 5.5 's morgens.)

| | | |
|------------------------|----------------|-------------|
| Marseille, Lloyd, | 5 Jan. 19 Jan. | 7.45 vm. |
| Marseille, Fr. dienst, | 26 Dec. 9 Jan. | 7.45 vm. |
| Brindisi, Eng. dienst, | 1 Jan. 15 Jan. | 1.—mid. |
| Napels, Duits. dienst, | 4 Jan. 18 Jan. | 9.45 's av. |

Via Marseille: Suppletioire verzending van brieven, briefkaarten en aangeoekende stukken den dag volgende op den aangegeven maildag te 7.45 vm.

Via Napels: Suppletioire verzending den dag, volgende op den aangegeven maildag te 12 uur, doch de aansluiting op het vertrek der booten is daarvan niet verzekerd.

MAIL SURINAME.

| | | |
|---------------------|-----------------|--------------|
| St. Nazaire, Fr., | 8 Jan. | 7.45 via. |
| Amsterdam, Nederl., | 31 Dec. 14 Jan. | 11.30 's av. |
| Southampton, Eng., | 5 Jan. 19 Jan. | 11.30 's av. |

MAIL CURAÇAO.

| | | |
|---|--|--|
| Via Genua den 2n van elke maand, alleen op verzoek. | | |
| Elken Dinsdag en Vrijdag 7.20 's av. via Southampton en New-York. | | |

MAIL CONGO.

| | | |
|---|--|--|
| Antwerpen den 15n en laatste van elke maand 7.20 's av. | | |
| Lissabon den 8n en den 15n van elke maand 8.19 m. | | |

MAIL CANARISCHE EILANDEN.

(Teneriffe.)

| | | |
|--|--|--|
| Southampton. Elken Vrijdag 7.20 's av. | | |
| Liverpool. Elken Maandag 7.20 's av. | | |

ADVERTENTIE.

P. Happel Jr.

CUISINIER.

v. Kinsbergenstraat 85d,
DEN HAAG.

Uitzending van Diners.

Koude en warme Schotels.

Eduard Pelger,

MAGAZIJN VAN
HEERENHOEDEN en PELTERIJEN
Prinsestraat 39,
's-GRAVENHAGE.

NIJMEGEN.

„UNITAS”

Bureau van Administratie.
Hypotheek, Assurantie, Vaste Goederen.

Valkhof 3,

Telegramadres „Centrale”. Tel. Interc. 142.

Belast zich met het Huren en Verhuren, Kopen en Verkoopen van vaste goederen in Nederland.

Directie:

De Centrale Effecten- en Administratiebank
en P. W. J. van der Schoot, gep. kap. O.-L.L.
Correspondenten gevraagd, waar nog niet
vertegenwoordigd

Allan & Co.

Koninklijke Nederlandsche
Stoom-Meubelfabriek.
Magazijnen ter Meubilerie.

Meubelen,
Tapijten, Gordijnstoffen etc
DEN HAAG:

HOOGSTRAAT 16.

Rotterdam. Utrecht.

Th. A. A. SIMONIS

34 GROENMARKT,
over de Prinsestraat, DEN HAAG.

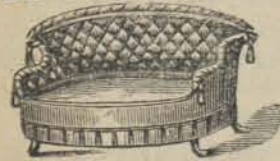
Desinfectie van Vertrekken
volgens Prof. Flügge.

STOOMDESINFECTIE

EN MOTZUIVERING VAN GOEDEREN.

Machinale Stoomzuivering
van Bedveeren.

Wasschen, opmaken en repareren
van beddegoed.



Corsmit Brossois & C.
Meubelfabrikant
DEN HAAG.

Compleete Meubilerie,
benevens verhuur van Meubilair.

Voor Benedenhuis p. maand f 15.—

» Bovenhuis » » 20.—

» geheel huis » » 40.—

Bijzondere conditiën voor repatriërenden.

18, WAGENSTRAAT 18.

G I D S

VOOR

Repatriërenden,

Gratis aanbieding van de Haagsche Uitgevers-Mij,

„HET GEMEENSCHAPPELIJK BELANG”

Haagpoort 4.

Deze gids wordt in de onderstaande
hôtels gratis aan de repatriërenden
aangeboden:

Hôtel des Indes, Batavia.

Grand Hôtel „Java” „

Hôtel „Ort” „

„ Du Pavillon, Samarang.

„ Ketabang-Genteng, Soerabaja.

„ Simpang, Soerabaja.

Vraag prospectussen voor
advertentiën.

CHICAGO WORKS.

FABRIEK en MAGAZIJN van LUXE KUNSTVOORWERPEN,
speciaal voor BLOEMEN en PLANTEN

BLOEMENMAGAZIJN.

Nieuwste, Elegantste en Goedkoopste Kerst- en
Nieuwjaarsgeschenk in de Metalen Enveloppen inge-
vuld met levende bloemen.

Verschillende maten.

Fijnste kleuren.

VRAAG PRIJZEN.

Kerstboom Standaards,
vervangen potten en kuipen f 0.65 en f 0.95.

F. E. KOENRAADS, Newtonstraat 310. Den Haag.

C. HOYNG,

Den Haag. — Utrecht.

Geïllustreerde Prijscouranten worden gratis op aanvraag toegezonden

Echt Chineesche Thee,

speciaal aanbevolen aan Indische familie's.

SIEGEL-PIANINO.

Zie beoordeelingen van binnen- en buitenlandsche autoriteiten, Musici en Technici.

HOOFDAGENTSCHAP v. Nederland, Nederl.-Indië, België en Zuid-Afrika,

EERSTE NEDERL. MAATSCHAPPIJ tot Fabr. en Inv. van
Muziek-Instrumenten,

voorh. D. ANSINGH en Co., Zwolle.

GEBRS. P. H. CAMINADA,

Hof- en Rijksleveranciers,

Lange Houtstraat 3.

Specialiteit in

TOONEELKIJKERS.

Ruime keuze.

Billijke prijzen.

OOST en WEST.

RESTAURANT

LAAN VAN MEERDERVOORT 195.

Open iederen werkdag van 10 ure v.m. tot 7 ure 's avonds.
Des Zondags van 12 tot 7 ure n.m.
Toegang voor leden der Vereeniging en geïntroduceerden.
Eenvoudige rijsttafel, bestaande uit rijst, sajoer of kerry, één vleeschgerecht en één
sambal (plat du jour) / 0.80.
Diné / 1.50 bestaat uit bijna 't dubbele van 't plat du jour.

BONBOEKJES voor 10 plats du jour f 7.50,
voor 10 diners f 12.50.

L. v. d. VELDE.

Hofstraat 17,

Den Haag.

SPECIALITEIT IN
LUXE KOPERWERK.

Baden, Geijsers en Gasornamenten
tegen Concurrerende Prijs.

Nederlandsch Wapenmagazijn

voorheen S. DE JAGER,

HAABLEM, Barteljorisstraat 32.

's GRAVENHAGE. Spui 12.

Fabriek van Wapens en Schermartikelen.

MAGAZIJN van BEHANGERSARTIKELN.

Meubilerie.

Stoffering.

Decoratiën.

H. P. MEIJS,

Reinkenstraat 25, Den Haag.

GOEDKOOP ADRES voor alle voorkomende werkzaamheden.

Abonneert U op de

Bintang Hindia.

Geïllustreerd Tijdschrift voor den Inlander.

Abonnementsprijs f 3.— per jaar bij vooruitbetaling.

Proefnummer wordt U op aanvraag gaarne toegezonden.

DIT BLAD VERSCHIJNT ELKE VEERTIEN DAGEN.

De Haagsche Uitgevers-Maatschappij.

„HET GEMEENSCHAPPELIJK BELANG”,

HAAGPOORT 4.

Ieder oud-gast steune door zijn abonnement!

BRILLANT GASGLOEILICHTKOUSJES

onovertreffbaar in lichtsterkte.

ENGLEBERT-COLINET,

NIEUWE HAVEN 10, Tel. 230. — Filiaal: NOORDEINDE 190a, Tel. 3030



Magazijn van Muziekinstrumenten.

GEBR. KOK (Gevestigd sedert 1848)

's-GRAVENHAGE, Gortstraat 17. AMSTERDAM, St. Janstraat 31.

Speciale inrichting voor het repareren
van alle soorten Strijkinstrumenten.

Snaren, Strijkstokken, Étuis, enz. enz.

Specialiteit in Strijkstokken:

A. VIGNERON à Paris en RICH, WEICHOOLD Dresden.



F. H. BOTHE,

21, Veenestraat — Den Haag.

SPECIALITEIT IN

GEKLEURDE, ZWARTE en CRÈME STOFFEN.

Nouveauté's voor elk seizoen.

STEEDS GROOTE ASSORTEMENTEN.

BILLIJKEPRIJZEN.

Chaussures Françaises et Americaines

A. Kogels & Zoon,

56. Prinsestraat 56.

's-Gravenhage.

Nieuwste dessins en modellen

WINTERPANTOFFELS.

HEINEKEN'S

(Oudste) Glazenwasscherij
Stoom Jaloezieën- en Rolluikenfabriek.
Driehoekjes 3, voorh. Wagenstraat 39a, Den Haag.

Telefoonnummer 2478.

Amsterdam, v. d. Helststraat 1.
Utrecht, Potterstraat 20.

Hilversum. Arnhem. Nijmegen.



Stoomvaart-Maatschappij

„ROTTERDAMSCH LLOYD”

Maildienst tusschen Rotterdam en Nederlandsch-Indië
in verbinding met de diensten der

Koninklijke Paketvaart-Maatschappij

| | van Rotterdam. | van Marseille. | te Port-Said. | te Padang. | te Batavia |
|-----------|----------------|----------------|---------------|------------|------------|
| Sindoro * | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 |
| Salak | 9 Jan. | 21 Jan. | 26 Jan. | 15 Febr. | 17 Febr. |
| Lawoe | 23 | 4 Febr. | 9 Febr. | 29 | 2 Maart. |
| Ardjoeno | 6 Febr. | 18 Febr. | 23 | 14 Maart | 16 |
| Goentoer | 20 | 3 Maart | 8 Maart | 28 | 30 |
| Merapi | 5 Maart | 17 | 22 | 11 April | 13 April |
| Gedé | 19 | 31 | 5 April | 24 | 26 |
| Oengaran | 2 April | 14 April | 19 | 8 Mei | 10 Mei |
| | 16 | 28 | 3 Mei | 22 | 24 |

* Dubbel schroefstoomschip. 1e klasse midscheeps. 2e klasse in de campagne.

De Hoofd-Agenten: Ruys & Co., Rotterdam.

De Agenten: Eijkensluysters & Tromp, Anna Paulownastraat 1 d, 's-Hage.

BROCADES & STHEEMAN. — MEPEL.

Fabriceren alle Gecomprimeerde Geneesmiddelen,
Huis- en Plantageapotheken, Handapotheken voor Doctoren en Mijnwerkers.

Gecomprimeerde Photo-Artikelen.

CASCARA-PASTILLES } zeer aangename laxermiddelen.

WONDEROLIE-PASTILLES }

INDISCHE GENEESMIDDELEN STEEDS VERSCHE AANVOER.

LEVERANCIERS VAN MEERDERE REGERINGEN.

Zie aanbevelingen Nederl. Roode Kruis, Dr. Romeyn, Prof. Korteweg
Dr. Lingbeek, Dr. v. d. Capellen, enz. enz.

Bijna ieder geneesmiddel kan in gecomprimeerden vorm gemaakt worden.

Vraag slechts ons Fabrieksmerk. Te bekomen bij alle Apothekers.